Добро пожаловать!

Инструкция по эксплуатации

- Данное руководство относится к версии информационно-развлекательной системы V5.5. На центральном экране выберите раздел « → **Общие настройки**», чтобы просмотреть текущую версию системы. Если ваша система устарела — немедленно обновите её.
- Пометка «*****» в руководстве означает, что функция доступна только в определённых комплектациях. Ваш автомобиль может не поддерживать эти функции.
- Автомобиль поддерживает беспроводные обновления (over-the-air). Функционал регулярно оптимизируется и обновляется. Содержание данного руководства также периодически обновляется.
- В руководстве описаны все возможные комплектации модели. Из-за различий в комплектации, версиях ПО и т.д. некоторые функции могут отличаться от функций в вашем автомобиле. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего транспортного средства.
- Внимательно изучите предупреждения и указания в данном руководстве:

  ⚠ Предупреждения: Требуют обязательного соблюдения для предотвращения травм и ДТП!

  ⚠ Предостережения: Требуют соблюдения во избежание повреждения автомобиля или возникновения неисправностей!

ℹ Примечания: Помогают оптимизировать использование автомобиля.

- Иллюстрации в данном руководстве служат для объяснения функций и носят исключительно справочный характер.
- Условные обозначения на иллюстрациях:

 обозначает описываемый объект.

 указывает направление сдвига.

 указывает направление вращения.

 указывает направление смены положения..

Любое копирование или изменение материалов руководства (полностью или частично) без разрешения XPENG запрещено. Компания XPENG оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать действие любых пунктов данного руководства и технических характеристик в любое время.

Напоминание

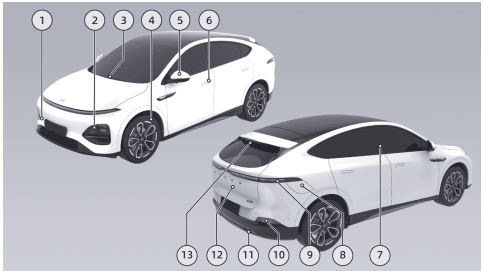
Для обеспечения вашей безопасности соблюдайте правила дорожного движения и учитывайте следующие важные рекомендации:

- Во время движения соблюдайте ПДД, контролируйте скорость, избегайте превышения скоростного режима и перегруза автомобиля.

- Водитель и все пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности на протяжении всей поездки.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты, транспортное средство находится в исправном состоянии, и все его системы работают корректно.
- Сохраняйте бдительность за рулём. Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или усталости снижает внимание и может привести к ДТП с тяжёлыми последствиями.
- Оценивайте погодные и дорожные условия, внимательно следите за другими транспортным средствам и пешеходами для своевременного принятия решений.
- Не используйте мобильные устройства для звонков или переписки во время движения — это отвлекает ваше внимание от управления автомобилем.

Внешний вид

Введение



1. Крышка буксировочного крюка
2. Фары
   - Габаритные огни, Ближний свет, Дальний свет
   - Интеллектуальный дальний свет (IHB)
3. Стеклоочиститель
   - Управление стеклоочистителем
   - Замена щеток стеклоочистителя
4. Колеса
   - Шины
   - Параметры шин
5. Наружное зеркало заднего вида
   - Регулировка наружного зеркала
   - Обогрев наружных зеркал
6. Двери
   - Подтверждение блокировки/разблокировки
   - Доступ без ключа
   - Аварийное открытие/блокировка
   - Скрытые электроприводные дверные ручки
7. Зона считывания NFC-карты
8. Крышка зарядного порта
   - Открытие и закрытие крышки зарядного порта
9. Задние фонари

10.Стоп-сигнал и задний светоотражатель

11.Задние противотуманные фонари / Фонари заднего хода

12.Багажник

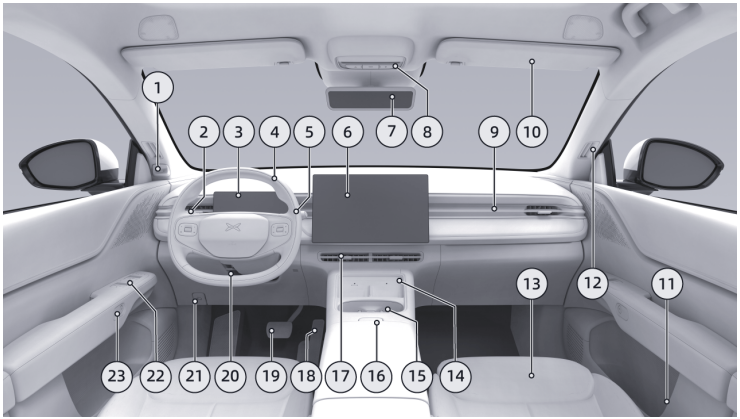
- Открытие/закрытие багажника

13.Задний стеклоочиститель

- Управление стеклоочистителем
- Замена щеток стеклоочистителя

Передняя часть

Введение



1. Камера в салоне
   - Система мониторинга состояния водителя (DSM)*
2. Подрулевой переключатель света и стеклоочистителей
   - Управление светом
   - Управление стеклоочистителем

3. Приборная панель
   - Интерфейс приборной панели, индикаторные лампы
4. Рулевое колесо
   - Клавиши на рулевом колесе, звуковой сигнал
   - Подушка безопасности со стороны водителя
   - Усилитель руля
5. Селектор передач
   - Управление селектором передач
   - Адаптивный круиз-контроль (ACC)
   - Система поддержания движения по полосе (LCC)
6. Центральный информационный экран (CID)
   - Интерфейс центрального информационного экрана
7. Зеркало заднего вида в салоне
   - Ручное включение антибликового режима зеркала заднего вида
   - Переключение зеркала заднего вида в режим дисплея*
8. Переднее освещение салона
   - Лампы индивидуального освещения
   - Аварийные сигнальные лампы
   - Интеллектуальная система экстренного вызова E-call*
   - Аварийное выключение питания
9. Подсветка салона
10. Солнцезащитный козырек и аксессуарное зеркальце
11. Ручка аварийного открытия передней двери
12. Боковые дефлекторы системы кондиционирования
13. Передний ряд
    - Регулировка сидений
    - Вентиляция сидений

- Обогрев сидений*
- Встроенная система массажа*

14.Беспроводная зарядка

15.Подстаканник

16.Переключатель центрального подлокотника

17. Дефлекторы системы кондиционирования

- Регулировка дефлекторов

18.Педаль акселератора

- Рекуперация

19.Педаль тормоза

- Регулировка чувствительности педали

20.Регулировка положения рулевого колеса

- Регулировка положения рулевого колеса

21.Рычаг открывания капота

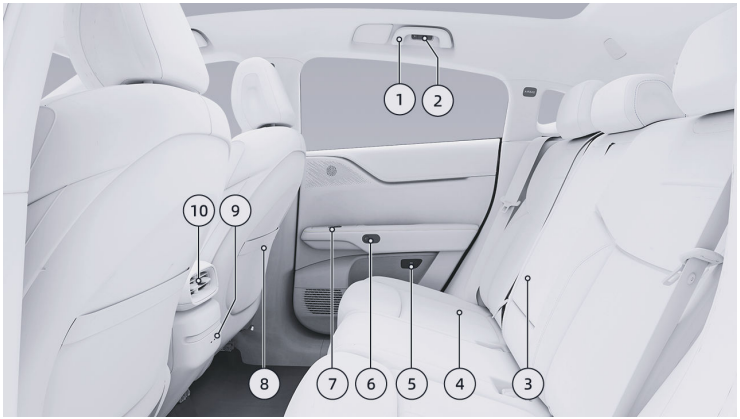
22.Переключатели на дверях

- Стеклоподъемники
- Кнопка блокировки двери

23.Открытие/закрытие дверей

Задняя часть

Введение

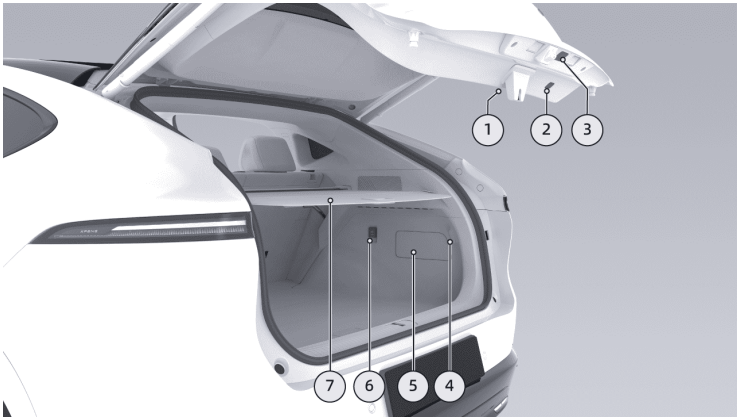


1. Поручень
2. Задняя лампа индивидуального освещения
3. Задний центральный подлокотник
4. Задний ряд сидений
   - Регулировка сидений
   - Обогрев сидений*

5. Вытяжное кольцо аварийного открытия двери
6. Открытие/закрытие дверей
7. Переключатель стеклоподъемника
8. Кармашки для хранения мелочей на спинке передних сидений
9. Порт зарядки Type-C
10. Дефлекторы системы кондиционирования
    - Регулировка дефлекторов вентиляции

Багажник

Введение



1. Крышка багажника
   - Аварийное устройство багажника
2. Внутренний переключатель багажника
   - Открытие/закрытие багажника
3. Внешний переключатель багажника
   - Открытие/закрытие багажника
4. Подсветка багажника

5. Сервисная крышка багажника
   - Экстренная разблокировка зарядного порта
6. Порт питания 12 В
7. Крышка отделения багажника

Передняя часть багажника

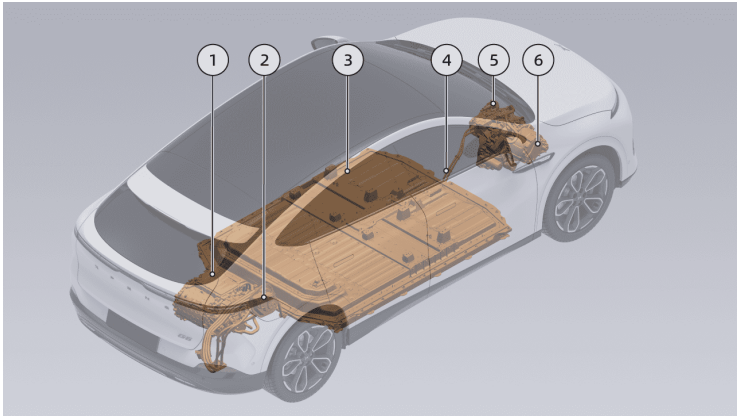
Введение



1. Капот: блок предохранителей
2. Бачок омывателя лобового стекла
   - Проверка и дозалив
   - Объём заполнения
3. Аккумулятор
4. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
   - Проверка и дозалив
   - Способ и объём заполнения
5. Бачок тормозной жидкости
   - Проверка и дозалив
   - Способ и объём заполнения

Компоненты HV

Введение



1. Система с установленным сзади электромотором
   - Тип и параметры
2. Зарядный порт
   - Открытие и закрытие крышки зарядного порта
   - Процесс зарядки

- Аварийная разблокировка зарядного порта
- Внешняя разрядка

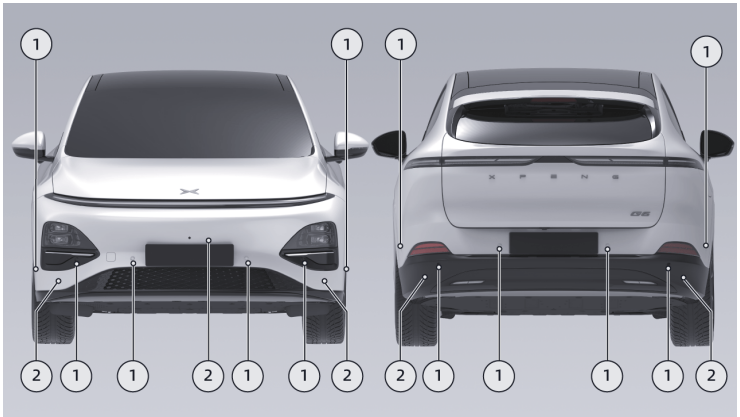
3. Тяговый аккумулятор
   - Обслуживание тягового аккумулятора
   - Требования и порядок утилизации тягового аккумулятора
4. Высоковольтная проводка
5. Компрессор кондиционера АА
6. Передняя электрическая приводная система*

warning

Запрещается прикасаться к высоковольтным проводам или компонентам, а также отсоединять их во избежание поражения электрическим током.

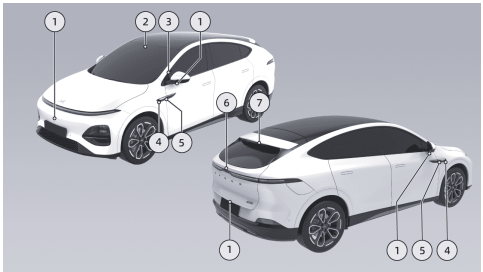
Интеллектуальная система помощи водителю - Аппаратное обеспечение

Радар



1. Ультразвуковой радар
2. Миллиметровый волновой радар*

Камера



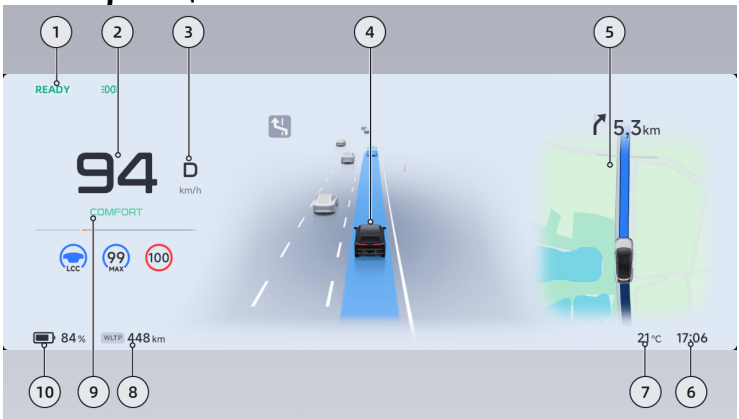
1. Камера кругового обзора
2. Бинокулярная камера
3. Система мониторинга водителя*
4. Передняя боковая камера*
5. Задняя боковая камера*
6. Задняя камера*
7. Камера электронного зеркала заднего вида*

warning

При сниженной функциональности радара и камеры функция помощи водителю («Driving Aids») не будет включена или будет работать в ограниченном режиме.

Панель управления

Отображение страниц



1. Индикаторные лампы
   - Индикаторные лампы расположены в разных местах приборной панели и отображают состояние систем автомобиля.
2. Скорость
3. Положение селектора передач.

4. Интеллектуальный режим вождения
   - Отображает состояние автомобиля.
   - Отображает виртуальную модель окружающей обстановки.
5. Область отображения справа
   - Отображаемую информацию можно переключать с помощью колесика на рулевом колесе. Доступны данные о состоянии автомобиля, энергопотреблении, пробеге, навигации, музыке и т.д.
6. Время
7. Температура наружного воздуха
8. Запас хода
   - В интерфейсе « → **Зарядка и разрядка** → **Зарядка** » на центральном экране можно переключить отображение запаса хода между «Динамическим» и «по стандарту WLTP».
9. Режим вождения
10. Индикатор процента заряда
    - В интерфейсе « → **Зарядка и разрядка** → **Зарядка** »на центральном экране можно включить/выключить «**Отображение процента заряда батареи**»。

Индикаторы на панели управления

После включения питания автомобиля некоторые индикаторы загораются. После завершения самодиагностики системы эти индикаторы погаснут, если система исправна. Некоторые индикаторы загораются для отображения текущего статуса функций систем автомобиля, а не говорят о неисправности. При возникновении вопросов в процессе эксплуатации обратитесь в сервисный центр XPENG.



Включен дальний свет



Включена система интеллектуального дальнего света, и дальний свет горит



Неисправность системы интеллектуального дальнего света

Включена система интеллектуального дальнего света, но дальний свет не горит



Неисправность SRS (вспомогательной системы безопасности)



Ремень безопасности водителя не пристегнут



Ремень безопасности пассажира не пристегнут



Ремень безопасности левого пассажира сзади не пристегнут

Включен левый указатель поворота	Ремень безопасности пассажира сзади по центру не пристегнут
Включен правый указатель поворота	Ремень безопасности правого пассажира сзади не пристегнут
Включен ближний свет	Ограничение скорости на дорожном знаке
Включен задний противотуманный фонарь	Ограничение скорости в электронных источниках
Включены габаритные огни	Электросистема включена, автомобиль готов к началу движения
Включено автоматическое управление фарами, и горит ближний свет	Неисправность аккумулятора
Неисправность системы помощи при съезде с полосы	Ограничение мощности привода

Зарядный кабель подключен	Неисправность силовой установки
Включена отложенная зарядка	Перегрев двигателя и контроллера
Неисправность системы рулевого управления	Неисправность двигателя и контроллера
Горит постоянно: Функция парковки активирована Мигает: Ошибка суппорта	Температура тягового аккумулятора слишком низкая
Горит постоянно: Неисправность стояночного тормоза Мигает: Парковочная система находится в сервисном режиме	Температура тягового аккумулятора слишком высокая
Функция AUTO HOLD (Автоудержание) включена	Низкий заряд тягового аккумулятора
Неисправность функции AUTO HOLD (Автоудержание)	Неисправность тягового аккумулятора.

	Неисправность тормозной системы		Тяговый аккумулятор отключен.
	Мигает: Электронная система курсовой устойчивости (ESP) активирована Горит постоянно: Неисправность электронной системы курсовой устойчивости (ESP)		Неисправность системы предупреждения о фронтальном столкновении
	Электронная система курсовой устойчивости отключена		Система предупреждения о фронтальном столкновении ВЫКЛЮЧЕНА
	Неисправность антиблокировочной системы тормозов (АБС)		Слишком много индикаторов горит одновременно, все позиции для индикаторов на дисплее заняты
	Сниженная эффективность торможения		Неисправность системы помощи водителю



Система помощи при спуске (HDC) активирована



Неисправность системы помощи при спуске (HDC)

Отсутствие знака ограничения скорости



Ограничение максимальной скорости для ACC/LCC, и какая-либо из двух функций активирована

Ограничение максимальной скорости для ACC/LCC, и обе функции отключены



Индикатор неисправности системы поддержания движения по полосе (LCC)



Слишком низкое/высокое давление в шинах или неисправность системы контроля давления



Одна из дверей, капот и/или багажник не закрыты



Система поддержания движения по полосе (LCC) активирована



Систему поддержания движения по полосе (LCC) можно активировать



Система интеллектуальной парковки (IPA) активирована



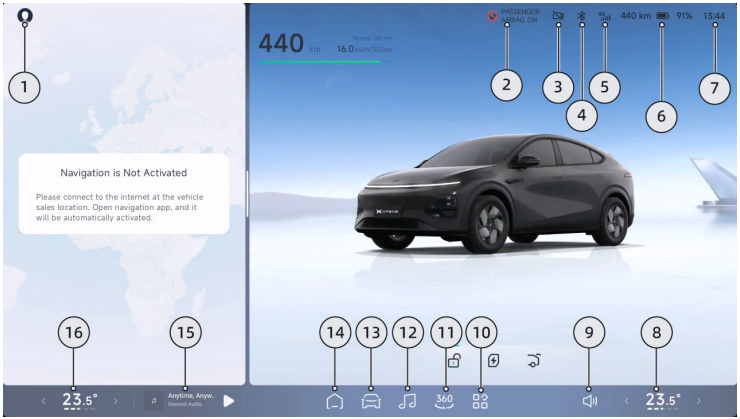
Систему интеллектуальной парковки (IPA) можно активировать

Индикатор того, что режим буксировки не активирован*	Адаптивный круиз-контроль (ACC) активирован
Индикатор неисправности режима буксировки	Адаптивный круиз-контроль (ACC) можно активировать
Режим буксировки работает нормально*	Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен
Активация системы помощи поддержания скорости (SAS)	Превышение ограничения скорости на дорожном знаке
Автопилот (NGP) недоступен	Система интеллектуальной парковки (IPA) недоступна
Система поддержания движения по полосе (LCC) недоступна	Индикатор низкого уровня жидкости стеклоомывателя

Центральный экран управления

Отображение страниц

Центральный экран по умолчанию находится в разделенном режиме: слева - интерфейс навигации, справа - общий интерфейс систем помощи при вождении.

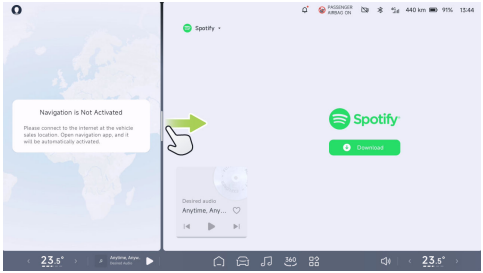


1. Аккаунт и предпочтения
   - Нажмите «Войти». Вы увидите аватар вашего аккаунта.
   - Настройте свои предпочтения использования автомобиля.
2. Выключение подушки безопасности пассажира
3. Видеорегистратор*
   - Отображает текущий статус записи
4. Bluetooth
5. Сеть
6. Тяговый аккумулятор
   - Отображает текущий запас хода и оставшийся заряд.
7. Время
8. Элементы управления климатом со стороны пассажира
   - Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне пассажира.
   - Нажмите для регулировки работы кондиционера 。
9. Регулировка громкости
10. Центр приложений
11. Панорамное изображение 360° (AVM)
12. Музыкальное приложение
13. Настройка
    - Вход в настройки управления автомобилем.
14. Главная страница
    - Нажмите для возврата в главное меню.
15. Музыкальный виджет
    - Отображает обложку, название и источник воспроизведения текущего медиа.
    - Нажмите для приостановки/возобновления воспроизведения.
    - Свайпайте влево/вправо для переключения треков.

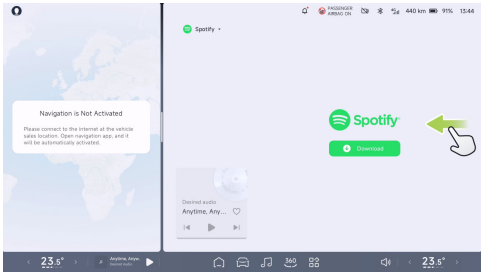
16.Элементы управления климатом со стороны водителя

- Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне водителя.
- Нажмите для регулировки работы кондиционера 。

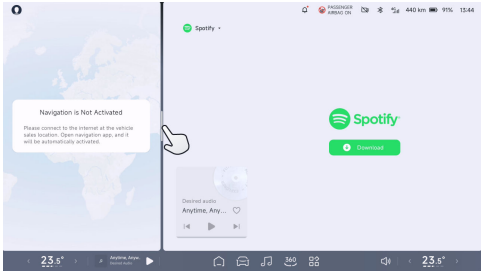
Многозадачность с разделением экрана



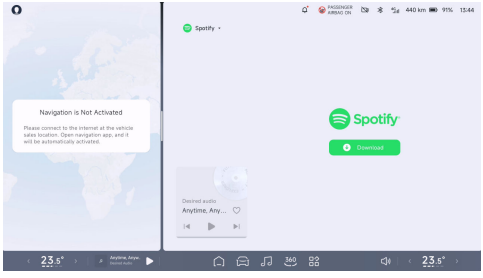
Перетаскивайте линию разделения для переключения между полноэкранным режимом и разделённым экраном, а также для изменения размера окон.
При переходе из разделённого экрана в полноэкранный режим система запоминает последнее приложение, открытое в режиме разделения.



Свайп в сторону для возврата к предыдущей странице в соответствующем окне.



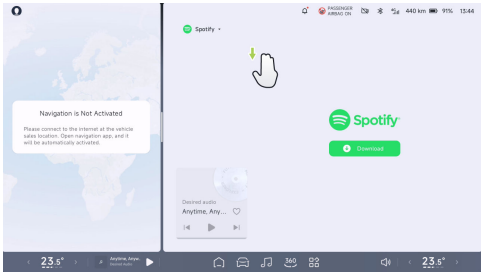
Нажмите на линию разделения для закрепления режима маленького окна. В маленьких окнах могут отображаться: система виртуальной дорожной обстановки (Real-time Virtual Reality Assist), карта, музыка и браузеры.



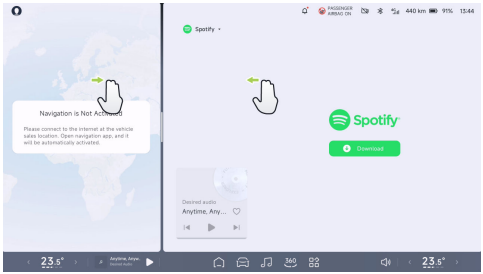
В режиме разделённого экрана в больших окнах можно открывать разные приложения. Например: водитель может просматривать навигацию, а пассажир одновременно с этим может смотреть

видео, слушать музыку и читать тексты песен.

Взаимодействие с жестами



Свайп тремя пальцами вниз закрывает приложение, открытое в большом окне в режиме разделённого экрана, с возвратом на соответствующую стартовую страницу.

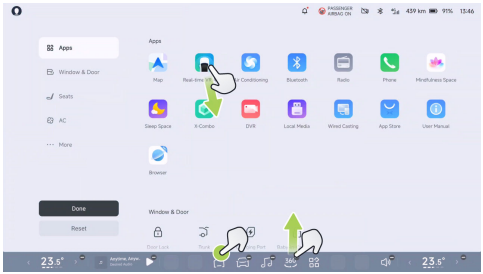


Свайп тремя или четырьмя пальцами влево/вправо позволяет переключаться между окнами приложений. Однако эта функция не работает в полноэкранном режиме.

tip

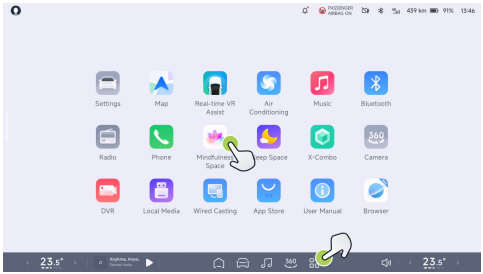
Область нижней панели задач не реагирует на жесты. Строка состояния и нижняя панель задач не сворачиваются при переключении интерфейсов.

Настройка нижней панели задач



1. Для настройки нажмите и удерживайте любую область на нижней панели задач.
2. Перетаскивайте элементы из разделов «Приложения», «Двери и окна», «Сиденья», «Климат-контроль» на свободную область панели задач.
3. В режиме редактирования нажмите ⊖ в правом верхнем углу или перетащите значок в Центр приложений для удаления значка с панели.
4. Нажмите «**Готово**» или нажмите на пустую область панели задач для выхода из режима редактирования.

Центр приложений

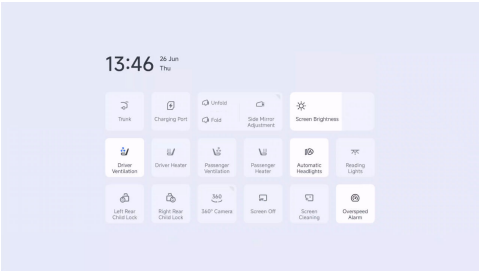


1. Нажмите ⁘ на панели задач внизу, чтобы открыть Центр приложений. Для быстрого выхода нажмите любую пустую область в Центре приложений.
2. Нажмите на значок приложения, чтобы открыть его. При скачивании и

установке приложений отображается соответствующий статус.

3. Нажмите и удерживайте значок приложения или пустую область для перехода в режим редактирования. В этом режиме можно перемещать значки для изменения порядка в списке приложений.

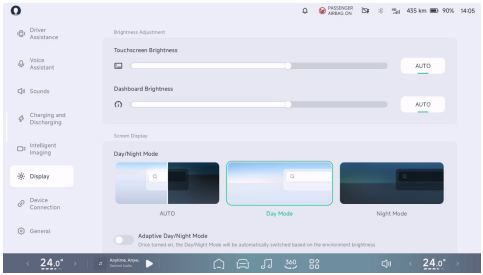
Панель быстрого доступа



Для часто используемых функций можно использовать панель быстрого доступа без необходимости открытия приложений. Чтобы открыть панель, свайпните вниз от верхнего края экрана. Чтобы закрыть ее, проведите пальцем вверх. При нажатии на пустую область и открытии нового экрана панель автоматически закрывается.

Настройки дисплея

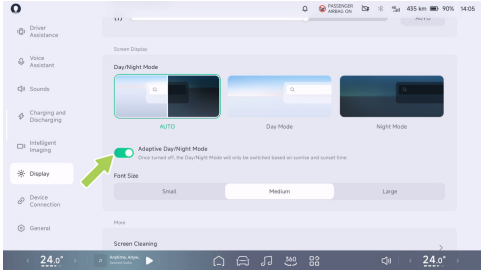
Регулировка яркости



Перейдите в раздел « →**Дисплей**» на центральном экране и используйте

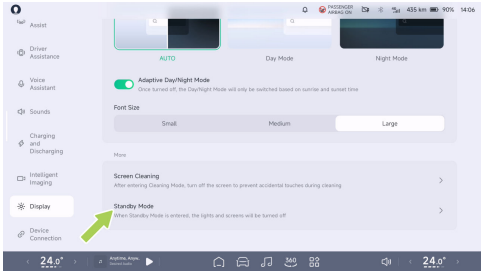
ползунки для регулировки яркости сенсорного экрана и панели приборов.

Режим отображения



Перейдите в раздел « →**Дисплей**» на центральном экране и выберите Автоматический, Дневной или Ночной режим. Вы также можете включить/отключить «**Адаптивный режим «День/Ночь»**». Этот режим автоматически переключает режимы «День/Ночь» в зависимости от уровня освещённости.

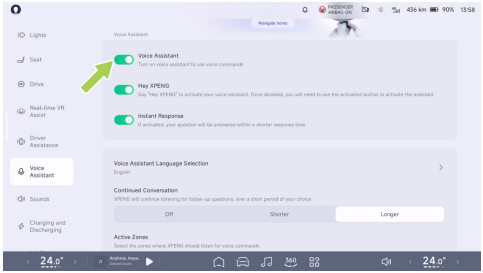
Режим ожидания



Перейдите в раздел « →**Дисплей**» на центральном экране, чтобы войти в «**Режим ожидания**». В «**Режиме ожидания**» фары, сенсорный экран и панель приборов будут отключены.

Голосовой помощник

Введение



Перейдите в раздел « →**Голосовой помощник**» на центральном экране, чтобы активировать «**голосового помощника**», который поддерживает такие функции, как «**«HeyXPENG» и мгновенный ответ**».

Только после включения «**голосового помощника**» можно активировать другие его функции.

Режим активации

XPENG можно активировать следующими способами:

- Голосовая клавиша на рулевом колесе
- «**Hey XPENG**»

  Перейдите в раздел « →**Голосовой помощник**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Hey XPENG**». После включения функции добавьте «**Hey XPENG**» до или после команды для запуска помощника Xpeng в любое время. К примеру:

  - «XPENG, включи кондиционер».
  - «Маршрут домой, XPENG».
  - «Сколько времени до прибытия в пункт назначения?» Xpeng.
  - «XPENG, включи песню».

Выбор языка голосового помощника

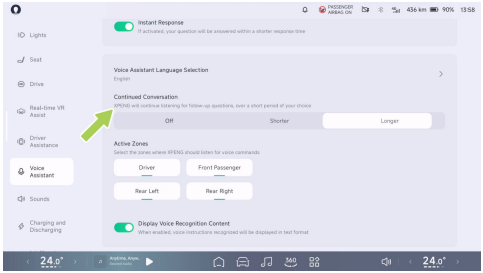
Перейдите в раздел « →**Голосовой помощник**» на центральном экране,

нажмите «**Выбор языка голосового помощника**», чтобы выбрать язык, а также загрузить, установить и переключить новый языковой пакет.

tip

- В настоящее время существует поддержка следующих голосовых пакетов: английский, немецкий, французский, тайский и кантонский языки.
- Только английский голосовой пакет поддерживает функцию непрерывного диалога.

Режим диалога



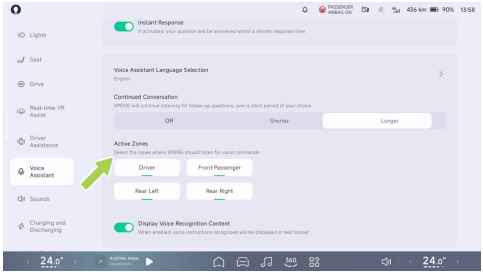
Перейдите в раздел « →**Голосовой помощник**» на центральном экране и выберите «Выкл.», «Короче» или «Длиннее».

- Выкл.: Режим диалога будет отключен после выбора этой опции.
- Короче: После выбора этой опции XPENG может выполнить только одну команду за каждый диалог.

- Длиннее: После выбора опции XPENG продолжает прослушивание в течение некоторого времени после выполнения предыдущей задачи. В это время можно давать новые команды без повторной активации.

Зоны активации

Голосовой помощник поддерживает распознавание диалога в четырёх зонах двух рядов сидений. Каждый пассажир в автомобиле может активировать XPENG в любое время для начала диалога. Благодаря возможности позиционирования источника звука и разделения голоса в шести зонах распознавания, XPENG точно определяет, с какого места подана команда, и выполняет соответствующую команду. Каждый из диалогов пассажиров с голосовым помощником не мешают друг другу.



Перейдите в раздел « →**Голосовой помощник**» на центральном экране, чтобы закрыть зону распознавания голоса. После закрытия система больше не будет принимать голосовые команды из этой зоны.

Диалог без интернета

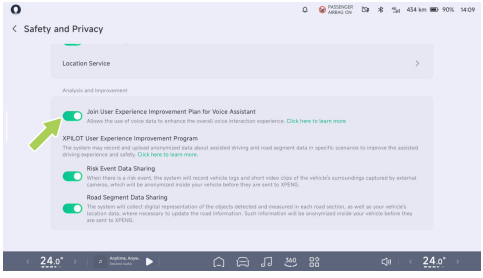
В условиях плохой сети (подземные парковки, скоростные трассы, тоннели) некоторые услуги, требующие интернета (например, воспроизведение музыки), временно недоступны. Однако XPENG

продолжает предоставлять базовые голосовые услуги, в том числе:

- Голосовое управление кондиционером
- Голосовое управление сиденьями
- Голосовое управление дверями и окнами
- Голосовое управление освещением
- Голосовое управление навигацией

Присоединиться k программе улучшения пользовательcкого опыта голосового помощника XPENG Assistant

Чтобы сделать XPENG эффективнее, мы приглашаем вас присоединиться к «**Программе улучшения пользовательского опыта XPENG**».



Перейдите в раздел « →**Общие настройки→Безопасность и конфиденциальность»** на центральном экране, чтобы включить/выключить **«участие в программе улучшения опыта для голосового помощника»**.

Перед включением функции необходимо ознакомиться и согласиться с условиями программы. После включения система может собирать информацию об использовании голоса для улучшения эффективности помощника.

Голосовое управление

Голосовое управление позволяет водителю управлять функциями автомобиля во время движения. Используйте голосовые команды для минимизации отвлечения от дороги, повышения безопасности и удобства вождения.

Распространённые голосовые команды (на английском)

Категория	Функция	Пример голосовой команды

Автомобиль	Сиденья	Raise driver seat higher
		Move driver seat back to the front
		Activate driver's seat massage
		Change second row seat massage mode
		Turn on front massage to low
	Кондиционер	Turn on AC
		Driver ac temperature turn higher
		Turn on driver auto ac
		Turn on purifier
		Turn on recirculation
		Turn on max cooling

Телефон	/	Make a call
		Call Anna
		Call back
Навигация	/	Navigate to
		Exit navigation
		Take me home
Медиа	/	Next song
		Pause
		Turn off music
		Play music

Прочее	Экран	Turn up main screen brightness by 10%
		Dashboard brighter
		Change to day mode
	Устройство	Turn on driver Bluetooth
		Turn on the Wi-Fi
		Turn on camera

X-Combo

Введение

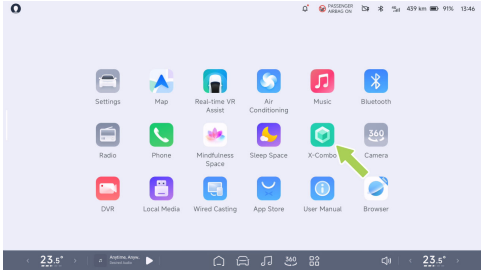
Функция X-Combo позволяет персонализировать настройки функций салона в соответствии с вашими привычками вождения. Пример использования:В будний день во время обеденного перерыва, когда автомобиль находится у офиса, вы можете заранее активировать дистанционное включение кондиционера для регулировки температуры в салоне. При посадке в автомобиль положение сидений автоматически изменится на в режим «отдых».

caution

Для обеспечения полной функциональности рекомендуется обновить приложение XPENG Motors до версии 2.34.0 или выше. Система автомобиля должна быть обновлена до версии 5.4.5 или выше.

Приложение на борту автомобиля

Доступ к функциям



На центральном экране нажмите « ⁘ », затем выберите «**X-Combo**» в Центре приложений, чтобы перейти в интерфейс X-Combo.

Выбор комбинаций

X-Combo предлагает набор инновационных и практичных комбинаций для вождения. Вы можете выбрать комбинации в интерфейсе «**Ркомендованное**» Нажмите на «**Карточку комбинации**», чтобы просмотреть её детали. Войдите в свою учётную запись на центральном экране и нажмите «**Добавить**», чтобы добавить комбинацию в раздел «Мои комбинации». В строке поиска в правом верхнем углу можно найти карточки комбинаций по кодам или ключевым словам.

Мои комбинации

Войдя в учётную запись на центральном экране, вы можете включать, отключать, удалять, восстанавливать или запускать комбинации.

Редактирование комбинаций

X-Combo поддерживает пользовательское редактирование карточек в разделе «Мои комбинации».

1. Войдите в учётную запись на центральном экране и нажмите на карточку комбинации в интерфейсе «Мои комбинации», чтобы увидеть подробные детали.
2. Нажмите значок ···, и в выпадающем меню выберите «**Изменить комбинацию**».
3. Используйте приложение XPENG для поиска кода комбинации или отсканируйте QR-код для редактирования.

i tip

Для обновления смарт-сценариев необходимо, чтобы и автомобиль, и мобильное приложение были подключены к интернету для синхронизации изменений.

Просмотр выполнения

Активированные комбинации автоматически выполняют одну или

несколько последовательных функций при соблюдении заданных условий. Нажмите **«Выполнение X-Combo»** в строке состояния в верхней части центрального экрана, чтобы просмотреть, остановить или возобновить выполняемую комбинацию

Восстановление в одно нажатие

Вы можете вернуться к исходному состоянию во время или после работы X-Combo следующими способами:

- При активной комбинации нажмите **«Выполнение X-Combo»** в левом верхнем углу центрального экрана. В развёрнутой карточке выберите комбинацию и нажмите **«Восстановить»**, чтобы остановить выполнение комбинации и вернуться к исходному состоянию.
- Во время выполнения комбинации вы можете перейти в раздел « ⁘ →**X-Combo**→**Мои комбинации**» на центральном экране, выбрать нужную комбинацию и нажать **«Восстановить»**, чтобы остановить выполнение комбинации и вернуться к исходному состоянию.
- После завершения комбинации вы можете перейти в раздел « ⁘ →**X-Combo**→**Мои комбинации**» на центральном экране, выбрать комбинацию, которую хотите восстановить, и нажать **«Восстановить»**, чтобы остановить выполнение комбинации и вернуться к исходному состоянию.

> **i tip**
>
> На данный момент система поддерживает следующие базовые функции: климат-контроль, настройки положения сидений и параметров экрана. В следующих версиях будет добавлен больший набор устанавливаемых базовых функций.

Мобильное приложение

Доступ k функциям

В приложении XPENG перейдите в раздел «**XPENG→X-Combo**», чтобы настроить эксклюзивные комбинации.

Выбор комбинаций

X-Combo предлагает набор инновационных и практичных комбинаций для управления автомобилем. Вы можете выбрать комбинации в интерфейсе «**Рекомендованные**». Нажмите на «**Карту комбинации**», чтобы просмотреть её детали. Нажмите «**+Добавить**», чтобы включить комбинации в раздел «Мои комбинации». Вы также можете настроить комбо с помощью кнопки «**Настроить**» в соответствии с вашими привычками вождения. В строке поиска в правом верхнем углу можно найти карточки комбинаций по кодам или ключевым словам.

i tip

Для внесения изменений в смарт-сценарии требуется, чтобы и автомобиль, и мобильный телефон были подключены к сети для синхронизации.

Персонализированная настройка

X-Combo поддерживает персонализированную настройку функций салона. Нажмите «**X-Combo→+→Создать комбинацию**», чтобы начать персонализированную настройку.

Система предлагает два способа активации комбинации: «**В автомобиле**» и «**Удаленно**». Поддерживаются различные триггеры автоматизации, включая голосовые команды, время, окружающие условия, состояние автомобиля и др. Пользователи могут настраивать широкий спектр действий: изменение режима вождения, настройки кондиционера и т.д.

Через опцию «**Расширенные**» можно настроить дополнительные комбинации, такие как непрерывное отслеживание нескольких условий, синхронное выполнение нескольких задач, выполнение команд с задержкой.

caution

- Во время работы данного сценария всегда следите за безопасностью транспортного средства и людей.
- Рекомендуется «»выбирать «**интеллектуальный режим запроса**»при создании комбинаций. Затем система проанализирует уровень безопасности комбинации на основе состояния автомобиля перед выполнением задачи. Действие будет заблокировано при обнаружении угрозы безопасности (например, попытка переключения режима движения при движении на передаче "D"). На центральном дисплее (CID) будет показана смарт-карта XPeng с запросом на подтверждение выполнения комбинации при «**отключенном режиме запроса**». Если режим запроса отключён, комбинация выполняется сразу при срабатывании условий. Учитывайте связанные с этим риски безопасности.

Учётная запись пользователя

Тип учётной записи

Учетная запись владельца

Скачайте приложение XPENG и войдите с помощью номера телефона, чтобы завершить регистрацию учетной записи. Если вы хотите использовать все функции автомобиля (например, память данных учетной записи), выполните привязку учетной записи к автомобилю.

После приобретения автомобиля в процессе передачи первая привязанная и активированная учетная запись станет

учетной записью владельца. Один автомобиль может быть привязан только к одной учетной записи владельца, но к одной учетной записи можно привязать несколько автомобилей.

Учетные записи семьи и друзей

После входа в приложение XPENG вы (как владелец автомобиля) можете нажать «**XPENG→настройка→авторизация учетных записей автомобиля→добавить**» (последовательно), ввести номер телефона авторизуемого лица, установить срок действия при необходимости и предоставить доступ к автомобилю семье и друзьям. После входа в приложение XPENG авторизованный пользователь может создать Bluetooth-ключ или использовать функции дистанционного управления автомобилем. Для использования автомобиля можно авторизовать до 5 членов семьи и друзей.

Владелец может через приложение XPENG войти в интерфейс «**авторизация учетных записей автомобиля**», чтобы просматривать или управлять авторизованными пользователями. Найдя пользователя, которого необходимо удалить, и нажав «**Отмена авторизации**», можно аннулировать права доступа пользователя.

Гостевой режим

Гостевой режим: Это режим, при котором учетная запись автомобиля не активна. В этом режиме доступны только функции, не требующие разрешений учетной записи (например, кондиционер, подогрев сидений и массаж сидений*).

Учётная запись для входа

При использовании одного автомобиля несколькими пользователями вход в соответствующую учётную запись автоматически применяет сохранённые настройки (положение сиденья, наружных зеркал и др.). Доступные способы входа:

- Вход через приложение XPENG на телефоне. Автоматический вход при разблокировке автомобиля с помощью Bluetooth-ключа.
- Сканирование QR-кода: нажмите на серый аватар (в левом верхнем углу центрального экрана) и отсканируйте QR-код через приложение XPENG на телефоне.

Память учётной записи

После входа в вашу учетную запись вы можете сохранить персональные настройки, такие как положение сиденья и наружных зеркал*. Каждая учетная запись может хранить до шести профилей настроек. После выбора вашей фотографии профиля на центральном экране вы можете быстро выбрать настройки, которые хотите активировать для текущей поездки.

Вы можете нажать «**Управление персональными настройками**», чтобы в этом меню удалить или переименовать сохраненные профили вождения.

Встроенная навигация

Бесшовная навигация

Знакомство

После входа в учётную запись и привязки мобильного приложения вы можете отправлять адреса из телефона на автомобиль для мгновенного запуска навигации.

Порядок действий

На примере приложения XPENG:

1. Перейдите в интерфейс «**XPENG**»в мобильном приложении и нажмите «**Поиск зарядных станций и маршрутов**» и откройте интерфейс «Местоположение автомобиля» или «Поиск». Задайте пункт назначения.

2. Нажмите «**Отправить в автомобиль**», чтобы передать данные на центральный экран автомобиля.
3. При получении информации на центральном экране появится окно подтверждения. Нажмите «**OK**» для запуска единой системы навигации.

Планирование зарядки

Для длительных поездок система может автоматически проложить маршрут с учётом зарядных станций на основе ваших предпочтений.

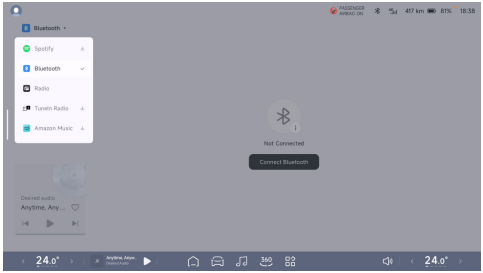
1. На интерфейсе карты центрального экрана нажмите «**Настройки карты**», чтобы задать «**в разделе «Предпочтения маршрута с зарядной станцией» минимальный уровень заряда (SOC) для прибытия к зарядной станции и конечному пункту назначения**».
2. Нажмите «**Зарядка**» в интерфейсе планирования маршрута для перехода в режим интеллектуального планирования зарядки. Система автоматически подберет зарядные станции на маршруте и отобразит информацию о зарядных станциях, дистанции между отрезками пути, количестве и длительности подзарядок. Нажмите «**Начать навигацию**» для старта поездки.

> **tip**
>
> Если текущего заряда батареи достаточно для достижения пункта назначения, зарядные станции не будут добавляться в маршрут автоматически.

3. В процессе движения дистанция до следующей зарядной станции и расчётное время прибытия обновляются в реальном времени.

Музыкальное приложение

Введение



XPENG предоставляет специальные музыкальные приложения, поддерживающие такие источники звука, как Spotify, Радио и Bluetooth.

На нижней панели задач « ♫ » центрального экрана выберите источник звука в разделе «Источник звука», который отобразится в левом верхнем углу музыкального интерфейса.

Радио

Автомобиль поддерживает работу с местными FM-радиостанциями.

Для прослушивания переключите источник звука на «**Радио**».

Bluetooth

Переключите источник звука на «**Bluetooth**», нажмите «**Подключить Bluetooth**» для соединения с телефоном, после чего вы сможете слушать музыку с телефона через аудиосистему автомобиля.

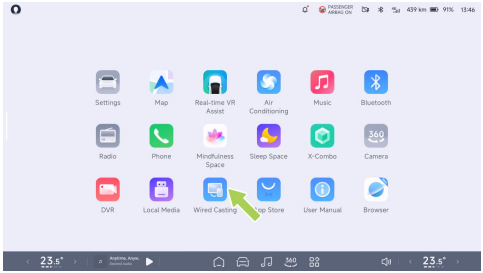
Проводная проекция

Введение

Наслаждайтесь функцией проводного отображения, которая позволяет выводить изображение с таких устройств, как игровые консоли и компьютеры (включая Switch и MacBook), на центральный экран

мультимедийной системы, обеспечивая непревзойдённые визуальные ощущения.

Эксплуатация



1. Нажмите « ⁘ » на центральном экране и выберите «**Проводное отображение**» в центре приложений.
2. Используйте кабель HDMI и карту видеозахвата для подключения к интерфейсу Type-C или Type-A в первом ряду сидений.

> **tip**
>
> Для подключения приставки Switch требуется дополнительный кабель PD-зарядки, который подключается к карте видеозахвата или HDMI-разъёму, а другим концом — к порту Type-C в автомобиле.

3. После успешного подключения изображение будет отображаться на экране.
4. Управление проводным отображением:
   - Свайп вверх/вниз с левой стороны экрана — регулировка яркости.
   - Свайп вверх/вниз с правой стороны экрана — регулировка громкости.
   - Поддерживается функция включения/выключения звука.
5. Нажмите на экран, затем кнопку «**Выход из режима отображения**» в левом верхнем углу для завершения работы.

tip

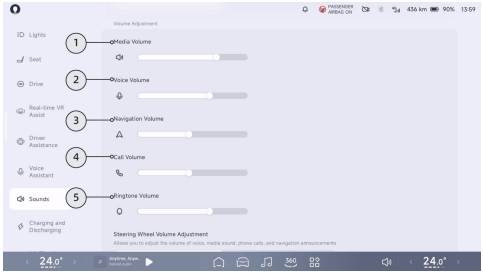
Поскольку Sony PS, Xbox и т.д. требуют высокого напряжения, не рекомендуется использовать встроенный порт автомобиля для передачи изображения. Однако можно использовать внешний источник питания для питания устройства, когда автомобиль припаркован.

Настройки звука

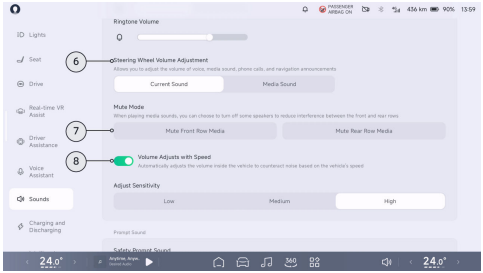
Введение

Перейдите в раздел « →**Звуки**»на центральном экране для настройки звуков автомобиля.

Регулировка громкости

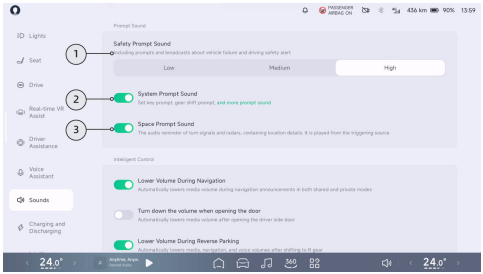


1. Регулировка громкости медиасистемы
2. Регулировка громкости голосовых оповещений
3. Регулировка громкости навигационных сообщений
4. Регулировка громкости звонков
5. Регулировка громкости рингтонов



6. Регулировка громкости с рулевого колеса: Нажмите для выбора регулировки громкости колесиком прокрутки на рулевом колесе.
7. Режим «Без звука»: Активируйте для отключения звука медиасистемы в передней или задней зоне автомобиля, чтобы пассажиры могли слышать друг друга.
8. Автогромкость в зависимости от скорости автомобиля: Активируйте для автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости автомобиля. Доступны уровни чувствительности, регулируемой в зависимости от стиля вождения.

Звуковые оповещения

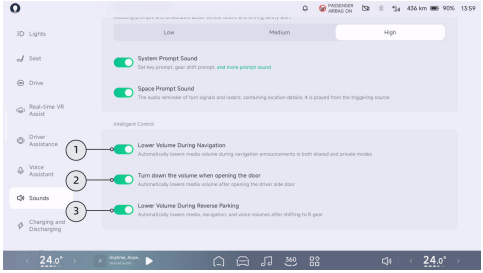


1. Звуки предупреждений: Настройте тип и громкость сигналов для неисправностей автомобиля и предупреждений при вождении.
2. Системные звуки: После активации доступны настройки звука нажатия кнопок, звука переключения передач,

звука подключения зарядного кабеля, звуковые эффекты режимов вождения в меню «**Дополнительные сигналы оповещений**».

3. Пространственный звук: При активации звуки указателей поворота и предупреждений радара будут воспроизводиться с соответствующей стороны.

Интеллектуальное управление



1. Снижение громкости при работе системы навигации: При активации громкость медиасистемы автоматически снижается во время навигационных сообщений во всех режимах.
2. Снижение громкости при открытии двери: При активации громкость медиасистемы автоматически снижается при открытии двери водителя.
3. Снижение громкости при движении задним ходом: При активации этой функции и включении передачи «R» громкость медиасистемы, навигации и голосовых сообщений автоматически снижается.

Подключение устройств

Введение

Вы можете подключить устройства через Bluetooth, беспроводную сеть или точку доступа в автомобиле.

Эксплуатация

Bluetooth

Перейдите в раздел « → **Подключение устройств**» на центральном экране или нажмите на значок в строке состояния, чтобы включить/выключить Bluetooth. После активации функции «**Разрешить обнаружение**» другие Bluetooth-устройства смогут обнаруживать Bluetooth данного автомобиля.

В интерфейсе Bluetooth выберите мобильное устройство для сопряжения и завершите процесс, следуя подсказкам системы.

После успешного сопряжения подтвердите на телефоне синхронизацию данных (контакты, история звонков) с автомобилем. Это упрощает совершение и приём звонков, делая использование телефона в автомобиле удобнее. Музыка с вашего телефона также может воспроизводиться через аудиосистему автомобиля.

Беспроводная сеть

Перейдите в раздел « → **Подключение устройств**» на центральном экране или нажмите на значок в строке состояния, чтобы включить/выключить беспроводную сеть.

После включения автомобиль автоматически просканирует доступные сети. Выберите нужную сеть и введите пароль для подключения.

i tip

- Вы можете подключиться к личным точкам доступа, раздаваемым вашим телефоном, через беспроводную сеть. Учитывайте расход трафика.
- Уровень сигнала текущей сети можно посмотреть на значке беспроводной сети в строке состояния. При слабом сигнале скорость подключения к интернету в автомобиле может снижаться.

Точка доступа

Перейдите в раздел « → **Подключение устройств**» на центральном экране, чтобы включить/выключить точку доступа и выбрать режим работы: 5 ГГц или 2.4 ГГц.

Используйте другие мобильные устройства для поиска бортовой точки доступа автомобиля и введите пароль для подключения.

i tip

Рекомендуется выбирать в первую очередь диапазон 5 ГГц. Активация диапазона 2.4 ГГц обеспечит совместимость с большим количеством устройств, но приведёт к снижению производительности сети.

Обновление системы

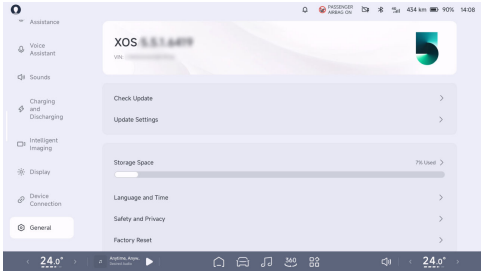
Введение

Автомобиль можно обновлять дистанционно через центральный экран или мобильное приложение для получения новейших функций. Рекомендуется обновлять систему в кратчайший срок после получения уведомления о новой версии.

i tip

- Убедитесь, что транспортное средство подключено к сети. Система не сможет обновляться до подключения автомобиля к сети.
- При возникновении дополнительных вопросов обращайтесь в сервисный центр XPENG или в службу поддержки клиентов.

Версия системы



Перейдите в раздел « →**Общее**» на центральном экране и нажмите на «**номер версии XOS**» вверху, чтобы просмотреть детали текущей версии информационно-развлекательной системы.

Настройки обновления

Нажмите «**Настройки обновления**», чтобы настроить функцию «**автоматического обновления**». Когда автомобиль обнаружит новое обновление позже, он будет автоматически обновляться в 3:00 ночи без подтверждения вручную.

> **tip**
>
> Рекомендуется активировать «»функцию автоматического обновления для поддержания систем автомобиля в актуальном состоянии.

Способ обновления

Когда будет доступна новая версия, система отправит вам уведомление. В строке «**Обновление системы**» будет отображаться значок «**Новая версия**» Значок «Обновление системы» появится в строке состояния в верхней части центрального экрана .

Нажмите значок «Обновление» в строке состояния центрального экрана, или нажмите строку «**Обновление системы**», чтобы просмотреть описание обновления.

Когда есть новая версия для обновления, вы можете обновить систему тремя способами:

Обновить сейчас

На странице инструкций по обновлению нажмите «**Обновить сейчас**». Система предупредит вас, что «**автомобиль нельзя использовать во время процесса обновления**», поэтому убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасной зоне и у вас достаточно времени.

Нажмите «**Подтвердить**», чтобы немедленно начать подготовку к обновлению. На этом этапе вы можете проверить детали обновления. После подтверждения процесс невозможно приостановить.

Запланированное обновление

На странице инструкций по обновлению нажмите «**Запланированное обновление**», чтобы выбрать период времени, когда вам не нужно использовать автомобиль..

Нажмите «**Подтвердить**», и система будет обновлена, когда автомобиль заблокирован в течение заданного периода.

После запланированного обновления страница обновления системы отобразит информацию о запланированных обновлениях. Перед началом обновления вы можете в любое время нажать «**Отменить запланированное обновление**» и запланировать другое время обновления системы..

Дистанционное обновление через мобильное приложение

Автомобиль поддерживает использование «**приложения XPENG**» для дистанционного обновления системы. Когда есть новая версия для обновления, приложение отправит уведомление, интерфейс управления автомобилем покажет карточку новой версии, или в верхнем левом углу управления автомобилем появится значок «**Новая версия**». Нажмите кнопку карточки

или значок «**Новая версия**» чтобы войти в интерфейс дистанционного обновления системы, и нажмите «**Обновить сейчас**», чтобы выполнить обновление.

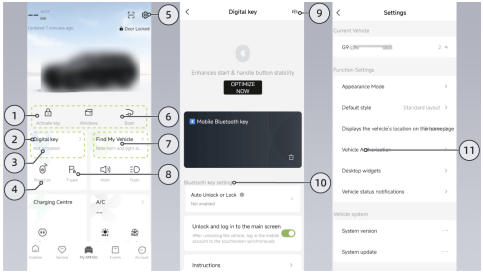
Предупреждения и ограничения

- Перед обновлением убедитесь, что уровень заряда аккумулятора (SoC) выше 10%, селектор переключения передач находится в положении «P», а автомобиль припаркован в безопасной зоне.
- После начала обновления процесс нельзя прервать. Автомобиль нельзя использовать во время обновления. Заранее предусмотрите достаточное время для завершения процесса обновления.
- Зарядка автомобиля во время обновления невозможна. Распланируйте время обновления и зарядки соответствующим образом.
- При сбое обновления некоторые функции могут работать некорректно. Не используйте автомобиль при сбое обновления. Нажмите «**Повторить**» для повторной попытки обновления. При многократных неудачных попытках обратитесь в сервисный центр XPENG или службу поддержки.
- После успешного обновления возврат к предыдущим версиям системы невозможен.

Приложение XPENG

Введение

После скачивания и входа в приложение XPENG на мобильном телефоне вы можете дистанционно проверять состояние автомобиля и управлять некоторыми функциями.



1. Блокировка двери
   - Когда телефонный ключ не активирован: Нажмите **«Активировать ключ»** для активации телефона в качестве ключа. После успешной активации кнопка **«Активировать ключ»** изменится на **«Блокировка двери»**.
   - Если Bluetooth не подключен: Выберите **«Только открыть»**или **«Открыть и запустить»**.
   - Если Bluetooth подключен: Нажмите **«Открыть автомобиль»**, затем включите передачу в течение 20 минут для запуска автомобиля.

> **tip**
>
> - После разблокировки не закрывайте мобильное приложение — оставьте его работать в фоновом режиме, иначе может не включиться трансмиссия.
> - Если трансмиссия не включается, попробуйте снова открыть приложение на телефоне.

2. Цифровой ключ: Нажмите для перехода в интерфейс цифрового ключа для настройки Bluetooth-ключа и его проверки.
3. Состояние Bluetooth: При подключении телефонного ключа к Bluetooth автомобиля значок становится синим, при отключении — серым.

tip

- Когда телефонный ключ подключён к Bluetooth автомобиля, его можно использовать в условиях отсутствия сети (например, в гараже).
- Автомобиль поддерживает два профиля: «Bluetooth Media» и «Bluetooth Key». Телефонный ключ автоматически подключается к Bluetooth без необходимости сопряжения через центральный экран.
- Дальность действия Bluetooth обычно составляет около 20 метров на открытом пространстве. На эффективность работы влияют аппаратные характеристики телефона, окружающая среда и другие факторы, поэтому реальная дистанция может отличаться.

4. Дистанционный запуск: Нажмите, чтобы открыть дверь. В течение 2 минут необходимо нажать педаль тормоза, чтобы временно передать управление другим лицам.
5. Настройка: Нажмите для перехода в меню настроек.
6. Панель быстрого доступа: Нажмите и удерживайте эту область для настройки функций панели (максимум 8 функций).
7. Местоположение автомобиля/карта
   - Только учетная запись владельца может просматривать реальное местоположение автомобиля.
8. Временная остановка: Когда функция «**Автовыключение**» на центральном экране отключена, а автомобиль включен, а селектор передач в положении P. Откройте интерфейс «**XPENG**» в мобильном приложении, нажмите «**Временная остановка**», затем нажмите «**OK**» во всплывающем окне. Автомобиль будет заблокирован, но

сенсорный экран и кондиционер останутся в работающем состоянии.

Если на центральном экране активирована функция «**Автовыключение**», автомобиль автоматически выключится через час.

9. Проверка ключа: При приближении телефонного ключа к автомобилю Bluetooth автоматически подключится. Если подключение не произошло или автомобиль не запускается при включении передачи, нажмите «**Проверка ключа**» для решения проблемы.
10. Настройка Bluetooth-ключа: После активации телефонного ключа можно настроить функцию автоматического открытия/блокировки .
11. Авторизация: Предоставьте доступ к автомобилю другим учетным записям XPENG (максимум 5 учетных записей).

caution

Для получения доступа к автомобилю требуется подключение к сети; возможны задержки в получении ответа. В случае сомнений повторите попытку. Для более быстрой блокировки и разблокировки автомобиля включите в настройках разрешений системы вашего телефона следующие разрешения для приложения XPENG Motors:

- Для систем Android (не-iOS): Разрешение на использование Bluetooth; Разрешение на автозапуск; Разрешение на работу в фоновом режиме.
- Для систем iOS: Информация о местоположении — «Всегда разрешено»; Обновление контента в фоновом режиме; Службы геолокации (Настройки телефона

→ Конфиденциальность → Службы геолокации).

Дисплей моделирования окружающей среды SR

Введение

Система использует датчики для мониторинга внешних дорожных условий и текущего состояния транспортного средства, а также отображает в реальном времени информацию о других участниках дорожного движения на приборной панели и центральном экране, создавая виртуальный интерфейс с вашим автомобилем в центре.

Интерфейс SR включает следующие функции:

- Предупреждение о рисках во время вождения
- Напоминание о начале движения автомобиля впереди
- Напоминание о зелёном сигнале светофора

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Система виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR) является исключительно вспомогательной функцией при вождении. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность движения. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

warning

Система виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR) не работает в следующих ситуациях:

- Ограниченная работоспособность камеры.

- Движение на крутых поворотах или в сложных дорожных условиях.

warning

Система виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR) может работать со следующими особенностями:

- Объект одного типа отображается как объект другого типа.
- Объект показывается в неправильном направлении или на неправильной дистанции.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы SR (Sensereality) — системы виртуальной дорожной обстановки в реальном времени.

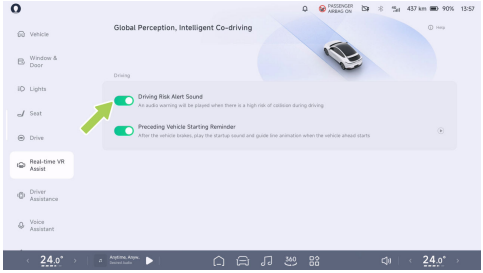
Предупреждение о рисках вождения

Введение

Когда система помощи водителю не активирована и автомобиль находится на передаче «D», при приближении динамических препятствий или возникновении потенциальных рисков безопасности интерфейс SR выдаст предупреждение.

Предупреждение о препятствии со средним риском будет выделено красным цветом, с высоким риском - также выделено красным цветом со звуковым напоминанием.

Эксплуатация



Перейдите в раздел « →**Виртуальная дорожная обстановка**» на центральном экране, чтобы включить/выключить «**звуковые оповещения о рисках во время вождения**».

Предупреждения, предостережения и ограничения

Предупреждение о рисках при вождении предназначено только для информирования. Водитель обязан самостоятельно наблюдать за окружающей обстановкой и принимать соответствующие решения.

warning

Предупреждение о помехах в «мёртвой» зоне может не сработать в следующих ситуациях (но не ограничиваясь ими):

- Неисправность или загрязнение радара/камеры.
- Движение на участках дороги с крутым изгибом.
- Движение в сложных дорожных и погодных условиях.

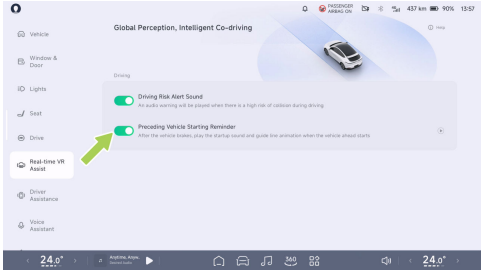
Указанные предупреждения, ограничения и особенности не охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы предупреждения о рисках во время вождения.

Напоминание о запуске двигателя идущего впереди автомобиля

Введение

Когда система ADAS («Передовая система помощи водителю») не активирована и автомобиль находится на передаче "D", при движении в условиях перегруженной дороги, если впереди идущее транспортное средство отъезжает на определенное расстояние, интерфейс SR отобразит анимацию и воспроизведет звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о начале движения.

Эксплуатация



Перейдите в раздел « → **Виртуальная дорожная обстановка**» на центральном экране, чтобы включить/выключить «**напоминание о том, что впереди идущее транспортное средство тронулось с места**».

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Предупреждение о необходимости начала движения (Front Launch Alert) может не сработать в следующих случаях:

- Перед автомобилем находятся пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты и т.п.
- Впереди нет транспортных средств.
- Автомобиль находится на любой передаче, кроме «D».
- Скорость автомобиля выше 0 км/ч.
- Впереди идущее транспортное средство находится на большом расстоянии.
- Оба автомобиля (ваш и тот, что находится впереди) неподвижны в течение короткого времени.

warning

Система предупреждения о начале движения автомобиля впереди может не сработать при определённых условиях, в том числе:

- Плохая видимость в ночное время.
- Ограниченная видимость из-за неблагоприятных погодных условий (сильный дождь, снегопад, туман, песок).
- Интенсивное освещение, яркий фоновый свет, блики от воды, экстремальная контрастность освещения.
- Ограниченная работоспособность камеры.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы напоминания о том, что

впереди идущее транспортное средство тронулось с места.

Панорамное изображение 360° (AVM)

Введение

Система кругового обзора 360° (AVM) фиксирует окружающее пространство вокруг автомобиля с помощью камер кругового обзора и отображает обстановку на центральном экране.

Камеры кругового обзора установлены над передним и задним номерными знаками, а также под левым и правым наружными зеркалами соответственно .

warning

Система кругового обзора (AVM) является исключительно вспомогательной функцией и не заменяет визуальный обзор окружающей обстановки водителем. Система AVM не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасное вождение и не должны полностью полагаться на данную функцию при управлении автомобилем. Несоблюдение этих требований может привести к травмам.

Эксплуатация

Включение/выключение AVM (Система кругового обзора 360°)

Вы можете активировать функцию AVM любым из следующих способов:

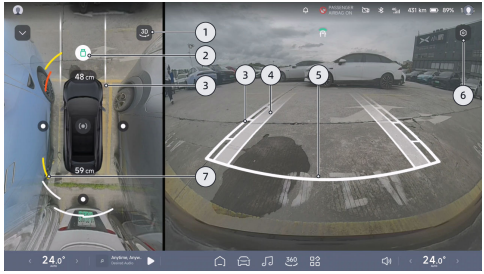
- AVM автоматически активируется при переключении селектора в режим «R» (Задний ход).
- На нижней панели задач центрального экрана нажмите значок 360 (если он настроен).
- Используйте голосовые команды, например: «Включи камеру 360».
- Если клавиша быстрого доступа на рулевом колесе настроена на «**Камера**

360 ВКЛ/ВЫКЛ», используйте её для активации AVM.

Вы можете отключить функцию AVM любым из следующих способов:

- В интерфейсе камеры 360 нажмите ⌄ в левом верхнем углу, чтобы отключить ее.
- Используйте голосовые команды, например: «Выключи камеру 360».
- Если клавиша быстрого доступа на рулевом колесе настроена на «**Камера 360 ВКЛ/ВЫКЛ**», используйте её для отключения AVM.

Изображение в режиме 2D



1. Переключение между режимами 3D/2D.
2. Значок переключения вида.
   - В режиме 2D можно нажимать на модель автомобиля для переключения между видами: передним, задним, левым, правым и видом на колёса.
   - При отсутствии действий на экране в течение 5 секунд значки автоматически скрываются. Нажмите

на область вида сверху для их повторного отображения.

3. Динамические вспомогательные линии
   - Ширина автомобиля обозначена двумя тонкими белыми линиями.
   - В режиме переднего/заднего вида сегментированные шкалы указывают расстояние до объектов.
   - Расстояния для каждой шкалы: 0.6 м, 1 м и 1.5 м (от ближней к дальней).
4. След от шин
   - Отображает траекторию движения колёс.
5. Линия безопасной остановки
   - Показывает позицию примерно 0.3 м позади автомобиля.

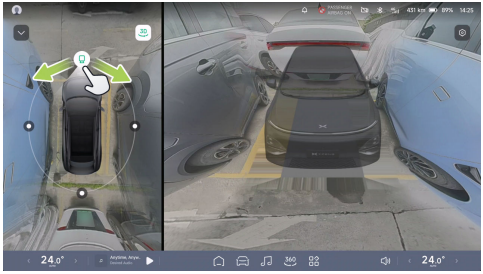
warning

Остановите автомобиль, когда линия безопасности на экране соприкоснется с препятствием.

6. Настройки изображения

   Нажмите « ⚙ » для перехода на страницу «**Умное изображение**», где можно настроить соответствующие функции.
7. Предупреждение радара
   - Меняет изображение в зависимости от расстояния и направления до препятствий.
   - Белый цвет — большое расстояние.
   - Красный цвет — очень малое расстояние.
   - Отображается числовое значение расстояния до ближайшего препятствия спереди и сзади автомобиля.

Изображение в режиме 3D



- В режиме 3D система интегрирует 3D-модель в реалистичное изображение окружения.
- Двигайте левую или правую часть модели для свободного вращения на 360°:
- При отсутствии действий в течение 5 секунд круговая модель и значки скрываются. Нажмите на область вида сверху для их повторного отображения.

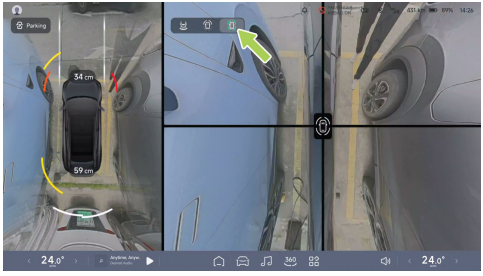
Удержание изображения при переключении на передачу R

Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Парковка**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Удержание изображения при заднем ходе**».

При активации функции и переключении с «R» на «D» камера 360 переключится на передний вид. При переключении на «P» или скорости выше 10 км/ч камера 360 автоматически закроется.

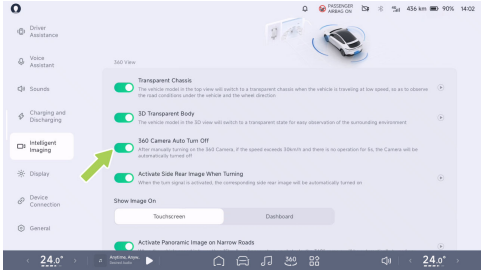
Интеллектуальная визуализация

Переключение вида на колёса при заднем ходе



При движении задним ходом нажимайте значок переключения вида на колёса на центральном экране для последовательного переключения между задними, передними колёсами, а также совмещённым видом передних/задних колёс.

Автоматическое выключение камеры 360



Перейдите в раздел « →**Умное изображение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Автовыключение камеры 360**».

После включения функции, вручную включите камеру 360. Если при скорости выше 30 км/ч не выполнять действий в течение 5 секунд — камера автоматически выключится.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Объекты в системе кругового обзора AVM отличаются по форме от реальных.

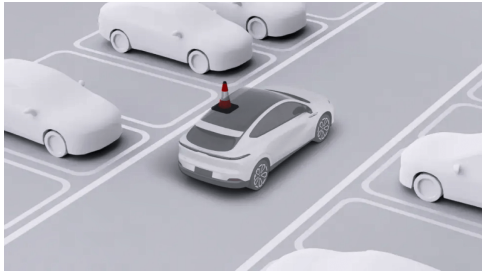
Система кругового обзора AVM может не работать в следующих случаях:

-
- Блокировка камеры (пылью, тканью и т. п.) или плохие погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман).

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы кругового обзора (AVM).

Прозрачный 3D-кузов

Введение



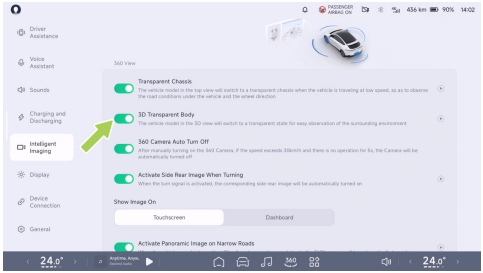
При включении функции 3D-прозрачного кузова и переключении интерфейса AVM в режим 3D-отображения, 3D-модель автомобиля справа становится полупрозрачной, что помогает оценить риски столкновения вокруг транспортного средства.

warning

3D-модель кузова является исключительно вспомогательным средством и не заменяет необходимость визуального обзора окружающей обстановки водителем. 3D-модель кузова не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность вождения и не должны полагаться на данную функцию при управлении автомобилем. Несоблюдение этих требований может привести к травме.

Эксплуатация

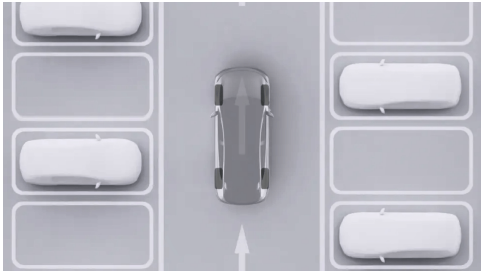
Включение/выключение 3D-прозрачного кузова



Перейдите в раздел « →**Умное изображение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**3D-прозрачный кузов**».

Прозрачное шасси

Введение



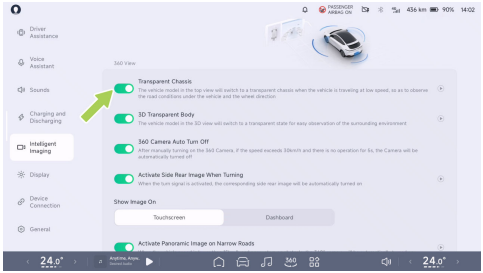
При включении функции прозрачного днища и движении автомобиля на низкой скорости, вид сверху слева переключается в режим прозрачного днища. При этом отображается виртуальная модель автомобиля, совмещённая с реальной дорожной обстановкой, что облегчает выявление потенциальных рисков ДТП вокруг транспортного средства.

warning

Система прозрачного шасси является исключительно информационной вспомогательной системой и не заменяет визуальный обзор окружающей обстановки водителем. Система прозрачного шасси не дает возможность учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасное вождение и не должны полностью полагаться на данную функцию при управлении автомобилем. Несоблюдение этих требований может привести к травмам.

Эксплуатация

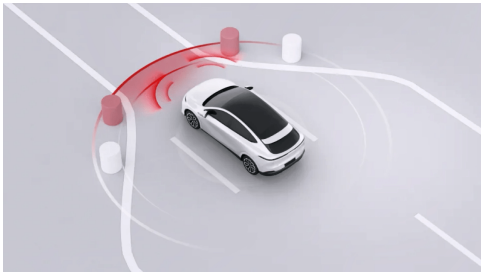
Включение/выключение режима прозрачного днища



Перейдите в раздел « →**Умное изображение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Прозрачное днище**».

Включение панорамного изображения на узких дорогах

Введение



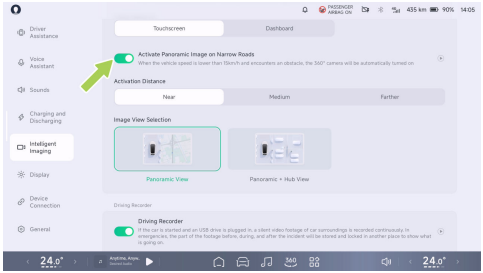
Когда автомобиль находится на передаче "D" и скорость движения составляет менее 15 км/ч, при обнаружении препятствий с обеих сторон спереди и сзади транспортного средства, система автоматически активирует «панорамное изображение на узких дорогах» для помощи водителю.

warning

Активация панорамного изображения на узких дорогах является исключительно вспомогательной функцией и не заменяет визуальный обзор окружающей обстановки водителем. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность вождения и не должны полностью полагаться на данную функцию при управлении автомобилем. Несоблюдение этих требований может привести к травме.

Эксплуатация

Включение/выключение панорамного изображения на узких дорогах



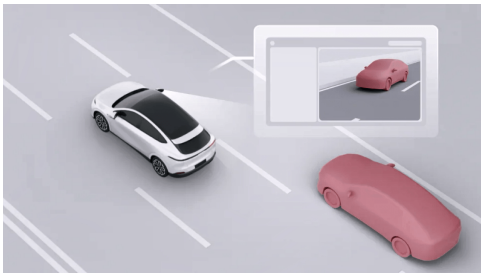
В интерфейсе « →**Умное изображение**» на центральном экране вы можете включить/выключить функцию «**Активировать панорамное изображение на узких дорогах**» и выбрать расстояние активации и режим отображения в соответствии с вашими привычками вождения.

Расстояние активации: близкое - около 50 см, среднее - около 60 см, дальнее - около 75 см

Варианты режима отображения: «**Панорамный вид**» или «**Панорамный вид + вид на колёса**».

Включение изображения сзади сбоку при повороте

Введение



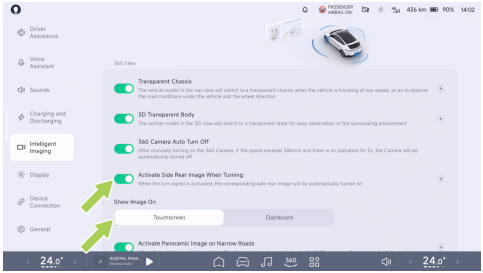
Когда автомобиль находится на передаче "D" и включен указатель поворота, изображение с соответствующей стороны сзади автоматически активируется, позволяя водителю видеть заднюю слепую зону сбоку и помогая при вождении.

warning

Функция «Вид сзади на руле» является исключительно вспомогательным средством и не заменяет визуальный обзор водителем окружающей обстановки. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность вождения и не должны полностью полагаться на данную функцию при управлении автомобилем. Несоблюдение этих требований может привести к травме.

Эксплуатация

Включение/выключение активации отображения заднего вида при повороте



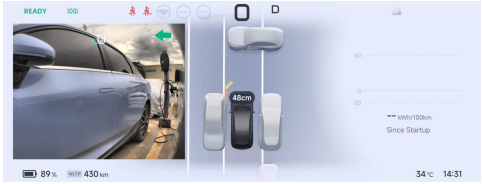
Перейдите в раздел « →**Умное изображение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Активация отображения заднего вида при повороте**».

Отображение на центральном экране



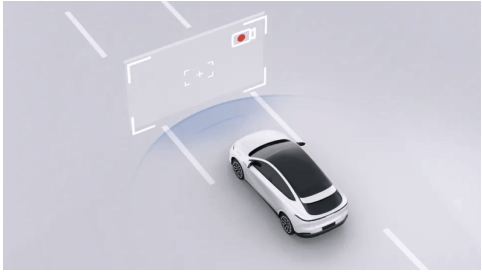
Изображение можно перетаскивать в разные положения. Вы можете нажать на интерфейсе изображения для приближения/отдаления картинки.

Отображение на приборной панели



Запись движения*

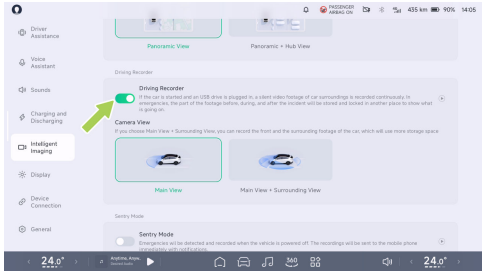
Введение



Функция записи процесса вождения позволяет вести видеозапись во время движения и сохранять видео на USB-накопитель. Видеофайлы могут использоваться для просмотра событий или помощи в сборе доказательств в случае ДТП.

Эксплуатация

Включение/выключение записи видеорегистратора



Перейдите в раздел « →**Умное изображение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Запись видео**».

Можно настроить запись в режимах «**Основной вид**» или «**Основной вид + Окружение**».

Экстренная запись

Автоматическая активация: При включенной на центральном экране функции «**Запись видео**» и обнаружении риска столкновения система автоматически начнёт экстренную запись и сохранит видео.

Ручная активация: Для экстренной записи видео - при включенной на центральном экране функции «**Запись видео**» вы можете нажать значок в строке состояния вверху центрального экрана, затем нажать «**Экстренная запись**» в выпадающем меню, или нажать значок (например, через пользовательские настройки) на нижней панели задач на центральном экране.

Место хранения экстренных видеозаписей: В разделе « →**Запись видео**→**Экстренная запись**» на центральном экране можно просматривать и экспортировать видео.

Просмотр статуса записи

Нажмите значок в строке состояния вверху центрального экрана для отображения статуса записи.

	Когда функция видеорегистратора включена и выполняется запись
	Когда функция видеорегистратора отключена
	Когда функция записи недоступна и необходимо проверить USB-накопитель

Экспорт записей видеорегистратора на мобильный телефон

На центральном экране перейдите в интерфейс « →**Запись видео**», «**выберите**»видео для передачи, нажмите « » (или значок в правом нижнем углу интерфейса видео), чтобы войти в меню «Передача файлов», затем следуйте подсказкам для завершения передачи:

1. Подключите мобильный телефон к точке доступа информационно-развлекательной системы;
2. Откройте приложение XPENG и войдите в свою учетную запись;
3. На центральном экране выберите устройство, на которое передается файл;
4. После появления всплывающего окна в мобильном приложении нажмите «**Принять**», чтобы передать файл в системную папку мобильного устройства.

i tip

- При передаче файлов центральный экран и мобильное приложение должны находиться в интерфейсе передачи, а Wi-Fi телефона должен быть включён во избежание разрыва соединения.
- Во время передачи файлов телефон не сможет получать доступ в Интернет; доступ возобновится после завершения передачи и отключения.

Установка внешнего запоминающего устройства

Видеозаписи с регистратора будут храниться на внешнем запоминающем устройстве (USB-накопитель). Если USB-накопитель не установлен, запись не осуществляется.



Порт медиаисточника USB и порт питания Type-C, расположенные в передней части центрального подлокотника, поддерживают функцию передачи данных. После подключения USB-накопителя можно использовать функцию записи с видеорегистратора.

Одновременно распознается только один USB-накопитель для записи с видеорегистратора. Каждый раз при включении питания автомобиль отдает приоритет USB-накопителю, использовавшемуся до предыдущего выключения питания. Если ранее использовавшийся USB-накопитель не распознается в течение трех секунд после включения питания, автомобиль использует первый обнаруженный USB-накопитель для чтения в качестве активного накопителя.

Предупреждения, предостережения и ограничения

- Каждый видеофрагмент по умолчанию имеет продолжительность примерно одну минуту. При выполнении таких действий, как блокировка автомобиля, выключение питания, извлечение USB-накопителя, удаление видео, форматирование или переключение видов отображения во время процесса записи, запись прерывается В таких случаях текущее видео сохраняется, и начинается запись нового фрагмента,

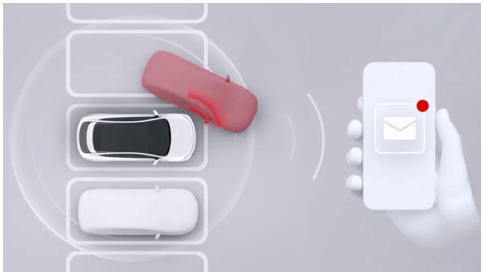
который может быть короче одной минуты.

- Избегайте аварийного отключения питания во время записи движения автомобиля, так как в таком случае текущее видео не сохранится.
- Видеозаписи движения автомобиля сохраняются на отдельном USB-накопителе. Не извлекайте USB-накопитель напрямую. Для безопасного извлечения перейдите в интерфейс « → **Запись видео** → **Управление хранилищем данных**» на центральном экране и нажмите «**Безопасное извлечение**». В противном случае возможно повреждение текущего видео, USB-накопителя, или полная потеря данных. По возможности избегайте использования адаптеров или док-станций, так как они могут вызывать нестабильное соединение.
- При включенной записи видео записывается циклически, а при заполнении памяти самые ранние записи перезаписываются. Чтобы сохранить важные видео, своевременно экспортируйте их на другие устройства (телефоны, компьютеры).
- Для лучшей совместимости используйте USB-накопители емкостью от 32 ГБ, стандарта USB 2.0 или выше, со скоростью записи не менее 10 Мб/с.
- Поддерживаются только файловые системы FAT16, FAT32 или NTFS. Накопители с другими форматами рекомендуется предварительно отформатировать. Форматирование удаляет все данные с накопителя — сохраните важные файлы заранее.
- USB-накопители имеют ограниченный ресурс записи/стирания и считаются расходным материалом. При замедлении чтения или частом повреждении видеоданных после 6 месяцев использования замените накопитель.

- В целях безопасности избегайте просмотра видео во время движения автомобиля.

Режим Sentry

Введение



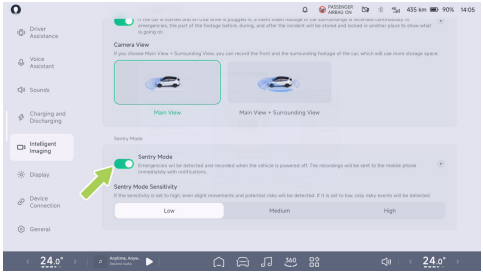
При активации функция будет непрерывно отслеживать окружающую обстановку вокруг автомобиля после блокировки и выключения питания. При обнаружении непрерывного приближения или необычной вибрации система активирует сигнализацию (центральный экран подсвечивается, фары автомобиля мигают) и запишет видео до и после потенциальной опасности, эффективно фиксируя возможные угрозы и акты умышленного повреждения автомобиля. При аномальной вибрации пользователи оперативно получат push-уведомления в мобильном приложении и получат обезличенные записи из режима охраны.

В режиме охраны вы можете выполнять следующие действия:

- Включать/выключать и настраивать режим охраны на центральном экране.
- Просматривать видео режима охраны на центральном экране.
- Включать/выключать режим охраны через мобильное приложение.

Эксплуатация

Включение/выключение и настройка режима охраны на центральном экране



Перейдите в раздел « →**Умное изображение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Режим охраны**» и настроить его чувствительность.

Просмотр видео режима охраны на центральном экране

Перейдите в меню « →**Запись видео**→**Записи в режиме охраны**» на центральном экране для просмотра оригинальных записей режима охраны.

caution

Запись видео может прерваться при нехватке свободного места в системе.

Включение/выключение режима охраны через мобильное приложение

Перейдите в меню «**XPENG**»в мобильном приложении, чтобы включить/выключить «Режим охраны».

Предупреждения, предостережения и ограничения

- При активации режима охраны система будет получать доступ к камерам для

наблюдения за окружающей обстановкой вокруг автомобиля. Пожалуйста, убедитесь, что вы соблюдаете местные законы и нормативные акты, а также правила использования камер в вашей локации при использовании режима охраны. Вы несёте полную ответственность за его использование.

- После активации режима охраны противоугонная сигнализация автомобиля также одновременно может срабатывать в ответ на незаконное проникновение, такие как попытки вскрыть дверь или багажник.
- Режим охраны остается активным только в течение периода отсутствия в автомобиле и автоматически отключается при включении питания автомобиля.
- Режим охраны потребляет определенное количество энергии аккумулятора. Пожалуйста, включайте режим только при необходимости.
- Режим охраны будет непрерывно потреблять энергию аккумулятора. Режим охраны автоматически деактивируется, когда запас хода автомобиля снижается ниже 50 км.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Введение

Адаптивный круиз-контроль (ACC) позволяет автомобилю следовать за другими транспортными средствами с соблюдением установленной дистанции. Если впереди идущее транспортное средство останавливается, ваш автомобиль может остановиться. Если впереди идущее транспортное средство начинает движение, ваш автомобиль может возобновить движение При отсутствии цели впереди автомобиль будет двигаться с установленной максимальной скоростью.

ACC также обладает функцией адаптивного контроля скорости на поворотах (ATC). ATC получает информацию об изгибе дороги через камеру. При включенном ACC и движении по разметке или повороте впереди идущего автомобиля, ATC повышает комфорт и стабильность поворота за счет регулировки скорости.

tip

- При активном торможении с помощью адаптивного круиз-контроля (ACC) для увеличения дистанции до впереди идущего транспортного средства загораются стоп-сигналы. При активном разгоне с помощью ACC педаль акселератора не двигается.

warning

Адаптивный круиз-контроль (ACC) является лишь вспомогательной системой вождения и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Именно вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасное вождение. Всегда держите рулевое колесо обеими руками, следите за дорогой и будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь

полностью на данную функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Индикаторы на приборной панели

	ACC недоступен
	ACC может быть активирован при выполнении необходимых условий.
	ACC активирован.
	Ограничение максимальной скорости ACC/LCC, при активации любой из функций.
	Ограничение максимальной скорости ACC/LCC не установлено.
	Неисправность системы

Эксплуатация

Активация ACC

Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) доступен для активации, на приборной панели загорится индикатор .



Однократно опустите рычаг селектора передач вниз до конца, чтобы активировать ACC. На экране SR (система виртуальной дорожной обстановки в реальном времени) загорится значок и прозвучит голосовое сообщение.

i tip

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активируется при выполнении следующих условий:

- Работоспособность компонентов ACC и отсутствие помех для обзора.
- Стеклоочистители не включены на максимальной скорости (режим HI).
- Педаль тормоза не нажата.
- Отсутствуют риски для безопасности, в том числе:
  - Ремень безопасности пристёгнут правильно.
  - Руль надёжно удерживается обеими руками.
  - Все двери закрыты.
  - Давление в шинах в норме.
  - АБС, система автоматического экстренного торможения (AEB) и другие аварийные системы не активированы.
  - Водитель не находится в состоянии усталости.

При невыполнении любого из этих условий активация ACC невозможна.

Установка максимальной скорости

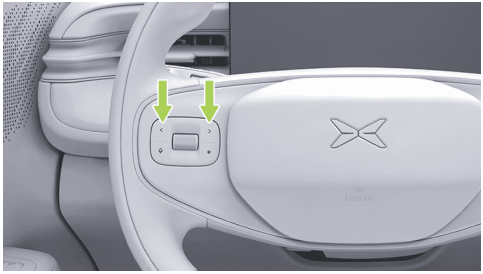
При активированном ACC максимальную скорость можно задать с помощью левого колесика на рулевом управлении или через систему помощи регулировки скорости (SAS) .



При медленном прокручивании колесика максимальная скорость изменяется с шагом 1 км/ч или 1 миля/ч. При быстром прокручивании шаг изменения составляет 5 км/ч или 5 миль/ч.

Альтернативный способ: нажмите педаль акселератора. После увеличения скорости опустите рычаг селектора передач вниз и удерживайте его, чтобы установить текущую скорость в качестве новой крейсерской скорости. Если не удерживать рычаг, а просто отпустить педаль акселератора, автомобиль замедлится до ранее установленной скорости и продолжит движение в заданном режиме.

Установка дистанции следования



При активированном ACC вы можете задать дистанцию следования, нажимая левую или правую кнопку на левой стороне рулевого колеса. Доступно 5 ступеней на выбор.

i tip

При установке дистанции на панели приборов отображается выбранный уровень дистанции до впереди идущего транспортного средства.

Предупреждение и возврат управления на себя

warning

- Если транспортное средство выдало запрос на перехват управления через интерфейс системы виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR), голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- При возникновении опасности или ситуации, требующей перехвата управления, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.

При активированном ACC вы можете перехватить управление следующими способами:

- Использование педали акселератора: Скорость автомобиля временно переходит под ваш контроль. После увеличения скорости потяните рычаг селектора передач вниз, чтобы установить текущую скорость как новую крейсерскую скорость. Или отпустите педаль акселератора, и автомобиль замедлится до ранее заданной скорости и продолжит движение.
- Использование педали тормоза: ACC отключается и автомобиль замедляется.
- Подъем рычага селектора передач вверх: ACC деактивируется, и замедление произойдет за счет рекуперативного торможения.

Кроме того, если условия для работы ACC перестают выполняться, система отключится. Пожалуйста, в этом случае возьмите управление на себя.

Предупреждения, предостережения и ограничения

Внимательно ознакомьтесь со всеми разделами данного руководства, посвященными адаптивному круиз-контролю (ACC). Перед использованием функции необходимо изучить эти ограничения.

ACC предназначен для повышения комфорта и удобства вождения, и не является системой предупреждения или избежания столкновений. Водитель обязан постоянно сохранять бдительность, обеспечивать безопасность вождения и контролировать транспортное средство. Не следует полагаться на то, что система снизит скорость автомобиля в достаточной степени для избежания ДТП. Обязательно следите за дорожной обстановкой впереди и будьте готовы в любой момент принять корректирующие меры. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже гибели.

Ваша ответственность — определять и постоянно соблюдать безопасную дистанцию. Не полагайтесь исключительно на ACC для поддержания точной или подходящей дистанции до впереди идущего транспортного средства.

warning

Адаптивный круиз-контроль (ACC) является вспомогательной системой вождения и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Не используйте и не активируйте ACC в следующих ситуациях:

- Участки дороги со сложной геометрией (серпантины, длинные крутые повороты).
- Дороги в неудовлетворительном состоянии (обледенения, скользкие покрытия).

- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, снегопад, густой туман).
- Движение по городским дорогам.

warning

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может работать со сбоями в особых условиях: сложная дорожная обстановка, плохая погода или слабая освещенность. Водитель должен сохранять внимание к окружающей обстановке, быть готовым в любой момент взять управление на себя, в том числе в следующих случаях:

- Резкое перестроение другого транспортного средства на близкой дистанции перед вашим автомобилем.
- Частичное перекрытие полосы транспортными средствами из соседнего ряда (особенно крупногабаритными: автобусами, грузовиками).
- Внезапное резкое торможение впереди идущего транспортного средства.
- При выполнении разворота или объезде препятствия.
- Движение в тоннелях или ночью рядом с грузовиками, автобусами или транспортом с габаритным грузом.
- Приближение к повороту или движение на повороте с несколькими параллельными транспортными средствами.
- Стационарные препятствия на дороге (особенно когда впереди идущее транспортное средство перестраивается, и вы видите неподвижный объект на вашей полосе).
- Движение на подъёме.
- Увеличение скорости на спуске, когда автомобиль превышает установленный скоростной режим.

warning

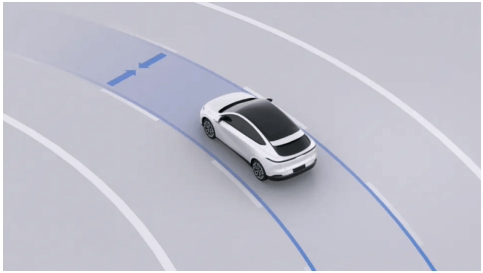
Адаптивный круиз-контроль (ACC) не может всегда распознавать и адекватно реагировать на следующие объекты и ситуации. Водитель должен сохранять внимание к дорожной обстановке и быть готовым немедленно взять управление на себя. К таким ситуациям относятся, в том числе:

- Объекты, встречающиеся на пути движения:
  - Пешеходы, животные.
  - Светофоры.
  - Стены, дорожные заграждения.
  - Двухколёсный транспорт (велосипеды, мотоциклы, электросамокаты и т.д.), трёхколёсный транспорт.
  - Прочие объекты на дороге.
  - Объекты в мёртвой зоне датчиков.
- Транспорт или объекты на невидимой для водителя части спуска/подъема.
- Встречный транспорт.
- Транспортные средства с выступающими за их габариты грузами.
- Участки дорожных работ, ДТП и т.п.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу ACC.

Система удержания полосы движения (LCC)

Введение



LCC — это функция помощи водителю, которая помогает управлять рулевым колесом и удерживать автомобиль по центру текущей полосы движения.

При активации LCC одновременно включается система ACC (адаптивный круиз-контроль). Продольная скорость и дистанция контролируются системой ACC. LCC помогает водителю удерживать автомобиль в центре полосы на прямых участках дороги с чёткими линиями разметки и на дорогах со стандартными поворотами.

tip

- При включенной системе поддержания движения по полосе (LCC) можно использовать систему автоматической смены полосы (ALC) для помощи при перестроении.
- При включенной LCC установку скорости круиз-контроля и дистанции следования можно выполнять с помощью клавиш на рулевом колесе — аналогично работе адаптивного круиз-контроля (ACC).

warning

Система поддержания движения по полосе (LCC) является исключительно

вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасное вождение. Всегда держите рулевое колесо обеими руками, следите за дорогой и будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Индикаторы на приборной панели

Система LCC недоступна.

LCC может быть включена при выполнении условий ее активации.

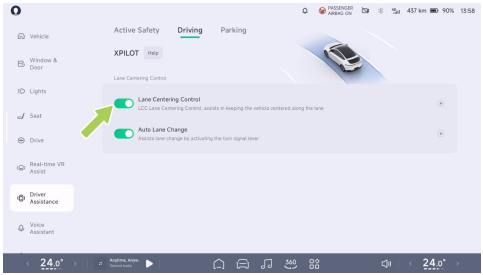
LCC активирована.

LCC отключится с задержкой.

Неисправность системы.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Вождение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить

«**Систему удержания по центру полосы (LCC)**».

Активация LCC

Когда LCC может быть активирована, на приборной панели загорится индикатор .



Дважды потяните рычаг селектора передач вниз до упора для активации LCC. На интерфейсе SR загорится значок и прозвучит голосовое оповещение.

i tip

LCC («система поддержания движения по полосе») активируется при выполнении следующих условий:

- Работоспособность компонентов LCC и хороший обзор.
- Чёткая дорожная разметка.
- Стеклоочистители не включены на максимальной скорости (режим HI).
- Педаль тормоза не нажата.
- Отсутствуют риски безопасности, т.е.:
  - Водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
  - Руль надёжно удерживается обеими руками.
  - Все двери закрыты.
  - Давление в шинах в норме.
  - АБС, система экстренного торможения и другие аварийные системы не активированы.

- Водитель не находится в состоянии усталости.

При невыполнении любого из условий активация LCC невозможна.

Предупреждение об отсутствии руk на рулевом kолесе

Во время использования функции система постоянно отслеживает удержание рулевого колеса водителем. Если водитель уберёт руки с рулевого колеса на определенное время, система выдаст предупреждение " «**Возьмитесь за рулевое колесо**»" с одновременным голосовым напоминанием. В этом случае водитель должен снова взяться за рулевое колесо, чтобы предупреждение отключилось.

Если водитель не возвращает руки на руль, система увеличит интенсивность напоминаний через визуальные, звуковые и тактильные предупреждения. При непрерывном отсутствии контакта с рулевым колесом в течение установленного времени система выдаст предупреждение " «**Немедленно возьмите управление на себя**»". В этом случае водитель должен немедленно отреагировать на запрос системы и взять управление автомобилем на себя. Во время текущего цикла вождения, если из-за длительного отсутствия контакта с рулём сработает запрос на взятие управления, функции помощи водителю будут отключены до конца поездки. Для восстановления функций переключитесь на передачу «P».

warning

- Система контроля нахождения рук на руле является исключительно вспомогательной функцией. Она не заменяет решение водителя о необходимости взять управление на себя. Водитель должен сохранять внимательность во время вождения и немедленно реагировать на предупреждения системы.

- Водитель, управляющий транспортным средством, несет полную ответственность за безопасность движения. Во время поездки необходимо соблюдать ПДД, всегда держать обе руки на рулевом колесе и не использовать какие-либо средства для обмана системы.

Предупреждение и взятие управления на себя

warning

- Если транспортное средство выдаёт запрос на перехват управления через интерфейс системы виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR), голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- При возникновении опасности или ситуации, требующей перехвата управления, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.

Методы регулировки скорости и дистанции в LCC аналогичны описанным в разделах **«Установка максимальной скорости»** и **«Установка дистанции»** для ACC (адаптивного круиз-контроля).

При активации LCC вы можете взять управление на себя следующими способами:

- Поворот рулевого колеса: временный переход на ручное управление. После смены полосы LCC автоматически активируется повторно.
- Нажатие педали акселератора: временный контроль скорости автомобиля.
- Нажатие педали тормоза: отключение ACC и LCC.
- Подъем рычага селектора передач: отключение ACC и LCC.

В следующих случаях функции системы LCC будут снижены до ACC. Будьте готовы взять управление на себя:

- Нечёткая разметка полосы.

Если текущее состояние автомобиля не соответствует условиям активации ACC, LCC отключится автоматически.

Предупреждения, предостережения и ограничения

Внимательно изучите все положения, касающиеся системы LCC («Система центрирования в полосе движения»), в данном руководстве. Перед использованием функции необходимо ознакомиться с ее ограничениями.

LCC предназначена для повышения комфорта и удобства вождения, но не может справляться с внезапными опасными ситуациями. Водитель обязан сохранять бдительность, обеспечивать безопасность вождения и контролировать транспортное средство. Не полагайтесь на систему в условиях чрезвычайных ситуаций. Обязательно следите за дорожной обстановкой и будьте готовы в любой момент принять корректирующие меры. В противном случае возможны серьёзные травмы или летальный исход.

warning

Система поддержания движения по полосе (LCC) не способна обрабатывать все дорожные ситуации, условия движения и погодные условия. Не используйте и не включайте систему LCC в следующих ситуациях:

- Дорожные условия с меняющейся геометрией: крутые повороты, серпантины.
- Перекрёстки и развилки дорог.
- Участки дорог с проведёнными строительными работами или изменённой разметкой.

- Исчезновение или разрыв разметки полосы.
- Разметка полосы стёрта, отсутствует или закрыта (грязью, снегом).
- Резкое изменение направления полосы: развилки, слияние полос, внезапное сужение или расширение полосы.
- Участки с плохим покрытием: неровности, гололёд, скользкая дорога.
- Движение по городским дорогам.
- Проезд перекрёстков со светофорами.
- Маневрирование впереди идущего транспортного средства или его постоянное присутствие в непосредственной близости.
- Участки с возможным появлением пешеходов или велосипедистов.
- Неблагоприятные погодные условия: дождь, снег, туман.
- Неисправности автомобиля: Нарушение развала-схождения, отклонение от нормального давления в шинах и т.д.

warning

Система поддержания движения по полосе (LCC) не работает в полном объёме в особых условиях, на сложных участках дороги, при плохих погодных условиях или слабой освещённости. Водитель должен сохранять внимание к дорожной обстановке и условиям движения. Необходимо быть готовым в любой момент взять управление на себя, в том числе в следующих ситуациях:

Особые дорожные условия или сложные участки:

- Дорога с уклоном или на спуске.
- Повороты на высокой скорости или крутые повороты.
- Перекрёстки со сложной разметкой (дорожная разметка/«зебра»/стрелки).

- Отсутствие разметки, её сильный износ или загрязнение.
- Временные изменения из-за дорожных работ (например, разветвление, пересечение или слияние полос).
- Особые сценарии смены полос: выход из полосы, отклонение от полосы, расширение полос и т.д.
- Наличие на проезжей части надписей, знаков, дорожного масла, следов торможения, следов шин, колейности и т.д.
- Слишком широкая или узкая проезжая часть.
- Границы полосы, обозначенные конусами, водными блоками, цементными насыпями и т.д.

Сложные дорожные ситуации:

- Движение в условиях пробок.
- Участки с возможным появлением пешеходов или велосипедистов.
- Наличие движущихся впереди транспортных средств.
- Внезапное перестроение другого транспортного средства на близкой дистанции.
- Впереди идущее транспортное средство покидает текущую полосу.
- Впереди идущее транспортное средство блокирует обзор камеры или разметку полосы.
- Сбоку или впереди находятся крупногабаритные транспортные средства (фуры, автобусы).

Плохие погодные условия или освещение:

- Большие тени от объектов или элементов ландшафта на проезжей части.
- Яркий свет (фары встречных машин, прямые солнечные лучи), ухудшающий обзор камер.

- Загрязнение или помехи на лобовом стекле (туман, грязь, наклейки), блокирующие обзор камер.
- Сильные боковые порывы ветра.

Ограничения радара или камер:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Ограниченная работоспособность камер.
- Загрязнение или блокировка радара/камер (пыль, грязь и т.д.) или плохие погодные условия (сильный дождь, снегопад, туман).

warning

Система поддержания движения по полосе (LCC) не может полностью распознавать и адекватно реагировать в таких ситуациях. Водитель должен внимательно следить за дорожной обстановкой и своевременно брать управление на себя для обеспечения безопасности: Возможные опасные ситуации:

- Слепое доверие системе.
- Использование при нечёткой разметке полос или плохой освещённости.
- Использование в местах с интенсивным движением пешеходов, велосипедистов или животных.
- Снятие обеих рук с рулевого колеса.
- Отвлечение внимания от дороги.
- Движение рядом с ограждениями, отбойниками или бордюрами.
- Система LCC может иногда пытаться скорректировать траекторию без вашего запроса, если разметка плохо прорисована или стерлась, или если на дороге есть посторонние линии/объекты, которые система ошибочно принимает за разметку. В таких случаях необходимо немедленно взять управление на себя.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы LCC.

Автоматическая смена полосы движения (ALC)*

Введение



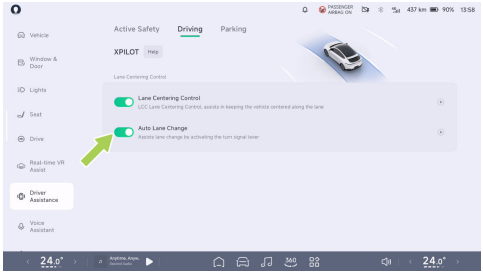
При активированной системе LCC и включении указателя поворота система ALC (Система автоматической смены полосы движения) может помочь водителю в перестроении.

warning

Система автоматического изменения полосы движения (ALC) является лишь вспомогательным средством для водителя и не может учитывать все характеристики потока автомобилей, все нюансы и погодные условия, поэтому именно вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасное вождение. Пожалуйста, крепко держите руль, следите за дорогой и в случае опасности принимайте управление на себя. Не полагайтесь всецело на эту функцию при управлении транспортным средством - это может привести к травмам или смерти.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Вождение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Автоматическую смену полосы**».

Использование ALC



1. Проверьте обстановку при перестроении и убедитесь в безопасности манёвра.
2. Включите соответствующий указатель поворота.
3. Если условия для перестроения соблюдены, ALC поможет водителю выполнить манёвр. Если условия не соблюдены, на интерфейсе SR появится соответствующее предупреждение.

tip

- Система ALC (помощь при смене полосы) выполняет только одну смену полосы за раз. Для повторной смены полосы необходимо повторно включить указатель поворота в нужную сторону.
- ALC не может выполнять перестроение через сплошную линию разметки.
- После активации системы автоматической смены полосы (ALC) она начнёт поиск подходящего момента для манёвра. При отмене перестроения на экране виртуальной дорожной обстановки (SR) появится сообщение «**«Смена полосы отменена»**».
- Указатели поворота автоматически отключаются после завершения или отмены смены полосы с помощью системы ALC.

Предупреждение и взятие управления на себя

warning

- Если транспортное средство выдало запрос на перехват управления через интерфейс системы виртуальной дорожной обстановки (SR), голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- При возникновении опасности или ситуации, требующей вашего вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.

После активации ALC перестроение можно отменить следующими способами:

- Поворот рулевого колеса: отмена перестроения и временный переход на ручное управление. При соблюдении условий LCC будет автоматически активирована повторно.

- Нажатие педали тормоза: отмена перестроения и отключение систем ACC и LCC.

Предупреждения, предостережения и ограничения

ALC («Система автоматической смены полосы движения») является функцией помощи водителю и не может его заменить. При активации ALC водитель должен продолжать контролировать безопасность окружения при перестроении и быть готовым своевременно взять управление на себя при возникновении потенциальной опасности.

ALC предназначена для повышения комфорта и удобства вождения и не может справляться с внезапно возникающими опасными ситуациями. Водитель обязан сохранять бдительность, обеспечивать безопасность вождения и контролировать транспортное средство. Не следует полагаться на систему в условиях внезапных чрезвычайных ситуаций. Всегда следите за дорожной обстановкой и будьте готовы в любой момент принять корректирующие меры. Невыполнение этого требования может привести к серьёзным травмам или летальному исходу.

ALC может неожиданно отключиться в любой момент по разным причинам. Обязательно следите за дорожной обстановкой и будьте готовы принять соответствующие меры. Водитель всегда несет ответственность за безопасность при смене полосы движения.

warning

Внимательно изучите всю информацию о системе автоматической смены полосы (ALC) в данном руководстве. Перед использованием функции вы должны полностью понимать её ограничения.

- Система ALC не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Запрещено использовать ALC в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман) и в местах возможного появления пешеходов или велосипедистов.
- Не используйте ALC при наличии транспортного средства впереди или сбоку от вашего автомобиля во избежание столкновения.
- При использовании ALC, если другое транспортное средство начинает перестроение одновременно с вами в ту же полосу, система не может исключить риск столкновения. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и при необходимости немедленно вмешиваться в управление. Водитель несёт полную ответственность за безопасное перестроение и предотвращение ДТП.
- Не используйте ALC при неисправностях автомобиля, например: Нарушение развала-схождения колёс, отклонение давления в шинах от нормы и т.д.
- Не используйте ALC на эстакадах, съездах или развязках автомагистралей и других дорог.
- Соблюдайте осторожность при использовании ALC на поворотах — система может не справиться с перестроением.
- Не используйте ALC на городских дорогах или в сложных дорожных условиях.
- Не используйте ALC на крутых поворотах, неровностях, обледеневших или скользких покрытиях, где система не может обеспечить стабильность при смене полосы.
- ALC может иногда неправильно распознавать условия, допускающие смену полосы, и блокировать

перестроение. В таких случаях требуется ручное перестроение.

- ALC может не точно определять изменение дорожной обстановки на участках с оживленным движением — используйте систему с осторожностью.
- Не используйте ALC на полосах со сплошной разметкой или других участках с запретом на перестроение.
- При использовании ALC водитель должен немедленно взять управление на себя, если другое транспортное средство быстро приближается, а система не может избежать столкновения.
- Не используйте ALC при наличии других транспортных средств в слепой зоне сзади/сбоку или на полосе, куда вы собираетесь перестроиться.
- Не используйте ALC на крутых поворотах или при плохом состоянии дороги (неровности, вода, гололёд).
- Не используйте ALC на дорогах с уклоном.
- Не используйте ALC на участках с возможным появлением пешеходов или велосипедистов.
- Не используйте ALC на участках с плохой освещённостью или видимостью (сильный дождь, снег, туман).
- Не используйте ALC при слишком ярком свете, (фары встречных машин, прямые солнечные лучи), ухудшающем обзор камер.
- Не используйте ALC, если впереди идущее транспортное средство блокирует обзор камер.
- Не используйте ALC при загрязнении лобового стекла (туман, грязь, наклейки), ограничивающем обзор камер.
- Не используйте ALC при сильном износе, загрязнении или плохо

видимости разметки, а также при наличии временных ее изменений из-за дорожных работ (разделение, пересечение или слияние полос).

- Не используйте ALC при наличии крупных теней от объектов или элементов ландшафта на проезжей части.
- Не используйте ALC при наличии на дороге предупреждающих конусов, знаков или других объектов.
- Не используйте ALC при ограниченной работоспособности радара.
- Не используйте ALC при загрязнении радара/камер (пыль, покрытие) или плохих погодных условиях.
- Эффективность ALC при сильных боковых порывах ветра может быть снижена и ее использование не рекомендуется.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы ALC.

Контроль расстояния до впереди идущих автомобилей

Введение

Когда автомобиль паркуется или движется с малой скоростью, ультразвуковые радары могут определять расстояние до окружающих препятствий и подавать предупреждение через интерфейс SR (систему виртуальной дорожной обстановки) и с помощью звукового оповещения.

caution

- Если на дисплее появилась красная полоса, это означает, что препятствие находится в непосредственной близости от автомобиля и требует повышенного внимания.
- По мере сокращения дистанции между транспортным средством и препятствием частота звукового предупреждения будет постепенно увеличиваться.

tip

- Радар выдаёт предупреждение только при движении на передаче «D» со скоростью менее 12 км/ч. При движении задним ходом (передача «R») предупреждение срабатывает на любой скорости.
- Радар предупреждает даже о мягких препятствиях (например, высокая трава), которые не могут повредить автомобиль.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

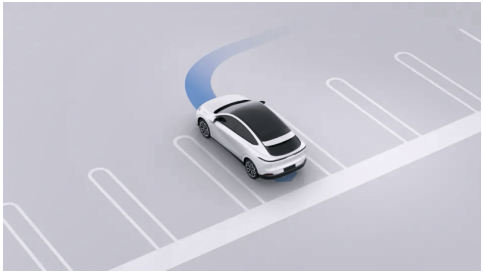
Предупреждения радара могут работать некорректно в следующих ситуациях:

-
- При слишком быстром приближении автомобиля к препятствию.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу радара и системы предупреждений.

Интеллектуальная система помощи при парковке (APA)

Введение



Система автоматической парковки (APA) помогает водителю выполнять парковку (и выезд) в параллельные, перпендикулярные и диагональные парковочные места, как по разметке, так и между реальными объектами (автомобилями), и поддерживает следующие способы

активации: Поддерживаются следующие способы активации:

- Центральный экран
- Телефонный ключ*
- Умный дистанционный ключ*

warning

Система автоматической парковки (APA) является лишь вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность вождения. Всегда держите рулевое колесо, следите за дорогой и будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь полностью на данную функцию для управления автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Индикаторы на приборной панели



APA может быть активирована

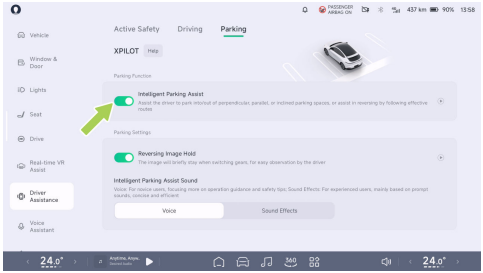


APA активирована

APA недоступна

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Парковка**» на центральном экране, чтобы включить/выключить систему автоматической парковки (APA).

Использование APA

1. Режим парковки активируется в интерфейсе «**системы виртуальной дорожной обстановки**» одним из следующих способов:
   - Автоматическое переключение. Когда автомобиль попадает в зону парковки (например, подземная парковка) «**система виртуальной дорожной обстановки**» автоматически переходит в режим парковки.
   - Нажмите на назначенную кнопку на рулевом колесе.
   - Нажмите «**Припарковаться**» на центральном экране.
   - Произнесите: " **«Привет, Xpeng, я хочу припарковаться»**".
   - Когда на интерфейсе SR отобразится значок парковочного места, остановитесь и переключитесь на передачу R (задний ход).
2. Продолжайте движение для поиска нужного парковочного места.

> **tip**
>
> - При поиске парковочного места сохраняйте боковой интервал между

автомобилем и парковочным местом от 1 до 2 метров.

- Скорость автомобиля во время поиска парковочного места не должна превышать 24 км/ч.

3. Когда нужное парковочное место будет подсвечено, нажмите педаль тормоза и выберите его касанием на центральном экране.
4. Теперь парковку можно выполнить следующими способами:
   - Центральный экран: Нажмите «**Начать парковку**» на экране и отпустите педаль тормоза.

     tip

     Когда в меню парковки отображается опция смещения вбок, подтвердите желаемое смещение перед нажатием кнопки «**«Начать парковку»**».

   - Ключ дистанционного управления*: Переключитесь в режим P («паркинг»), выйдите из автомобиля и закройте двери. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на ключе. После того, как зеркала заднего вида сложатся и включатся аварийные сигнальные огни, нажмите кнопку парковки на ключе дважды.
   - Телефонный ключ*: Переключитесь в режим P («паркинг»), выйдите из автомобиля и закройте двери. Откройте интеллектуальный парковочный модуль в мобильном приложении и нажмите «**Удаленная парковка**». После того, как зеркала сложатся и включатся аварийные сигнальные огни, нажмите «**Начать парковку**».

     tip

     - При парковке с помощью ключа-брелока трансмиссия автоматически переключается

в режим парковки «P», автомобиль блокируется, а питание отключается.

- При парковке с помощью ключа-брелока удерживайте его вблизи автомобиля, иначе функция отключится.
- При парковке с помощью мобильного ключа допускается открытие двери/багажника в течение пяти минут после окончания дистанционной парковки. После закрытия двери/багажника нажмите «Продолжить» для завершения дистанционной парковки.

- Парковка без водителя: Нажмите **«Парковка без водителя»** на центральном экране, чтобы открыть окно настроек. После выбора подходящего способа запуска, пассажиры могут выйти из автомобиля, взяв с собой мобильные телефоны и ключ дистанционного управления. Автомобиль включит аварийные сигнальные огни и начнет автоматическую парковку.

  Если выбрана опция **«Начать автоматическую парковку без водителя»**, пассажиры должны выйти с телефоном и ключом, закрыть все двери и отойти от автомобиля на некоторое расстояние. Автомобиль включит аварийные сигнальные огни и начнет автоматическую парковку.

  Если выбрана опция **«Подтвердить парковку без водителя»**, пассажиры должны выйти с телефоном и ключом и закрыть все двери. Парковка запускается одним из следующих способов:

  - Закройте боковую камеру на крыле на 3 секунды. Автомобиль включит аварийные огни и начнет парковку.

tip

Данный режим зависит от уровня внешней освещённости. При плохой освещенности начало трансляции с автомобиля «**cannot может быть невозможно из-за блокировки камеры**». В этом случае активируйте функцию с помощью приложения.

– Функция активируется нажатием на уведомление в приложении* или нажатием кнопки «Открыть/закрыть зарядный порт и припарковаться» на ключе дистанционного управления* Автомобиль включит аварийные огни и начнет парковку.

tip

- Перед использованием Park Away убедитесь, что в мобильном приложении включен допуск уведомлений.
- Когда начинаете парковаться, продолжайте следить за обстановкой вокруг автомобиля, не выключая Bluetooth. Дождитесь закрытия электрического замка, прежде чем уйти.

Предупреждение и взятие управления на себя

warning

- Если транспортное средство выдает запрос на перехват управления через приборную панель, голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- При возникновении опасности или ситуации, требующей вашего вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.
- Перед выполнением парковки с помощью дистанционного ключа */

мобильного приложения убедитесь, что в салоне никого нет.

- При использовании функции автоматического выезда с парковки выйдите из автомобиля, закройте дверь и проверьте, не остались ли на задних сиденьях дети или ценные предметы.

При активированной автоматической парковке (APA) процесс можно приостановить следующими способами:

- С центрального экрана: В любой момент нажмите педаль тормоза для приостановки APA.
- С ключа дистанционного управления*: Короткое нажатие любой кнопки на «умном» ключе.
- Парковка с телефонного ключа*: Нажмите **«Пауза»** на соответствующей странице мобильного приложения.

После проверки безопасности работу APA можно возобновить:

- С центрального экрана: Нажмите **«Продолжить»** на центральном экране.
- С ключа дистанционного управления*: Дважды нажмите кнопку парковки на ключе дистанционного управления.
- Парковка с телефонного ключа*: Нажмите **«Продолжить»** в мобильном приложении.

Функция автоматической парковки (APA) будет отключена, если:

- вы начнете вручную поворачивать рулевое колесо.
- вы нажмете педаль тормоза для переключения передач.
- Функция APA приостановлена и не возобновляется в течение 30 секунд.
- дверь была открыта, или была нажата педаль акселератора/тормоза, что вызвало приостановку работы APA 3 раза.

- Парковка без водителя: Вы можете остановить парковку, открыв дверь, нажав «Завершить парковку» в приложении, нажав любую кнопку на ключе ДУ* или нажав «Заблокировать» в приложении.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Не используйте систему автоматической парковки (APA) в следующих ситуациях:

- На крутых склонах (эстакады, пандусы).
- Загрязнены или заблокированы ультразвуковые датчики или камера кругового обзора (грязь, снег, вода).
- Плохие погодные условия (сильный дождь, снегопад, туман).
- Неровное, обледеневшее или скользкое дорожное покрытие.
- Бордюр сделан не из камня/бордюр не распознаётся системой.
- Опасные поверхности рядом (обрывы, высокие платформы, тротуары у проезжей части).
- Установлены противоскользящие цепи или запасное колесо.
- Груз выступает за габариты автомобиля.
- Повреждены или неправильно отрегулированы левое/правое наружные зеркала.
- Узкие улицы или тесные парковочные места.
- Внесённые изменения или ремонт, выполненные не в сервисном центре XPENG, повлияли на работу системы.

warning

В следующих ситуациях система интеллектуальной парковки (APA) может быть не в состоянии принять меры

безопасности, и необходимо немедленно взять управление на себя:

- Когда приборная панель или центральный дисплей выдаёт запрос на перехват управления.
- При неожиданном отключении системы APA.
- При обнаружении транспортных средств, пешеходов или объектов во время парковки, если система не успела выполнить автоматическое избежание столкновения или торможение.

warning

При работе системы автоматической парковки (APA) возможны следующие ситуации, требующие перехвата вами управления:

- Препятствия выше уровня наружных зеркал.
- Свисающие, низко расположенные или узкие препятствия.
- Объекты в слепых зонах камер или радаров.
- Появление пешеходов или животных.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу APA («Системы автоматической парковки»).

Помощь при автоматическом выходе из парковки (AEP)

Введение

Если автомобиль не перемещался после парковки с помощью приложения, его можно вывезти с парковочного места следующими способами: :

- Центральный экран: Сядьте в автомобиль, закройте двери,

переключитесь на передачу R (задний ход) и нажмите «**Начать выезд с парковки**» на центральном экране.

- Ключ дистанционного управления: Нажмите и удерживайте кнопку парковки на ключе дистанционного управления После того, как боковые зеркала заднего вида сложатся и включатся аварийные сигнальные огни, нажмите кнопку парковки на пульте дважды.
- Телефонный ключ: Откройте мобильное приложение, нажмите «**Удаленная парковка**», а после того, как боковые зеркала сложатся и включатся аварийные сигнальные огни, нажмите «**Начать выезд с парковки**».

tip

Для доступа к функции автоматического выезда с парковки необходимо войти в учётную запись владельца на центральном дисплее и активировать переключатель «умной» парковки.

warning

- Система автоматического выезда с парковки (AEP) является лишь вспомогательным средством и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Именно вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасное вождение. Всегда держите рулевое колесо, следите за дорогой и будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь полностью на данную функцию для управления автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.
- Все предупреждения, сигналы и требования о перехвате управления, относящиеся к системе автоматической парковки (APA), также применяются к системе AEP.

Дистанционный вызов автомобиля*

Введение

Вы можете использовать ключ дистанционного управления или телефонный ключ для перемещения автомобиля вперед или назад, что позволяет удобно въезжать и выезжать из узких парковочных мест, где невозможно комфортно сесть в автомобиль или выйти из него.

tip

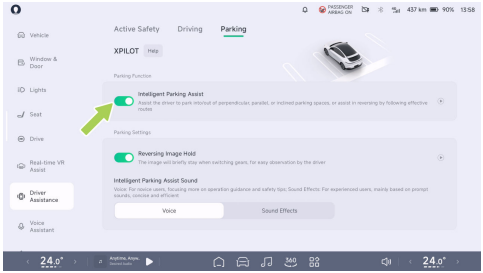
В систему «Прямой вызов» встроена функция обхода препятствий, которая автоматически прекращает движение при обнаружении препятствия.

warning

Функция «Прямого вызова» является лишь вспомогательным средством и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Именно вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасное вождение. Не полагайтесь полностью на эту функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении**→**Парковка**» на центральном

экране, чтобы включить или выключить функцию автоматической парковки (APA).

Удаленный вызов автомобиля с помощью ключа дистанционного управления

1. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на ключе дистанционного управления, чтобы сложить наружные зеркала и включить аварийные сигнальные огни.
2. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе дистанционного управления для движения автомобиля вперед или кнопку разблокировки для движения назад.
3. После въезда на парковочное место или выезда с него нажмите кнопку блокировки или разблокировки для выхода из системы удаленного вызова.

Удаленный вызов автомобиля с помощью телефонного ключа

1. Откройте мобильное приложение, нажмите «**Удаленный вызов автомобиля**», наружные зеркала сложатся, и включатся аварийные сигнальные огни.
2. Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы управлять движением автомобиля вперед или назад. Отпустите переключатель, чтобы остановить автомобиль.
3. После того как автомобиль въедет на парковочное место или покинет его, нажмите «Назад», чтобы выйти из системы удаленного вызова.

Предупреждение и взятие управления на себя

warning

При возникновении опасности или ситуации, требующей перехвата управления, функцию следует немедленно отключить и никогда не дожидаться срабатывания системы избежания столкновения.

Функция «Удаленный вызов автомобиля» не будет работать в следующих случаях:

- Ключ дистанционного управления или телефонный ключ находятся слишком далеко от автомобиля.
- Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем потеряно.
- Во время одного использования функция избегания препятствий сработала 3 раза.
- В течение более 30 секунд не поступало команд на движение вперед или назад.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Не используйте функцию «Прямого вызова» в следующих ситуациях:

- Один или несколько ультразвуковых датчиков, а также камера кругового обзора загрязнены или заблокированы (например, грязью, снегом или водой).
- Плохие погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.).
- Неровное, обледенелое или скользкое дорожное покрытие.
- Дорога представляет собой эстакаду.

warning

В следующих ситуациях функция «Прямого вызова» может быть не в состоянии принять меры безопасности, и необходимо немедленно взять управление на себя:

- Система выдала запрос на перехват управления.
- При парковке обнаружены транспортные средства, пешеходы или объекты, а система не успела выполнить активное избегание или торможение.

- Функция перемещения по прямой («Прямого вызова») неожиданно отключилась.

warning

При использовании функции «Прямого вызова» запрещено:

- Отводить взгляд от автомобиля.
- Полностью полагаться на данную систему при выполнении парковки.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу функции «Удаленного вызова автомобиля».

Помощь при движении задним ходом

Введение

Помощь при движении задним ходом — это функция, которая помогает водителю двигаться задним ходом по пройденному маршруту. После попадания в сложные дорожные условия, такие как тупики и узкие проезды, вы можете использовать функцию «Помощь при движении задним ходом», чтобы выбраться из них.

caution

Функция следования при движении задним ходом оснащена системой избегания препятствий и при обнаружении помехи автоматически приостанавливает движение.

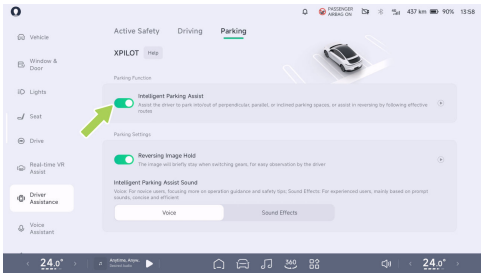
warning

Функция автоматического движения задним ходом является лишь

вспомогательным средством и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несёте ответственность за безопасное вождение. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем — это может привести к ДТП.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Парковка**» на центральном экране, чтобы включить или выключить функцию автоматической парковки (APA).

Использование помощи при движении задним ходом

1. При движении вперед со скоростью ниже 20 км/ч система автоматически запоминает последний пройденный маршрут.
2. Остановите автомобиль и переключитесь на передачу R (задний ход).
3. На центральном экране нажмите кнопку **«Помощь при движении задним ходом→Начать помощь при движении задним ходом»**.
4. Система автоматически начнет движение задним ходом с малой скоростью по сохраненному маршруту.

caution

- Только путь движения на передаче «D» протяжённостью до 100 м со скоростью ниже 20 км/ч может быть записан как действительный маршрут.
- Перед активацией следования по маршруту помните: движение задним ходом, слишком большой поворот рулевого колеса или движение на склоне приведут к отмене записи действительного маршрута.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Не используйте функцию автоматического движения задним ходом в следующих ситуациях:

- На крутых склонах (эстакады, пандусы).
- Загрязнены или заблокированы ультразвуковые датчики или камера кругового обзора (грязь, снег, вода).
- Плохие погодные условия (сильный дождь, снегопад, туман).
- Неровное, обледеневшее или скользкое дорожное покрытие.
- Опасные поверхности рядом (обрывы, высокие платформы, тротуары у проезжей части).

warning

В следующих ситуациях система автоматического движения задним ходом может быть не в состоянии принять меры безопасности, и необходимо немедленно взять управление на себя:

- Система выдала запрос на перехват управления.
- Неожиданное отключение системы при движении задним ходом.

- При обнаружении транспортных средств, пешеходов или объектов во время движения задним ходом, если система не успела выполнить автоматическое избежание столкновения или торможение.

warning

Будьте готовы немедленно взять управление на себя, так как при движении по сохраненному маршруту могут возникнуть следующие ситуации:

- Препятствия выше уровня наружных зеркал.
- Свисающие, низкие или узкие препятствия.
- Объекты в слепых зонах камер или радаров.
- Внезапное появление пешеходов или животных.

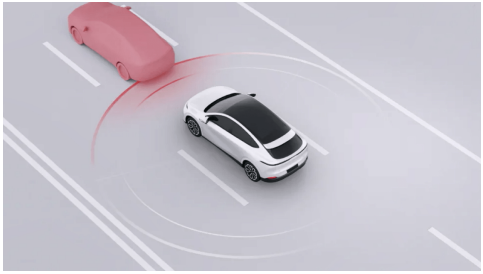
warning

Не полагайтесь исключительно на прицепное устройство при движении с прицепом.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу функции «Помощь при движении задним ходом».

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW&AEB)

Введение



Система предупреждения о фронтальном столкновении включает в себя собственно функцию предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и функцию автоматического экстренного торможения (AEB), которые помогают снизить риск столкновения или уменьшить скорость до момента столкновения, повышая безопасность вождения.

warning

Система предупреждения о лобовом столкновении («Forward Collision Warning») не работает при движении автомобиля задним ходом.

Когда система обнаруживает риск столкновения, она подает предупреждения через интерфейс SR (системы виртуальной дорожной обстановки) и звуковые сигналы.

warning

- В отношении пешеходов и двухколёсных транспортных средств система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) работает при скорости автомобиля приблизительно от 10 до 85 км/ч.
- В отношении транспортных средств система FCW работает при скорости

автомобиля приблизительно от 10 до 150 км/ч.

- При срабатывании предупреждения водитель должен немедленно принять меры и не дожидаться вмешательства системы автоматического экстренного торможения (AEB).

Если риск продолжает возрастать, а водитель не предпринимает торможения или усилие торможения недостаточно, автомобиль автоматически применит торможение, чтобы снизить тяжесть столкновения и травмы.

warning

- В отношении пешеходов и двухколёсных транспортных средств система автоматического экстренного торможения (AEB) работает при скорости автомобиля приблизительно от 8 до 85 км/ч.
- В отношении движущихся, неподвижных или медленно перемещающихся транспортных средств система AEB работает при скорости автомобиля от 4 до 150 км/ч.
- После срабатывания AEB автомобиль остаётся неподвижным в течение короткого времени, и водитель должен немедленно взять управление на себя.
- Нажатие водителем на педаль акселератора во время работы AEB может прервать процесс экстренного торможения.

warning

- Система предупреждения о фронтальном столкновении («Forward Collision Warning») — это вспомогательная система, которая работает не при любых условиях движения, дорожной обстановки, погоды и состояния дорожного полотна Она не может заменить собой внимательность и рассудительность самого водителя. Водитель несет

полную ответственность за безопасность движения. Всегда следите за дорожной обстановкой во время движения и не полагайтесь на то, что система предупреждения о фронтальном столкновении предупредит или предотвратит возможное происшествие. На работу системы могут влиять различные факторы, что может приводить к ложным, неточным или несвоевременным предупреждениям и вмешательству в работу тормозной системы. Не следует полагаться на систему предупреждения о фронтальном столкновении как на средство предотвращения ДТП - это может привести к тяжёлым травмам/смерти.

- Система автоматического экстренного торможения не предназначена для полного предотвращения столкновений. Она может лишь уменьшить силу лобового столкновения, максимально снизив скорость движения. Попытка избежать столкновения, полагаясь исключительно на систему автоматического экстренного торможения, может привести к серьезным травмам или гибели.

Индикаторы на приборной панели



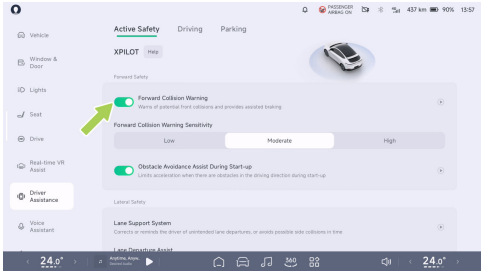
Система предупреждения о фронтальном столкновении ВЫКЛЮЧЕНА



Неисправность системы предупреждения о фронтальном столкновении

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения о фронтальном столкновении**». После включения функции можно настроить чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении.

i tip

Система предупреждения о фронтальном столкновении автоматически активируется при каждом запуске автомобиля. Для обеспечения вашей безопасности рекомендуется постоянно держать её включённой.

Предупреждения, предостережения и ограничения

Перед использованием Системы предупреждения о фронтальном столкновении водитель должен ознакомиться с настоящим разделом, в котором описаны инструкции и ограничения по использованию соответствующих функций.

warning

Не полагайтесь исключительно на систему предупреждения о фронтальном

столкновении в следующих ситуациях, где её работа может быть ограничена или невозможна:

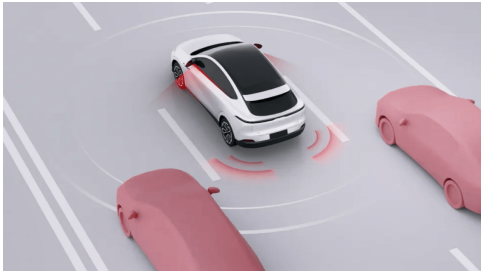
- Ограниченная работоспособность радара или камеры.
- Темнота или плохая видимость. (например, плохое освещение, сильный дождь, снегопад, туман).
- Яркий свет, ухудшающий обзор камер. (например, фары встречных машин, прямые солнечные лучи).
- Загрязнение лобового стекла (туман, грязь, наклейки), блокирующее обзор камер.
- Движение задним ходом впереди идущего транспортного средства.
- Движение на крутых поворотах или в сложных дорожных условиях.
- Внезапное появление объекта. (например, резкое перестроение другого транспортного средства вблизи от вас).
- Объект перекрыт впереди идущим транспортом.
- Активные действия водителя: торможение, резкое ускорение, быстрое или значительное вращение руля.
- Неподвижное транспортное средство на выезде с поворота.
- Внезапное торможение встречного автомобиля при движении на повороте.
- Обгон впереди идущего транспорта на повороте.
- Обгон неподвижного объекта на обочине или перестроение при опережении.
- Перестроение впереди идущего транспортного средства после торможения.
- Проезд лежачих полицейских, люков, въездных ворот гаража.

- Движение под путепроводами, пешеходными мостами, большими рекламными щитами.
- Проезд стыков путепроводов, металлических ограждений на обочине.
- Проезд прочих объектов: светофоры, струя из поливальной машины, брызги, дорожные столбы, летящие пластиковые пакеты, мусор, въезды в подземные парковки, пункты оплаты на шоссе, люки и т.п.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу Системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и Системы автоматического экстренного торможения (AEB).

Обнаружение слепых зон (BSD)

Введение



Система мониторинга слепых зон (BSD) включает в себя функцию обнаружения объектов в слепых зонах и функцию предупреждения при перестроении (LCA), которая отслеживает соседние полосы с обеих сторон автомобиля и подает предупреждение при обнаружении риска во время смены полосы.



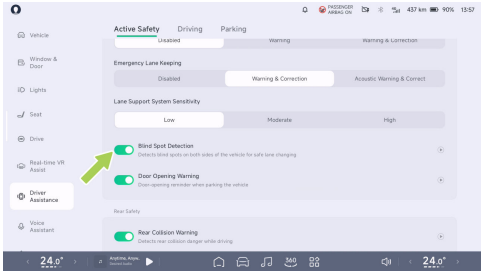
Когда автомобиль находится на передаче D (движение вперед) и его скорость превышает 10 км/ч, при наличии транспортного средства в слепой зоне или быстром приближении автомобиля сзади в слепой зоне, сигнальный индикатор на соответствующем боковом зеркале будет постоянно гореть. При этом, если будет включен указатель поворота с соответствующей стороны, сигнальный индикатор на зеркале будет мигать, подавая предупреждение.

warning

Система контроля слепых зон Blind Spot Safety Assist призвана лишь помогать водителю и не может отслеживать всю ситуацию на дороге и погодные условия. Во время движения в любом случае необходимо проявлять внимательность и осторожность. Кроме того, наличие данной системы не отменяет необходимость использовать зеркала заднего вида. Именно вы, являясь водителем транспортного средства, всегда несете ответственность за безопасное вождение, в том числе во время смены полосы движения. Если во время управления транспортным средством вы будете полагаться исключительно на данную функцию, это может привести к травме или даже смерти.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему мониторинга слепых зон**».

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

warning

Система контроля слепых зон «Blind Spot Safety Assist» может работать неправильно в следующих случаях:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Резкие повороты.
- При движении задним ходом.
- Крупные движущиеся металлические объекты в слепой зоне.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы мониторинга слепых зон» (BSD).

Предупреждение об открытии дверей (DOW)

Введение



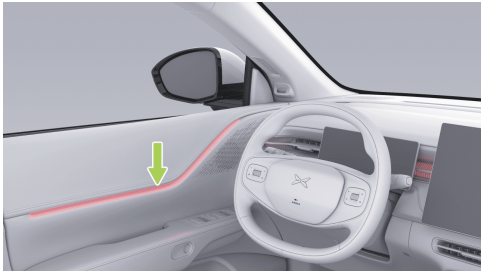
Система предупреждения при открытии двери (DOW) предупреждает водителя и пассажиров о риске столкновения при открытии двери.

Когда скорость автомобиля составляет от 0 до 5 км/ч, и в зоне обнаружения сзади приближаются транспортные средства, пешеходы или двухколесные транспортные средства, система DOW активирует предупреждение уровня I, которое обозначается постоянным свечением сигнального индикатора на соответствующем боковом зеркале.



Если водитель или пассажир продолжает открывать дверь, активируется предупреждение уровня II, сопровождаемое индикацией на интерфейсе SR (системы виртуальной

дорожной обстановки), звуковым сигналом и миганием подсветки двери.



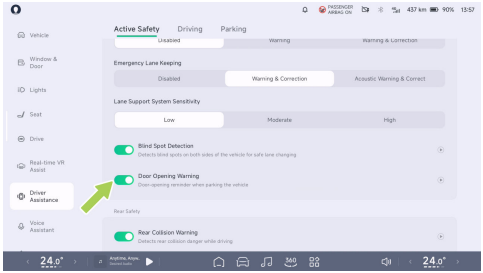
- Мигающая подсветка двери.

warning

Система предупреждения при открытии двери (DOW) является исключительно вспомогательной функцией, предназначенной для предупреждения пассажиров об опасности при открытии двери. Она не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Система также не отменяет необходимость того, что водитель и пассажиры должны быть внимательными и использовать зеркала заднего вида. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на эту функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения при открытии двери**».

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

warning

Система предупреждения при открытии двери (DOW) может не работать в следующих случаях:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Малые или неподвижные объекты.
- Слишком высокая скорость объекта или маневра.
  Например: Транспортное средство перестраивается непосредственно позади вашего автомобиля. Другие транспортные средства внезапно перестраиваются позади вас и оказываются в зоне мониторинга.
- Появление других транспортных средств или велосипедистов непосредственно позади автомобиля.

- Автомобиль припаркован на повороте или вблизи стены.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы предупреждения при открытии двери» (DOW).

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

Введение



Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) способна обнаруживать и предупреждать о риске столкновения позади автомобиля во время движения.

Когда текущая скорость автомобиля составляет 15–160 км/ч, и в зоне обнаружения сзади находятся

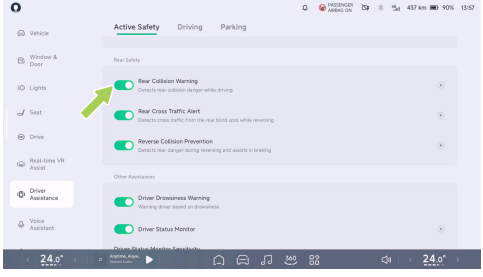
транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, приближающиеся с определенной скоростью, и существует риск столкновения, система RCW подаст предупреждение через интерфейс SR (системы виртуальной дорожной обстановки) и звуковой сигнал, а также предупредит других участников движения включением аварийной сигнализации.

warning

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) является вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Водитель по-прежнему должен быть внимательным и осторожным. Система не отменяет необходимости использования зеркал заднего вида. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на эту функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения о столкновении сзади**».

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

warning

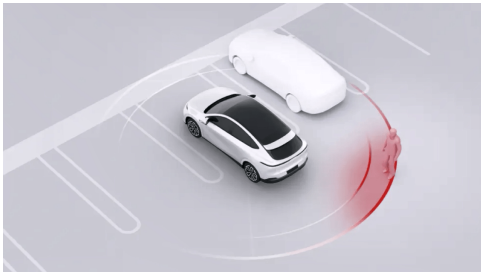
В следующих ситуациях система предупреждения о столкновении сзади (RCW) может работать некорректно:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Слишком высокая скорость объекта на радаре.
- Крупные движущиеся металлические объекты в слепой зоне.
- Резкие повороты.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы предупреждения о столкновении сзади» (RCW).

Система предотвращения столкновений задним ходом (RAEB)

Введение



Система предотвращения столкновений при движении задним ходом обнаруживает риски столкновения сзади, обеспечивает предупреждения, а также оказывает помощь при торможении.

Когда автомобиль движется задним ходом (положение селектора R) со скоростью от 0 до 18 км/ч, и пешеходы, приближающиеся с определенной скоростью в зоне обнаружения, создают риск столкновения, система RAEB (Система автоматического экстренного торможения при движении задним ходом) уведомит об этом через интерфейс SR (системы виртуальной дорожной обстановки) и с помощью звукового сигнала.

Если риск продолжает возрастать, а водитель не предпринимает торможения или прилагает недостаточное усилие торможения, система RAEB активирует помощь при торможении, чтобы смягчить последствия столкновения или избежать травм.

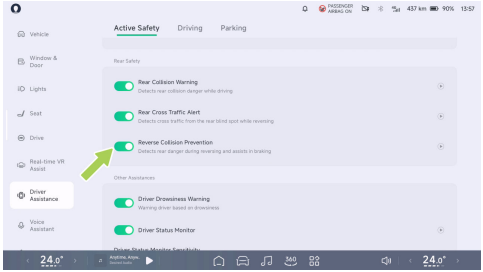
warning

Функция автоматического экстренного торможения при движении задним ходом (RAEB) является вспомогательной системой и может работать не во всех ситуациях. Водитель в любом случае должен быть внимателен и обеспечивать безопасное движение задним ходом. Не используйте систему при ограниченном обзоре и в условиях сложной дорожной обстановки (например, на оживлённой дороге или при пересечении нескольких полос), так как система может неточно распознавать велосипедистов и пешеходов. Вы должны постоянно контролировать окружающую обстановку.

caution

После срабатывания системы экстренного торможения при движении задним ходом (RAEB) тормоза будут удерживать автомобиль в течение некоторого времени. Водитель должен немедленно взять управление на себя.

Эксплуатация



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предотвращения столкновений при движении задним ходом**».

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Система автоматического экстренного торможения при движении задним ходом (RAEB) может работать некорректно в отдельных случаях и выдавать несвоевременные, избыточные или неэффективные предупреждения по многим причинам. Система может так же не предупреждать об опасности в следующих случаях:

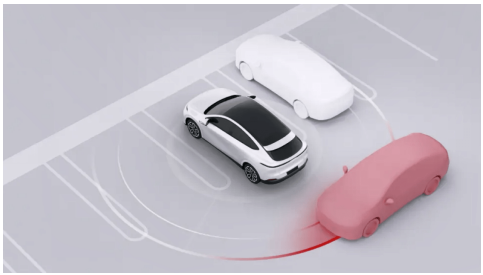
- Ограниченная работоспособность радара.
- Крупные движущиеся металлические объекты в слепой зоне.
- Слишком высокая скорость движения обнаруживаемых объектов.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения

охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы автоматического экстренного торможения при движении задним ходом» (RAEB).

Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)

Введение



Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA) предупреждает водителя о приближающихся транспортных средствах в слепых зонах с обеих сторон позади, когда обзор при движении задним ходом ограничен.

Когда автомобиль находится на передаче R (задний ход) или N (нейтраль), движется со скоростью 2–15 км/ч, и в зоне обнаружения сзади сбоку обнаруживается транспортное средство, пешеход или двухколесное транспортное средство, приближающееся с определенной скоростью и создающее риск столкновения, система RCTA активируется и подает предупреждение через интерфейс SR (системы виртуальной дорожной обстановки) и звуковой сигнал.

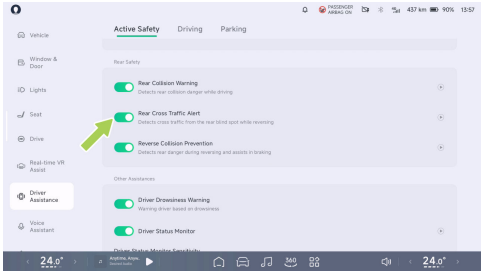
warning

Система предупреждения о пересекающем транспорте сзади (RCTA) является лишь вспомогательным средством и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные

и дорожные условия. Она не заменяет собой внимательность и рассудительность водителя. Также система RCTA не отменяет необходимость использовать зеркала заднего вида. Не допускайте небрежности при движении задним ходом из-за наличия этой системы. Безопасное маневрирование остаётся обязанностью водителя — не полагайтесь полностью на данную функцию во избежание травм, гибели людей или иных тяжёлых последствий.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади**».

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Не используйте систему предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA), в следующих ситуациях:

- Ограниченный обзор.
- Сложная дорожная обстановка, например, на оживлённых дорогах или при пересечении нескольких полос.

warning

Функция RCTA может не работать в следующих ситуациях:

- Возможности радара ограничены
- Скорость обнаружения объектов слишком высока
- В слепой зоне присутствуют крупные движущиеся металлические объекты.

warning

В работе системы предупреждения о пересекающем транспорте сзади (RCTA) возможны следующие ситуации:

- Неточное распознавание пешеходов и двухколёсных транспортных средств.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади» (RCTA).

Система помощи при старте

Введение



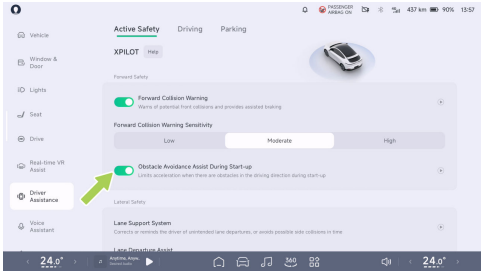
Функция предотвращения столкновения при начале движения: При начале движения автомобиля, если в направлении его движения обнаружено препятствие и водитель слишком резко нажимает педаль акселератора, силовая тяга автомобиля будет ограничена, чтобы избежать столкновения с препятствием из-за слишком быстрого ускорения.

warning

Система помощи при трогании с места является исключительно вспомогательной функцией и не заменяет необходимость визуального обзора. Не следует чрезмерно полагаться на данную систему. При активации функции ускорение автомобиля ограничивается лишь частично. Водитель по-прежнему должен активно управлять торможением для предотвращения столкновения. Обязанностью водителя остаётся сохранение бдительности, оценка обстановки вокруг автомобиля и отслеживание других участников движения, действия которых могут привести к серьёзным травмам или гибели людей.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Функцию предотвращения столкновения при начале движения:**».

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Система помощи при трогании с места (Drive-away Avoidance Assist) не всегда срабатывает в различных ситуациях и может выдавать ненужные, неточные или неэффективные предупреждения по разным причинам, в том числе:

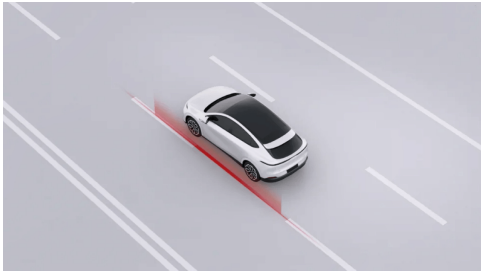
- Ограниченная работоспособность радара.
- Наличие крупных движущихся металлических объектов в слепой зоне.
- Слишком высокая скорость объекта на радаре.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы

предотвращения столкновения при начале движения» (Startup Safety Assist).

Система помощи при выезде с полосы движения (LSS)

Введение



Система поддержки движения по полосе (LSS) включает функции предупреждения о съезде с полосы (LDW), помощи в удержании полосы (LKA) и аварийного удержания в полосе (ELK), которые предупреждают и корректируют непреднамеренный съезд с полосы или возможное боковое столкновение при экстренном уклонении.

warning

Система поддержки движения по полосе (LSS) является вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия, а также не заменяет внимательность и рассудительность водителя. Вы, как водитель транспортного средства, несете ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на эту функцию для управления автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Если выбран режим раннего предупреждения, активируется только LDW; если выбран режим коррекции, активируются все функции - LDW, LKA и ELK:

- LDW (Предупреждение о съезде с полосы): Когда текущая скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы без включения соответствующего указателя поворота, функция подает предупреждение через интерфейс SR, звуковой сигнал и вибрацию рулевого колеса до тех пор, пока водитель не скорректирует положение автомобиля.

warning

Система предупреждения о покидании полосы движения (LDW) только выдает предупреждение, но не возвращает автомобиль на полосу. При срабатывании сигнала LDW немедленно скорректируйте положение транспортного средства.

- LKA (Помощь в удержании в полосе): Когда текущая скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы без включения соответствующего указателя поворота, система LKA подает предупреждение через интерфейс SR и звуковой сигнал, а также вмешивается в управление рулевым колесом, чтобы вернуть автомобиль на полосу.
- ELK (Аварийное удержание в полосе): Когда текущая скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч и автомобиль может столкнуться с бордюром, встречными или обгоняющими транспортными средствами, система ELK подает предупреждение через интерфейс SR и звуковой сигнал, а также вмешивается в управление рулевым колесом для экстренного избежания столкновения.

caution

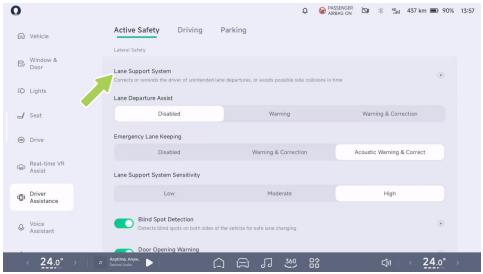
- При включённых указателях поворота или явном намерении водителя повернуть (например, резкий поворот руля, торможение, интенсивное нажатие на педаль акселератора,

включение ламп аварийной сигнализации и т.п.) система помощи при съезде с полосы (LDA) не предупреждает и не вмешивается при покидании полосы.

- Активация функции также блокируется при работе стеклоочистителей и аварийной сигнализации.

Эксплуатация

Настройка системы LSS



В разделе « →**Помощь при вождении**→**Активная безопасность**» на центральном экране вы можете настроить режим помощи и условия срабатывания функции помощи при съезде с полосы (LDA).

Если для помощи при съезде с полосы установлено значение «Предупреждение», будет активирована только функция LDW (предупреждение о съезде с полосы). Если установлено значение «Предупреждение и коррекция», будет активирована функция LKA (помощь в удержании полосы).

i tip

Если функция ELK (аварийного удержания в полосе) деактивирована, она снова активируется при следующем включении питания автомобиля.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

Система поддержки движения по полосе (LSS) может не работать в следующих ситуациях:

Особые дорожные условия или сложные участки:

- Сильный износ разметки, наложение старой и новой разметки, временные изменения или резкое смещение полос из-за дорожных работ (например, разделение, пересечение или слияние полос).

Плохие погодные условия или освещение:

- Сильные боковые порывы ветра или постоянное воздействие ветра с одной стороны автомобиля.
- Темнота (плохая освещенность) или плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, густого тумана и т.д.).
- Яркий свет (фары встречных автомобилей, прямые солнечные лучи), препятствующий работе камер.
- Крупные тени, отбрасываемые объектами или элементами ландшафта на проезжую часть.
- Невозможность распознать или ошибочное распознавание разметки из-за условий освещения: блики от разметки, плохая погода, ночное время или слабая освещённость.

Ограничения камеры

- Ограниченная работоспособность камеры.
- Загрязнение или блокировка камеры (пыль, грязь и т.п.).

- Наличие впереди идущего транспортного средства, которое может закрывать обзор камеры.

warning

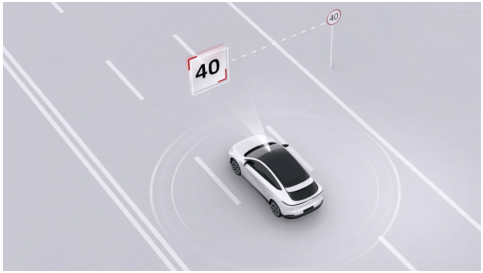
В работе системы поддержки движения по полосе (LSS) возможны следующие ситуации:

- Ложное срабатывание предупреждения или торможения при отсутствии риска столкновения.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы поддержки движения по полосе» (LSS).

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Введение



Система распознавания дорожных знаков (TSR) может идентифицировать дорожные знаки ограничения скорости и получать информацию об ограничениях на основе данных навигации, которые отображаются на интерфейсе SR (системы виртуальной дорожной обстановки). TSR также предупреждает о превышении

транспортным средством предписанной скорости.

Напоминание об ограничении скорости

TSR может распознавать ограничение скорости с дорожного знака и электронное ограничение скорости, отображая соответствующие иконки:



Ограничение скорости на дорожном знаке



Ограничение скорости в электронных источниках



Превышение ограничения скорости на дорожном знаке

Отсутствие знака ограничения скорости

i tip

Система распознавания дорожных знаков (TSR) способна распознавать следующие знаки: Ограничение скорости, временное ограничение скорости, отмена ограничения скорости, ограничение скорости на определенном участке, ограничение скорости для нескольких полос, ограничение скорости на съезде с эстакады.

Предупреждение о превышении скорости

Когда система TSR идентифицирует ограничение скорости на дороге:

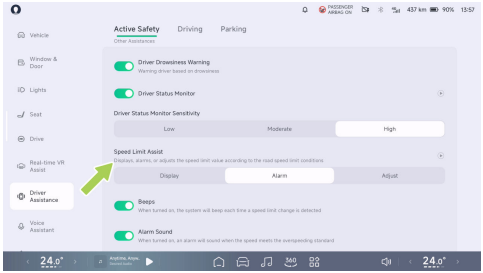
- При ручном управлении или в режиме помощи ACC/LCC (адаптивный круиз-контроль/система поддержания движения по полосе), в случае превышения установленного ограничения скорости, значок ограничения на приборной панели

будет мигать и сопровождаться звуковым предупреждением.

warning

Система распознавания дорожных знаков (TSR) является лишь вспомогательным средством вождения и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Именно вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасное вождение. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Эксплуатация



1. Выберите «Интеллектуальная система ограничения скорости» → «Отобразить» — будет мигать только значок.
2. Выберите «Интеллектуальная система ограничения скорости» → «Предупреждение» → «Звуковой сигнал» — при каждом изменении ограничения скорости будет подаваться звуковое предупреждение.
3. Выберите «Интеллектуальная система ограничения скорости» →

«Предупреждение» → «Звуковое оповещение» — при каждом превышении ограничения скорости будет подаваться звуковой сигнал.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

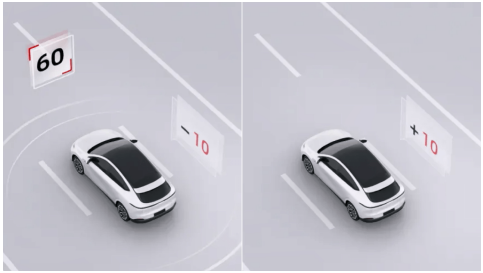
В следующих ситуациях система распознавания дорожных знаков (TSR) может не работать:

- Неисправность или загрязнение радара/камеры.
- Недавнее изменение дорожных знаков или знаков ограничений скорости.
- Плохое состояние дорожных знаков (размытость, повреждения).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы распознавания дорожных знаков» (TSR).

Система помощи поддержания скорости

Введение



Система помощи поддержания скорости (SAS) может синхронно устанавливать максимальную крейсерскую скорость в соответствии с ограничением скорости,

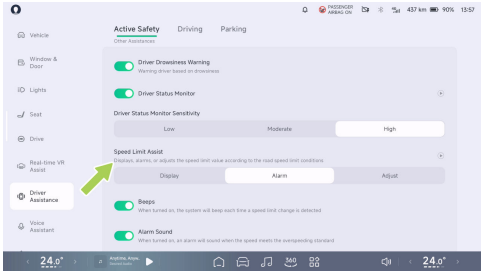
определенным системой распознавания дорожных знаков (TSR).

warning

Система помощи в поддержании скорости (SAS) является лишь вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несёте ответственность за безопасность движения. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы настроить «Систему помощи поддержания скорости» (SAS).

- Если выбран режим «Корректировка по ограничению скорости» и включена опция «Подтверждение перед изменением скорости», то при

активированных функциях ACC/LCC каждое изменение ограничения скорости будет применяться только после подтверждения водителем.

- Если выбран режим «Корректировка по ограничению скорости», а опция «Подтверждение перед изменением скорости» отключена, то при активированных функциях ACC/LCC изменение ограничения скорости будет применяться автоматически без подтверждения водителем.

Предупреждения, предостережения и ограничения

warning

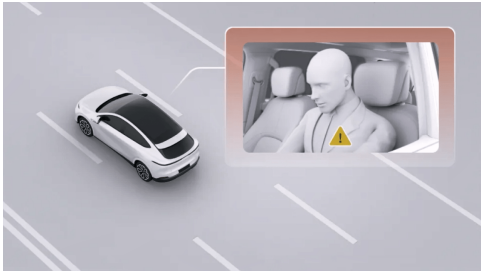
Система помощи в поддержании скорости (SAS) может работать не в полном объёме или предоставлять неточную информацию при следующих условиях:

-
- Недавние изменения дорожной обстановки или новые ограничения скорости (например, дорожные работы, новые знаки).
- Неудовлетворительное состояние дорожных знаков: Повреждённые, выцветшие, нечёткие, установленные не по нормативам знаки.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы помощи поддержания скорости» (SAS).

Система мониторинга состояния водителя (DSM)*

Введение

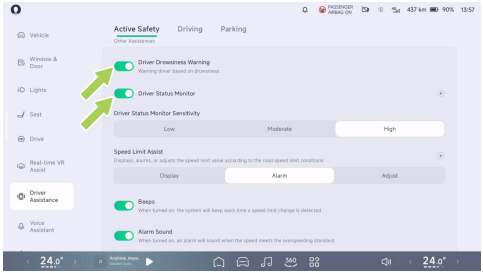


Система мониторинга состояния водителя (DSM) отслеживает состояние водителя во время движения автомобиля. Как только водитель проявляет признаки рассеянного внимания или усталости, система выдает предупреждение.

При обнаружении усталости или невнимательности водителя система уведомляет с помощью текстовых сообщений на приборной панели и звуковых сигналов. В случае усталости или невнимательности водителя система повышает чувствительность системы предупреждения о съезде с полосы (LDW) и системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), чтобы дать водителю больше времени на реакцию.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Помощь при вождении→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить Систему мониторинга состояния водителя (DSM). В DSM есть настройки высокой, средней и низкой чувствительности. По умолчанию при продаже автомобиля установлена средняя чувствительность. Пользователи могут регулировать чувствительность в соответствии с предпочтениями. Система запоминает выбранную пользователем чувствительность.

> **tip**
>
> Переключатель системы мониторинга усталости (DDW) можно отключить только после срабатывания сигнала тревоги.

Система мониторинга усталости водителя (DDW)

DDW используется для отслеживания степени усталости водителя. Когда система обнаруживает признаки усталости у водителя, она подает предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости сосредоточиться или принять другие меры и избежать управления автомобилем в утомленном состоянии.

caution

При работе систем мониторинга водителя (DSM/DDW) внутренняя камера не сохраняет и не передаёт личные данные (аудио- и видеозаписи).

warning

- При отключении систем DSM/DDW мониторинг усталости и невнимательности водителя прекращается, а предупреждения о снижения безопасности движения не срабатывают. Отключайте данные системы, осознавая последствия.
- DSM/DDW являются вспомогательными функциями. Не следует полагаться на напоминания об усталости и невнимательности в любой ситуации. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль и дорожную обстановку.
- Не отвлекайтесь от дороги и никогда не управляйте автомобилем в утомлённом состоянии. При появлении системного сообщения «Следите за дорогой» водитель должен немедленно скорректировать манеру вождения или как можно скорее найти площадку для остановки и отдыха.

warning

Системы DSM/DDW работают не во всех ситуациях. Ряд факторов может привести к их отказу, например:

- Слишком высокое или низкое напряжение питания;
- Обрыв линии связи оборудования;
- Внутренняя камера заблокирована или неисправна.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на работу системы предупреждения об усталости водителя, а ее корректной работе могут помешать

различные факторы. Пожалуйста, сохраняйте бдительность и постоянно контролируйте дорожную обстановку.

Что делать после дорожно-транспортного происшествия

Введение

Если с вашим автомобилем произошла любая из следующих ситуаций, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр XPENG:

- Автомобиль попал в ДТП (столкновение, затопление или удар днищем).
- На приборной панели отображается индикатор серьезной неисправности (например, неисправность тягового аккумулятора, перегрев тягового аккумулятора, перегрев двигателя и контроллера, неисправность электросистемы, перегрев зарядного порта и т.д.) 。

Если автомобиль вышел из строя или произошло ДТП, чтобы привлечь внимание водителей сзади, используйте аварийное оборудование и следуйте инструкциям ниже:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную сигнализацию.
2. Достаньте из багажника и наденьте светоотражающий жилет.
3. Достаньте из багажника предупреждающий треугольник и установите его в соответствующем месте позади автомобиля.

Если автомобиль серьезно поврежден в результате аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности для обеспечения личной безопасности:

- Никогда не прикасайтесь к высоковольтной проводке и любым высоковольтным компонентам в автомобиле.
- Не трогайте вытекающую жидкость.
- Ни в коем случае не пытайтесь самостоятельно осматривать автомобиль.

- Если автомобиль нуждается в буксировке, обратитесь в сервисный центр XPENG.
- Если автомобиль был погружен в воду, не пытайтесь его заводить - это может вызвать короткое замыкание в силовой установке. Для обеспечения безопасности и во избежание дополнительных повреждений автомобиля немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для проверки электросистемы и оценки повреждений профессиональными специалистами. .
- Если от автомобиля начал исходить дым, немедленно отойдите от него и свяжитесь с сервисным центром XPENG.
- Если автомобиль загорелся, немедленно отойдите от него и вызовите экстренные службы. При вызове необходимо сообщить, что автомобиль является электромобилем нового поколения.
- Если на приборной панели отображается неисправность системы тягового аккумулятора, вам следует аккуратно остановиться у обочины, отойти от автомобиля и связаться с сервисным центром XPENG для устранения неисправности.
- Если кто-то в автомобиле получил травму, в зависимости от ее тяжести следует вызвать скорую помощь.
- Если автомобиль попал в ДТП (получил удар, совершил столкновение и т.п.), внутренняя структура тягового аккумулятора может быть повреждена, что создает серьезную угрозу безопасности. Вы должны немедленно обратиться в сервисный центр XPENG для проверки системы тягового аккумулятора и оценки повреждений профессиональными специалистами.

Правила безопасности при использовании систем помощи водителю Системы

Ограничения радара и камеры

tip

Перед использованием любых систем помощи водителю убедитесь, что поверхности радара и камер чистые и ничем не заблокированы.

warning

Следующие ситуации могут привести к тому, что радар/камера не распознает объект, распознает его слишком долго или неправильно идентифицирует:

- Радар/камера закрыты или загрязнены, например, снегом, инеем, каплями дождя, водой, грязью и т. д.
- Неисправный радар, камера или связанный с ними компонент.
- Суровые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.
- Неровности дороги или иные причины, вызывающие раскачку автомобиля.
- Возможные помехи от внешних акустических источников на той же частоте.
- Объекты рядом с автомобилем, которые могут вызывать неправильное отражение звуковых волн.
- Радар может обнаружить объекты, покрытые материалами, поглощающими звуковые волны (например, снег, пеноматериалы, ткани и т.д.).
- Объект слишком мал.
- В редких случаях возможны ложные срабатывания на некоторых металлических ограждениях, зелёных насаждениях и бетонных стенах.

- При резком изменении освещённости (например, въезд в тоннель или выезд из него).
- Длинные объемные тени от зданий, элементов ландшафта или крупных транспортных средств.
- В результате ДТП изменилось положение радара или камеры.
- Яркий свет: например, фары встречных автомобилей или прямые солнечные лучи.
- Недостаточная освещённость, например, ночное время, рассвет, сумерки, тоннели и т.д.

warning

Радар/камеры не распознают следующие объекты:

- Особый транспорт: автомобили с закрытым кузовом, повреждённые или имеющие нестандартную форму.
- Животные, светофоры, стены и иные неизвестные препятствия на пути движения.
- Некоторые металлические ограждения, зелёные насаждения, бетонные стены.
- Дорожные конструкции: конусы, защитные бочки, блоки для краш-тестов, треноги, временные дорожные покрытия.
- Статические препятствия: дорожные конусы, ведра, сигнальные столбики, предупреждающие треугольники, иные виды ограждений.
- Статические объекты: медленные или неподвижные уборочные машины, опрокинутые грузовики, крупные камни, треноги, разделительные ленты, пешеходы, переходящие дорогу.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Введение

Автомобиль оснащен регистратором событий (EDR).

EDR может автоматически записывать параметры работы автомобиля и состояние систем безопасности в течение определенного периода до и после возникновения событий, например:

- Скорость автомобиля.
- Состояние педали тормоза.
- VIN (идентификационный номер транспортного средства).
- Продольное ускорение.
- Состояние ремня безопасности водителя.
- Положение педали акселератора (в процентах от полного хода).
- Время работы системы во время события.
- Время работы системы при считывании данных.
- Полнота записи данных о событии.
- Временной интервал между текущим и предыдущим событием.
- Аппаратный номер ЭБУ, записывающего данные в регистратор.
- Серийный номер ЭБУ, записывающего данные в регистратор.
- Программный номер ЭБУ, записывающего данные в регистратор.
- Поперечное ускорение.
- Угловая скорость рыскания.
- Угол поворота рулевого колеса.
- Время возникновения события.
- Положение селектора передач.
- Положение педали тормоза.
- Состояние стояночной системы.
- Время срабатывания подушек безопасности.

- Время срабатывания преднатяжителей ремней безопасности.
- Состояние ремня безопасности пассажира спереди.
- Предупреждения системы защиты пассажиров.
- Предупреждения системы контроля давления в шинах.
- Предупреждения тормозной системы.
- Состояние системы круиз-контроля.
- Состояние антиблокировочной тормозной системы (АБС).
- Состояние системы автоматического экстренного торможения (AEB).
- Состояние системы курсовой устойчивости (ESC).
- Состояние системы контроля тяги.
- Время синхронизации данных до события.

Сбор и анализ данных о состоянии автомобиля, записанных регистратором EDR, помогает понять обстоятельства, связанные с событием.

Данные, записанные EDR, могут быть считаны путем подключения специального диагностического оборудования к разъему OBD автомобиля. При необходимости обратитесь в Сервисный центр XPENG для получения такого оборудования.

Заявление об использовании данных

Компания XPENG вправе использовать данные, записанные EDR, для диагностики неисправностей, исследований и разработок продуктов, а также улучшения их качества. Компания XPENG обязуется не раскрывать данные, записанные EDR, третьим сторонам, за исключением случаев, когда:

- на это получено согласие владельца автомобиля;
- это необходимо для выполнения требований органов административной или судебной власти;

- это необходимо для соблюдения законов и нормативных актов.

Ремень безопасности

Важность использования ремней безопасности

Ремни безопасности предназначены для фиксации водителя и пассажиров для обеспечения их защиты.

В случае столкновения правильно пристегнутые ремни безопасности помогают другим системам безопасности поглотить энергию удара, уменьшают силу инерции движения водителя и пассажиров вперед, позволяя им получить максимальную защиту от дополнительной системы безопасности (SRS) и минимизировать травмы.

warning

При ДТП опасно полагаться исключительно на подушку безопасности. Без застегнутого ремня безопасности прямое воздействие на раскрывающуюся подушку, вызванное резким движением тела вперёд и быстрым заполнением подушки, приведёт к очень серьёзным травмам головы и груди!

warning

Все пассажиры должны быть должным образом пристёгнуты ремнями безопасности. В противном случае при аварии они рискуют не только получить травмы сами, но и причинить вред другим людям в салоне.

warning

Обязанностью водителя является обеспечение того, чтобы все пассажиры были должным образом пристёгнуты. При появлении соответствующего запроса на центральном экране отключите напоминание о непристёгнутых ремнях безопасности на задних сиденьях.

Правильное использование ремней безопасности

Правильное положение тела водителя

Положение тела водителя напрямую влияет на степень утомляемости и безопасность вождения.

Чтобы снизить риск травм в случае аварии, водитель должен соблюдать следующие правила:

1. Сидеть прямо, поставив обе ступни на пол.
2. Убедиться, что ноги легко достают до педалей. Держать руки на руле слегка согнутыми, а грудь должна находиться на расстоянии не менее 25 см от центра рулевого колеса.
3. Диагональная часть ремня должна проходить между шеей и плечом, а поясная часть — плотно облегать тазобедренный сустав (не живот).

Преднатяжитель ремня безопасности

При серьезном лобовом или боковом столкновении преднатяжитель срабатывает одновременно с подушкой безопасности. Преднатяжитель автоматически натягивает ремень, уменьшая его провисание в поясном и диагональном участках, тем самым снижая инерционное движение водителя вперед.



Если преднатяжитель и подушка безопасности не сработали при аварии, это не означает их неисправность. Обычно

это значит, что сила или тип столкновения были недостаточны для их активации.

warning

После ДТП необходимо проверить и при необходимости заменить подушки безопасности и другие сопутствующие компоненты. Пиропатроны натяжителей ремней безопасности подлежат обязательной замене после их срабатывания.

Проверка ремня безопасности

Каждый ремень безопасности должен пройти следующие четыре простые проверки, чтобы его исправность была подтверждена:

1. Проверить, нет ли на ремне, пряжке и других элементах повреждений, изменений конструкции, выцветания, пятен или сильных загрязнений.
2. Пристегнуть ремень и резко дернуть его в положении, ближайшем к пряжке. В этот момент пряжка должна надежно зафиксироваться.
3. Отстегнуть ремень и позволить ему полностью втянуться. Проверить, нет ли чрезмерного провисания вытянутого ремня, и оценить его износ.
4. Частично вытянуть ремень, удерживая язычок, и резко потянуть его вперед. Ремень должен заблокироваться внутренним механизмом, предотвращая дальнейшее вытягивание.

Если ремень не прошел одну из проверок, немедленно обратитесь в Сервисный центр XPENG.

Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья



1. Нажмите на направляющую по стрелке и перемещайте ее вверх-вниз, чтобы отрегулировать высоту плечевой лямки.
2. Отпустите направляющую плечевой лямки.
3. Резко потяните ремень, чтобы убедиться, что направляющая надежно зафиксирована.

warning

Запрещается регулировать высоту ремня безопасности во время движения автомобиля.

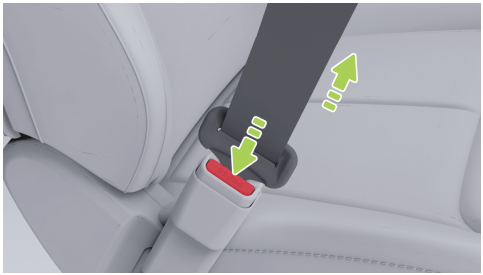
Пристегивание ремня безопасности



1. Медленно вытяните ремень, равномерно расположив его на тазу, груди и ключице, чтобы диагональная часть проходила между шеей и плечом.

2. Вставьте язычок ремня в пряжку до «**щелчка**», таким образом убедившись, что он зафиксировался.
3. Сильно потяните ремень, чтобы проверить, надежно ли он закреплен.
4. Подтяните ремень к катушке, чтобы устранить возможное провисание.

Отстегивание ремня безопасности



1. Возьмитесь за язычок ремня.
2. Нажмите кнопку разблокировки на пряжке ремня.
3. Продолжая удерживать язычок, дайте ремню плавно убраться обратно в катушку.

Использование ремня безопасности беременными

Правильное использование ремней безопасности позволяет эффективно снизить риск травм беременной женщины и плода при столкновении или резкой остановке.



Беременные женщины должна правильно пристегиваться трехточечным ремнем безопасности. Плечевая лямка должна проходить через грудь в правильном положении, а поясная лямка — как можно ближе к паху и находиться под выступающим животом. Ремень должен располагаться ровно, не сдавливая нижнюю часть тела беременной женщины.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с врачом для получения дополнительных рекомендаций.

Использование ремня безопасности людьми с ограниченными возможностями

Люди с ограниченными возможностями также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с врачом для получения дополнительных рекомендаций.

Индикаторы ремней безопасности

1. Индикатор непристегнутого ремня водителя
2. Индикатор непристегнутого ремня пассажира спереди
3. Индикатор непристегнутого ремня пассажира слева сзади
4. Индикатор непристегнутого ремня пассажира сзади посередине
5. Индикатор непристегнутого ремня пассажира справа сзади

Если передний пассажир не пристегнут, индикатор ремня безопасности на приборной панели будет мигать несколько секунд, а затем гореть постоянно, пока автомобиль неподвижен. Если автомобиль движется и достигает определенной скорости, индикатор ремня безопасности загорится, появится предупреждающее сообщение и прозвучит сигнал.

Если пассажир на заднем сиденье не пристегнут, соответствующий индикатор ремня безопасности на приборной панели будет мигать несколько секунд, а затем гореть постоянно.

Если все пассажиры пристегнуты, а индикатор все еще горит, пожалуйста, отстегните и заново пристегните все ремни безопасности, чтобы убедиться, что они зафиксированы правильно.

Очистка ремня безопасности

Аккуратно вытяните ремень безопасности и протрите его. После очистки дайте ремню полностью высохнуть на воздухе перед тем, как убирать его обратно.

⚠ caution

Запрещается использовать любые виды чистящих средств или химических очистителей для очистки поверхности ремней безопасности.

Замена ремня безопасности

При появлении любых признаков износа, трещин или других повреждений на ремне безопасности, обратитесь в сервисный центр XPENG для его замены. Не производите самостоятельную замену ремня безопасности.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

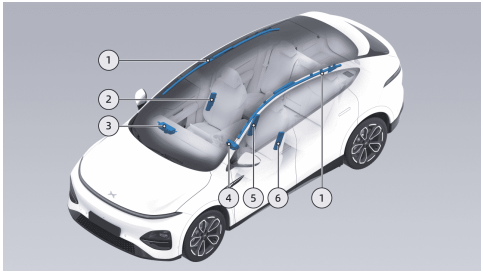
- Все пассажиры, включая водителя, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может значительно увеличить риск травм или гибели в случае ДТП.
- Никогда не располагайте ремень безопасности так, чтобы он прижимал к телу хрупкие или острые предметы (например, ручки, ключи, очки).

Давление, создаваемое ремнем на такие предметы, может стать причиной травм.

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и не быть перекрученным во время использования. Плечевая часть ремня должна проходить через середину плеча пассажира, плотно прилегать к его верхней части туловища и быть натянутой. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже и проходить через тазобедренную область. При необходимости слегка опустите ремень вниз. Натяжение ремня можно отрегулировать, подтянув его в направлении катушки.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира/водителя в автомобиле. Не разрешайте детям сидеть на коленях и не используйте один ремень безопасности для нескольких человек.
- На ремень безопасности не должны попадать химикаты, жидкости и другие вещества. Если ремень не сматывается или не отстегивается от пряжки, немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать на ремень безопасности несертифицированные дополнительные аксессуары, в том числе дополнительные фиксаторы язычка, ограничители и удлинители пряжки. Эти предметы могут снизить или полностью нивелировать защитную функцию ремней безопасности.
- Ремень безопасности должен полностью убираться и не провисать, когда не используется. Если ремень не убирается полностью, немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для ремонта.
- Ремни безопасности, а также механизмы их сматывания и крепления запрещается самостоятельно снимать, устанавливать, модифицировать или разбирать.

Подушка безопасности

Положение подушки безопасности



1. Передние и задние шторочные подушки безопасности
2. Боковая подушка безопасности пассажирского сиденья
3. Подушка безопасности пассажирского сиденья
4. Подушка безопасности водительского сиденья
5. Дальняя боковая подушка безопасности водительского сиденья
6. Боковая подушка безопасности водительского сиденья

warning

Наличие подушек безопасности не отменяет необходимость использования ремней безопасности. Ремень безопасности снижает риск серьёзных травм или гибели при ДТП — независимо от срабатывания подушки безопасности, поэтому ремень должен быть обязательно пристёгнут. Подушки безопасности обеспечивают защиту только при срабатывании, и не все виды ДТП приводят к их срабатыванию.

Индикаторная лампа неисправности подушек безопасности (MIL)

После включения зажигания индикатор « » на приборной панели загорится на несколько секунд и погаснет после завершения самодиагностики системы. Если индикатор не гаснет после самопроверки, загорается снова или продолжает гореть, это указывает на неисправность в дополнительной системе безопасности (SRS). Немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для проведения диагностики и ремонта.

Условия и ситуации раскрытия

Срабатывание дополнительной системы безопасности (подушек безопасности, SRS) зависит не от скорости автомобиля в момент аварии, а от силы удара, зафиксированной датчиками столкновения. Если сила удара при столкновении поглощается или рассеивается кузовом, система SRS может не сработать. Тем не менее, все зависит от конкретных условий столкновения. Таким образом, срабатывание системы SRS не зависит от степени повреждения автомобиля.

Система SRS может сработать в следующих ситуациях:

- Передняя часть автомобиля ударяется о землю при преодолении глубокой ямы.
- Автомобиль наезжает на бордюрный камень или другие выступающие объекты.
- Передняя часть автомобиля ударяется о землю при движении под уклон.

Система SRS может не сработать в следующих ситуациях:

- Автомобиль сталкивается с бетонной опорой, деревом или другим длинным и узким объектом.
- Автомобиль ударяется в заднюю нижнюю часть крупногабаритного грузовика.

- Столкновение с идущим впереди транспортным средством.
- Автомобиль опрокидывается на бок или на крышу.
- Автомобиль ударяется в стену или другое транспортное средство любой частью, кроме передней.

Раскрывшиеся подушки безопасности и сработавшие преднатяжители ремней обеспечивают защиту водителя и пассажиров, снижая риск получения травм.

Удар после раскрытия

В момент активации дополнительной системы безопасности (SRS) раздается громкий звук, сопровождающийся выделением газа и порошка. Данный порошок может вызывать раздражение кожи и глаз. В этом случае, обеспечив собственную безопасность, необходимо как можно скорее покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окно или дверь для доступа свежего воздуха.

Если порошок, образовавшийся при срабатывании SRS, попал в глаза или на кожу, как можно скорее тщательно промойте их чистой водой. При серьезном недомогании немедленно обратитесь за медицинской помощью.

После срабатывания подушки безопасности ее объем постепенно уменьшается, что обеспечивает поэтапное поглощение удара для водителя и пассажиров и гарантирует, что обзор водителя не будет заблокирован.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- Дополнительная система безопасности (SRS) может быть активирована только один раз. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр XPENG для замены отработавшей системы SRS и всех поврежденных компонентов автомобиля.

- После ДТП, даже если SRS не сработала, в системе и ее компонентах может возникнуть неисправность. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр XPENG для проведения диагностики.
- Сервисный центр XPENG обладает специализированным оборудованием, диагностическими приборами (OBD), ремонтной документацией и квалифицированными техническими специалистами. Ремонт и модификацию автомобиля рекомендуется проводить только в сервисном центре XPENG.
- Не используйте восстановленные компоненты SRS или компоненты, снятые с утилизированных автомобилей.
- Не размещайте какие-либо предметы в зоне срабатывания SRS со стороны водителя или пассажира, чтобы не препятствовать ее срабатыванию при лобовом столкновении.
- Передний пассажир не должен держать на руках детей, домашних животных или предметы, которые занимают пространство, в котором срабатывает SRS. Это правило обязательно как для взрослых, так и для детей.
- Не крепите какие-либо предметы (например, портативное навигационное устройство) на лобовом стекле над SRS со стороны пассажира.
- Не закрывайте и не наклеивайте предметы (например, держатель для телефона или украшения) на лицевую поверхность рулевого колеса или компонентов SRS со стороны переднего пассажира, а также не вносите никаких изменений в эти компоненты.
- Не кладите вещи на переднее пассажирское сиденье. При экстренном торможении и раскрытии подушки безопасности эти предметы могут разлететься и травмировать водителя и пассажиров.
- Не используйте чехлы для сидений. В противном случае раскрытие боковых

подушек безопасности первого ряда будет ограничено в случае аварии, а также снизится эффективность работы системы.

- Не модифицируйте крышку подушки безопасности и не добавляйте к ней какие-либо детали. Пассажирам не следует прислонять голову к дверям. В противном случае при раскрытии подушки безопасности может произойти травмирование.
- Пассажирам запрещается размещать ноги, колени или любые другие части тела над SRS или около нее, чтобы не препятствовать нормальной работе системы и избежать переломов или других травм при ее срабатывании.
- Запрещается размещать предметы над или вблизи подушки безопасности водителя/пассажира, на боковой стороне переднего сиденья, на боковой стойке кузова, а также в любых других местах, закрывающих зоны раскрытия подушек безопасности, так как это может помешать их срабатыванию. Эти предметы могут привести к серьезным травмам при срабатывании SRS во время сильного столкновения.
- Не пытайтесь модифицировать компоненты, электрические цепи и программное обеспечение SRS. Это может привести к тому, что система не сработает в нужный момент или сработает случайно, не обеспечив необходимой защиты и увеличив риск травм.

Дети-пассажиры

Введение

Для обеспечения безопасности детей используйте соответствующее детское удерживающее устройство, учитывая возраст, массу тела и рост ребенка. Строго следуйте инструкциям производителя детского кресла.

Дети старшего возраста в автомобиле

Если ребенок слишком велик для детского кресла, но еще недостаточно взрослый для безопасного использования штатных ремней, следует использовать соответствующее действующим нормам и стандартам бустерное сиденье. Бустер позволяет поднять ребенка так, чтобы плечевая лямка ремня безопасности проходила точно через середину плеча, а поясная лямка располагалась низко на бедрах.

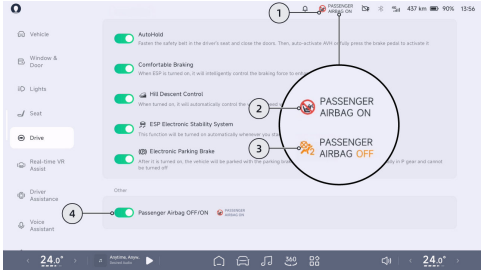
Маркировка детских кресел



warning

Не устанавливайте детское кресло, обращённое лицом назад, на сиденье, оборудованное подушкой безопасности, поскольку это может привести к гибели или серьёзной травме ребёнка в кресле.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира



1. Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира:
2. Подушка безопасности включена
3. Подушка безопасности выключена
4. Переключатель подушки безопасности переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира по умолчанию включена. Ее можно отключить или включить двумя способами:

1. Нажмите на индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира в строке состояния, чтобы перейти к интерфейсу переключателя.
2. Нажмите « → **Вождение**»на центральном экране, затем промотайте вниз и нажмите переключатель подушки безопасности переднего пассажира.

warning

- Не устанавливайте детское кресло, обращённое назад, на сиденье с активной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к гибели или серьёзной травме ребёнка.
- Подбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребёнка.
- Одно кресло предназначено только для одного ребёнка. Не пристёгивайте

нескольких детей одним ремнём безопасности.

- Ни в коем случае не держите детей на руках во время движения.
- Не оставляйте детей без присмотра в детском кресле.
- Не оставляйте детей без средств безопасности в автомобиле. Дети должны находиться в правильном положении в течение всей поездки.

Запрещено стоять в салоне или становиться коленями на сиденье. При ДТП в таких обстоятельствах возможна гибель детей и других пассажиров.

- Любое детское кресло, подвергшееся нагрузке при ДТП, должно быть заменено.

Рекомендуемые типы детских автокресел*

В стране пользователя применяются стандарты ECE-R44 и ECE-R129.

Классификация по ECE-R129 (основана на росте ребенка).

Рост ребенка	Производитель	Тип	Аксессуар для установки
40 см - 105 см	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX+Опорная нога
61 см - 105 см	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Опорная нога
100 см - 150 см	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Ремень

*. Для наилучшей защиты рекомендуется использовать детское удерживающее устройство с входящей в комплект спинкой и обязательно крепить ремень безопасности через четвертую точку крепления (Secure Guard) и систему XP-pad.

Классификация по ECE-R44 (основана на массе тела ребенка).

Масса тела ребенка	Производитель	Тип	Аксессуар для установки
22 кг - 36 кг	Graco	Бустер Booster Basic	Ремень

В автомобиле можно использовать только детские сиденья, соответствующие стандартам.

	Положение сиденья

положение сиденья	спереди слева	спереди по центру	спереди справа ①		сзади слева ②	сзади по центру②	сзади справа②
			с включенной подушкой безопасности пассажира	с отключенной подушкой безопасности пассажира			
Положение сиденья, подходящее для универсальных ремней безопасности (да/нет)	Нет	Нет	Да Только лицом вперед	Да	Да	Да	Да

I-Size (да/нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Положение сиденья, подходящее для бокового крепления (L1/L2)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Наибольшее подходящее крепление для сиденья, обращенного назад (R1/R2X/R2/R3)	Нет	Нет	Нет	Нет	R1/R2X/R2/R3	Нет	R1/R2X/R2/R3

Наибольшее подходящее устройство для сиденья, обращенного вперед (F1/F2X/F2/F3)	Нет	Нет	Нет	Нет	F1/F2X/F2/F3	Нет	F1/F2X/F2/F3
Наибольшее подходящее крепление бустера (B2/B3)	Нет	Нет	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

- *Применимо только для установки с ремнем безопасности.
- При установке ДУУ спинку сиденья автомобиля следует должным образом отрегулировать, чтобы обеспечить устойчивость ДУУ.
- Высоту подголовника следует отрегулировать или снять его, чтобы он не мешал установке ДУУ. Не снимайте подголовник при использовании бустера без спинки.
- ①: При установке ДУУ на переднее пассажирское сиденье отрегулируйте его как можно выше для надежной фиксации.
- ②: При установке ДУУ на заднее сиденье передние сиденья рекомендуется отрегулировать по длине и высоте, а также отрегулировать спинку, чтобы исключить контакт с ДУУ/ребенком.

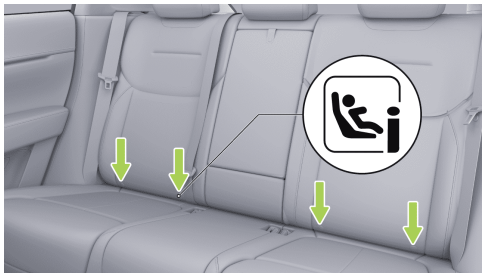
Установка детского автокресла

Крепление детского кресла штатным ремнем безопасности



1. Расположите детское кресло на одном из сидений заднего ряда. Полностью вытяните ремень безопасности. Застегните ремень в соответствии с инструкцией производителя детского кресла.
2. Позвольте ремню начать убираться обратно, сильно надавите на детское кресло в направлении спинки сиденья и одновременно подтяните ослабшую часть ремня.
3. Если детское кресло имеет верхний якорный крепеж, закрепите его на спинке сиденья.

Установка детского кресла с помощью системы ISOFIX

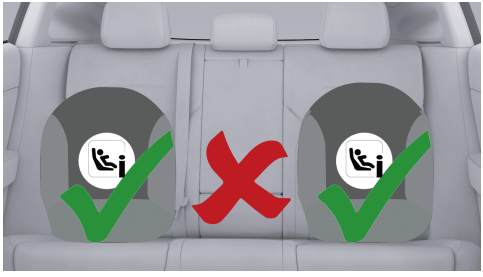


Точки крепления ISOFIX расположены в зазоре между спинкой и сиденьем на

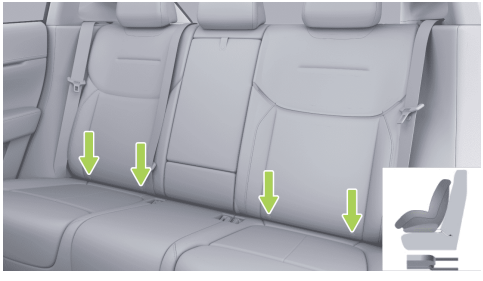
обоих сиденьях заднего ряда. Каждая точка отмечена знаком ISOFIX сверху.



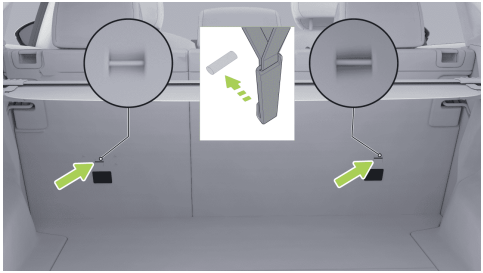
Верхние точки крепления расположены на тыльной стороне спинок сидений заднего ряда.



1. Разместите детское кресло на одном из сидений заднего ряда.



2. Вставьте нижние кронштейны (BRKT) крепления детского кресла в точки ISOFIX в соответствии с инструкцией производителя.



3. Проведите верхний якорный ремень детского кресла через подголовник и протяните его за спинку сиденья. Присоедините крюк ремня к якорной точке и затяните ремень.

Проверка крепления детского кресла

Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено и не болтается после установки:

1. Кресло должно быть зафиксировано по всему направлению пролегания ремня. Попробуйте сдвинуть кресло из стороны в сторону и вперед-назад.
2. Если кресло перемещается более чем на 2.5 см, оно установлено недостаточно надежно. В этом случае подтяните ремень безопасности или переустановите кресло ISOFIX.
3. Если надежно закрепить ДУУ не удается, попробуйте другие места для установки или используйте другое детское кресло.

warning

- Не устанавливайте детское кресло лицом назад на сиденье, оборудованное подушкой

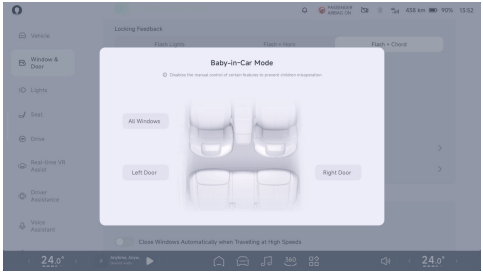
безопасности, — это может привести к гибели или серьёзной травме ребёнка.

- Всегда используйте детское кресло, соответствующее возрасту, росту и весу ребёнка.
- Ребёнок весом более 9 кг может использовать детское кресло, обращённое вперёд, только если способен сидеть самостоятельно. Дети до двух лет имеют недостаточно развитый позвоночник и шею, что повышает риск повреждений при фронтальном столкновении.
- Ни при каких обстоятельствах не держите ребёнка на руках в движущемся автомобиле. Все дети должны быть закреплены в соответствующем детском кресле.
- Не оставляйте ребёнка без присмотра в автомобиле, даже если он закреплён в детском кресле.
- Не допускайте поездки без соблюдения мер безопасности. Ребёнок должен находиться в детском кресле в правильном положении во время всей поездки — запрещено стоять в салоне или становиться на колени на сиденье. Несоблюдение этих правил может привести к гибели детей и других людей при аварии.
- Не используйте удлинитель ремня безопасности для установки детского кресла или бустера.
- При перевозке ребенка с большой массой тела/комплекцией убедитесь, что его голова имеет опору, а ремень детского кресла правильно отрегулирован и закреплён. Плечевая часть ремня не должна касаться лица и шеи, а поясная — живота.
- В одном детском кресле можно размещать только одного ребёнка. Не пристёгивайте одним ремнем безопасности более одного ребёнка в детском кресле.

- Не крепите два детских кресла к одной точке крепления. При столкновении одной точки может быть недостаточно для надёжной фиксации обоих кресел.
- Точки крепления детского кресла рассчитаны только на нагрузку от правильно установленного детского кресла Ни при каких обстоятельствах не используйте детские кресла с ремнями безопасности для взрослых, другими ремнями или дополнительными аксессуарами.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности и крепления на наличие повреждений и износа.
- Никогда не используйте модифицированные, повреждённые детские кресла или кресла, побывавшие в ДТП. Проверяйте или проводите замену детского кресла в соответствии с инструкцией производителя.
- Для обеспечения безопасности детей всегда следуйте всем указаниям в данном руководстве и инструкциям производителя детского кресла.

Режим «Малыш на борту»

На обеих задних дверях автомобиля установлены замки безопасности для детей. После активации замка безопасности в режиме «Ребенок в машине» соответствующую дверь нельзя открыть с помощью внутренней электронной кнопки, что предотвращает случайное открытие двери ребенком. Также может быть активирована блокировка стеклоподъемников, которая отключает управление стеклоподъемниками с пассажирских мест, снижая риск возникновения несчастного случая во время поездки.



- Перейдите в раздел « → **Окна и двери→Режим «Ребенок в машине»»** на центральном экране, чтобы включить или выключить блокировку стеклоподъемников и замки безопасности для детей.
- Замки безопасности для детей также можно включать/выключать через панель быстрого доступа на центральном экране.

tip

- Рекомендуется активировать «детский замок» (защиту от открытия дверей и стекла детьми), когда ребёнок находится на заднем сиденье.
- Для обеспечения безопасности при перевозке детей заблокируйте управление стеклоподъёмниками со стороны пассажиров, чтобы дети не могли управлять стёклами и не получили защемление.

warning

При включённой функции защиты от детей соответствующая дверь не может быть открыта изнутри. Не оставляйте ребёнка без присмотра в автомобиле.

Алкоблокировка*

Введение

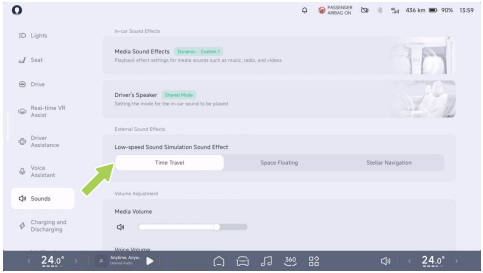
Данный автомобиль оснащен портом ALCO Lock для подключения алкозамка с интерфейсом LIN (соответствует стандарту 50436-4 версии 2022 года).

Имитация звука на низкой скорости

AVAS

Когда автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч, система издает аналоговый звуковой сигнал, имитирующий звук работающего электродвигателя, чтобы предупредить пешеходов и других участников движения.

Введение



В разделе « →**Звуки**» на центральном экране вы можете выбрать **«звуковой эффект для системы звукового оповещения на малой скорости»**.

Эксплуатация

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) в режиме реального времени отслеживает давление и температуру в шинах во время движения автомобиля и подает сигнал тревоги в случае отклонения от нормы, а также при неисправности самой системы, обеспечивая безопасность вождения.

warning

- Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) на панели приборов загорается при аномальном давлении или неисправности системы, сопровождаясь текстовыми предупреждениями: **««Низкое давление в шинах — накачайте»»**, **««Давление в шинах слишком низкое — немедленно накачайте»»**, **««Неисправность системы контроля давления в шинах — обратитесь в сервис»»**. Следуйте указаниям текстовых сообщений.
- Запрещается внесение несанкционированных изменений в систему контроля давления в шинах (TPMS).

Введение

Давление в шинах автоматически калибруется после каждой замены шин. Перед началом калибровки необходимо, чтобы автомобиль оставался в неподвижном состоянии минимум 17 минут. Во время калибровки двигайтесь со скоростью более 40 км/ч в течение 10 минут. Избегайте движения задним ходом.

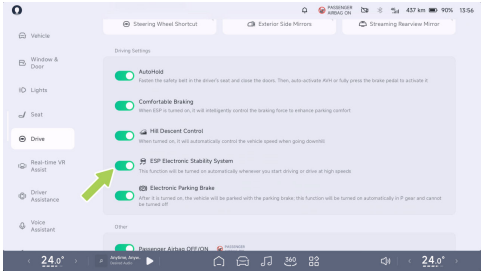
Эксплуатация

Система помощи при торможении

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

Система использует датчики для определения состояния движения автомобиля (например, недостаточная или избыточная поворачиваемость, пробуксовка ведущих колес) и может применять выборочное торможение или ограничивать крутящий момент для снижения риска заноса или потери управления, обеспечивая устойчивость автомобиля.

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Электронную систему курсовой устойчивости (ESP)**».

warning

- Электронная система курсовой устойчивости (ESP) не предотвращает аварии, вызванные опасной манерой вождения или резким маневрированием на высокой скорости.

- При отказе системы курсовой устойчивости (ESP) немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для устранения неисправности.

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Предотвращает блокировку колес при максимальном тормозном усилии. В большинстве ситуаций улучшает управляемость автомобиля при экстренном торможении.

В случае экстренного торможения АБС постоянно контролирует скорость каждого колеса и регулирует тормозное давление в зависимости от состояния блокировки.

При активации АБС вы можете ощущать вибрацию педали тормоза — это нормально. Не паникуйте и продолжайте движение в соответствии с дорожной обстановкой.

При неисправности АБС основная функция торможения сохраняется, однако тормозной путь увеличивается.

warning

Водитель должен всегда соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и учитывать опасные дорожные условия. Несмотря на то, что АБС способна сократить тормозной путь, она не влияет на законы физики и не устраняет риск скольжения шин (например, при возникновении водяного клина между дорогой и шиной, препятствующего сцеплению с поверхностью).

Экстренное торможение

В экстренной ситуации до конца нажмите и удерживайте педаль тормоза. АБС автоматически регулирует тормозное давление для каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку и обеспечить безопасную остановку.

Противобуксовочная система (TCS)

При трогании или резком ускорении на скользкой поверхности (лед, снег) ведущие колеса могут буксовать. Система dTCS управляет тормозным давлением и крутящим моментом, чтобы минимизировать пробуксовку.

i tip

Когда автомобиль оказывается в сложных дорожных условиях (например, в грязи или глубоком снегу), функция dTCS (трэкшн-контроль) регулирует пробуксовку колёс, одновременно обеспечивая достаточный крутящий момент для преодоления препятствия. Регулируйте глубину нажатия педали акселератора — не допускайте постоянного максимального нажатия.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Является частью АБС. При обычном торможении балансирует распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от нагрузки автомобиля.

Система EBD способна правильно распределять тормозное усилие, создаваемое тормозной системой, на все четыре колеса в зависимости от сцепления колес с дорожным покрытием. Это обеспечивает максимальную эффективность торможения, значительно сокращает тормозной путь, сохраняет устойчивость автомобиля при торможении и повышает безопасность движения.

Система помощи при торможении (EBA)

В случае чрезвычайной ситуации быстро нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система EBA будет создавать тормозное давление, превышающее давление при

обычном торможении, благодаря чему тормозная система сможет создавать давление, необходимое для максимального замедления в кратчайшие сроки, обеспечивая тем самым кратчайший тормозной путь.

Система удержания на подъеме (HHC)

При остановке и трогании автомобиля на уклоне более 5% в момент, когда водитель отпускает педаль тормоза, чтобы нажать на педаль газа, мощности недостаточно для начала движения автомобиля. Перед началом движения вперед (когда автомобиль стремится к скатыванию) система HHC будет поддерживать тормозное усилие, необходимое водителю для остановки автомобиля и удержания автомобиля в статическом состоянии, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

tip

- Система удержания автомобиля на склоне (HHC) применяется только в следующем случае: Когда трансмиссия находится в положении D или R, педаль тормоза нажата, и тормозное усилие, создаваемое до момента отпускания педали тормоза, достаточно для удержания автомобиля на склоне.
- Система HHC работает около 2 секунд, а время удержания тормоза зависит от водителя и уклона.

warning

Система удержания автомобиля на склоне (HHC) способна оказывать помощь при работе с тормозом, но не может преодолевать законы физики, поэтому в целях безопасности водитель должен своевременно задействовать тормоза, чтобы избежать аварии при скатывании транспортного средства со склона.

Система автоматического торможения Multi-Collision Brake (MCB)

При столкновении автоматически активирует торможение, чтобы снизить вероятность повторных столкновений.

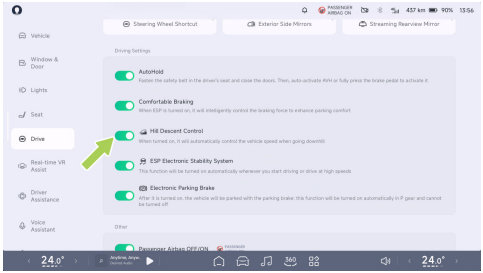
Введение

Система контроля движения под уклон (HDC)

Система помощи при спуске (HDC) — это функция круиз-контроля, которая помогает водителю двигаться под уклон с постоянной скоростью, убирая необходимость постоянного нажатия на педаль тормоза.

Введение

Включение и выключение на центральном экране



Перейдите в раздел « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Систему помощи при спуске**».

Функция помощи при спуске (HDC) может использоваться, когда скорость транспортного средства составляет от 8 км/ч до 35 км/ч. Если во время работы HDC вы нажмете педаль тормоза или педаль

газа, функция HDC отключится, и водителю необходимо взять на себя управление транспортным средством. Когда скорость транспортного средства превышает 60 км/ч, функция полностью деактивируется и не включается повторно.

tip

- HDC (система контроля спуска с горы) может использоваться на уклонах от 5% и более.
- HDC активируется при следующих условиях: Скорость транспортного средства менее 35 км/ч; температура тормозных дисков в норме; Система ESP (электронная система курсовой устойчивости) исправна.

warning

Система помощи при спуске (HDC) может активно ограничивать скорость автомобиля, но не отменяет законов физики. В целях безопасности водитель должен учитывать реальные дорожные условия. Своевременно применяйте торможение, чтобы избежать аварии при слишком быстром спуске автомобиля с уклона.

Посадка и высадка

Быстрое определение местоположения автомобиля

Когда автомобиль не удается найти, эту функцию можно использовать для его обнаружения.

Введение

Определение местоположения автомобиля на большом расстоянии

Когда вы находитесь далеко от автомобиля или не знаете, где он припаркован, вы можете запросить географическую информацию о местоположении автомобиля через интерфейс мобильного приложения **«XPENG»**.

Нажмите на информацию о местоположении, чтобы просмотреть фотографии территории вокруг автомобиля. Нажмите на камеру, чтобы просмотреть видео вокруг автомобиля.

Нажмите на навигацию, чтобы проложить маршрут к автомобилю.

Определение местоположения автомобиля на близком расстоянии

Используйте интерфейс мобильного приложения для определения местоположения автомобиля на близком расстоянии

Когда вы находитесь близко к автомобилю (например, на парковке жилого комплекса), в интерфейсе мобильного приложения **«XPENG»** или в интерфейсе **«Местоположение автомобиля/Карта»** выберите опцию «Посигналить» или «Поморгать фарами», чтобы быстро найти автомобиль.

i tip

- Только учётная запись владельца позволяет просматривать текущее местоположение автомобиля в реальном времени.

- Плохое качество сетевого соединения может привести к некорректной работе функции поиска автомобиля.
- При постановке автомобиля на охрану система автоматически делает снимки окружающего пространства, которые обезличиваются и шифруются для защиты конфиденциальности пользователя.

Эксплуатация

Введение

Вы можете настроить способ подтверждения разблокировки или блокировки автомобиля через центральный экран:

- В интерфейсе « →**Окна и двери**» на центральном экране вы можете выбрать способы подтверждения для разблокировки и блокировки соответственно: «**Моргание фарами**», «**Фары + Звуковой сигнал**» и «**Фары + Мелодия**».

Вы можете настроить включение или отключение функции выдвижения ручек при разблокировке через центральный экран:

- Перейдите в раздел « →**Окна и двери**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Выдвижение ручек при разблокировке**».

Вы можете настроить режим складывания наружных зеркал при блокировке автомобиля через центральный экран:

- Перейдите в раздел « →**Вождение**→**Наружные зеркала заднего вида**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Автоматическое складывание зеркал после блокировки автомобиля**».
- Нажмите «**Регулировка боковых зеркал**» на панели быстрого доступа, чтобы открыть интерфейс настройки «**Боковых**

зеркал», где вы можете включить/выключить функцию «**Автоматическое складывание зеркал после блокировки автомобиля**».

Вы можете настроить режим закрытия окон при блокировке автомобиля через центральный экран:

- Перейдите в раздел « → **Окна и двери**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Автоматическое закрытие окон после блокировки автомобиля**».

Противоугонная сигнализация

Когда противоугонная система активирована и любая дверь (включая багажник) или капот открывается, система подаст сигнал тревоги через звуковой сигнал и указатели поворота. Сигнал тревоги противоугонной системы можно отключить после разблокировки автомобиля.

tip

Сигнал противоугонной системы длится около 28 секунд. Таймер сбрасывается, если двери, багажник или капот открываются.

warning

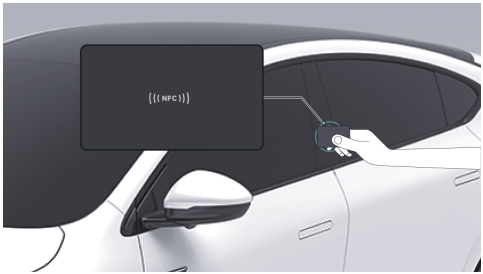
Запрещается вносить изменения в противоугонную систему транспортного средства, так как это может привести к её некорректной работе.

Эксплуатация

Ключ с NFC-картой

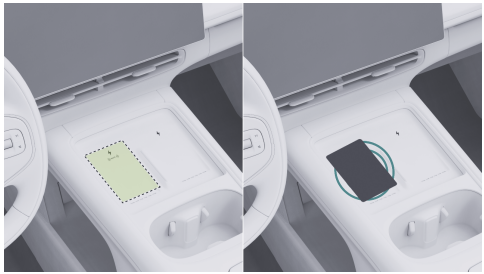
Ключ-карта с технологией Near Field Communication (NFC) позволяет разблокировать, заблокировать и запустить автомобиль.

Введение



1. **Разблокировка дверей**

   - Когда автомобиль заблокирован, поднесите ключ-карту NFC к зоне датчика NFC на средней стойке автомобиля со стороны водителя примерно на одну секунду. В этот момент автомобиль подаст сигнал подтверждения разблокировки , указывая на успешную разблокировку.



2. **Запуск автомобиля**

   - В течение 30 секунд после использования ключ-карты NFC вы можете нажать педаль тормоза и переключить передачу для запуска автомобиля.
   - Если автомобиль не запустить в течение 30 секунд, на центральном экране появится всплывающее окно с сообщением «**Ключ не обнаружен**». Пожалуйста, поместите ключ-карту NFC в зону беспроводной

зарядки со стороны водителя (обозначена пунктирной линией) для повторной аутентификации. Как только ключ-карта будет обнаружена, 30-секундный таймер аутентификации сбросится. После успешной аутентификации вы можете запустить автомобиль, нажав педаль тормоза и переключив передачу.

3. **Автоматическая блокировка при уходе**

   - Когда автомобиль разблокирован и все двери (включая капот и багажник) закрыты, поднесите ключ-карту NFC к зоне датчика NFC на средней стойке автомобиля со стороны водителя примерно на одну секунду. В этот момент автомобиль подаст сигнал подтверждения блокировки , указывая на успешную блокировку.

i tip

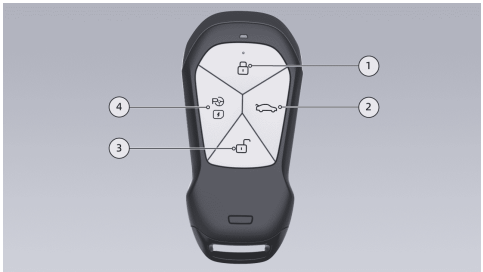
- Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ-карту NFC.
- Не оставляйте ключ-карту NFC в местах, которые могут сильно нагреваться (например, на приборной панели).
- При запуске автомобиля с помощью ключ-карты NFC не размещайте мобильные телефоны или другие металлические предметы в зоне беспроводной зарядки.
- При использовании функции беспроводной зарядки телефона не кладите ключ-карту NFC в зону действия беспроводной зарядки.

Эксплуатация

Пульт дистанционного управления Ключ

Автомобиль оснащен умным дистанционным ключом, который поддерживает как управление с помощью кнопок, так и функцию автоматической разблокировки или блокировки.

Введение



1. Кнопка блокировки

   После краткого нажатия этой кнопки автомобиль выдаст подтверждение блокировки , указывая на успешную блокировку.

   tip

   - Автомобиль не будет заблокирован, если трансмиссия не переведена в режим «P» и не закрыты все двери (включая капот и багажник). Исключение - сценарий автоматической блокировки при покидании автомобиля водителем с ключом.

2. Кнопка открытия/закрытия багажника

   Двойное нажатие этой кнопки открывает или закрывает багажник. Приостанавливает открытие или закрытие багажника.

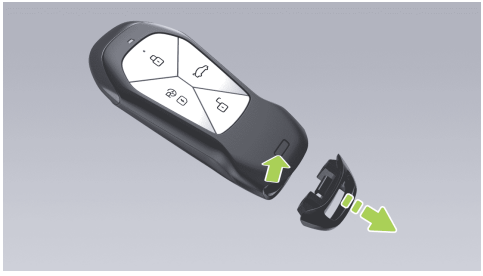
3. Кнопка разблокировки

   После краткого нажатия этой кнопки автомобиль выдаст подтверждение разблокировки , указывая на успешную разблокировку.

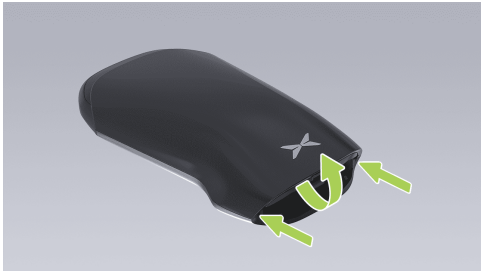
4. Парковка и открытие/закрытие крышки зарядного порта

   - Двойное нажатие этой кнопки открывает или закрывает крышку зарядного порта.
   - Помощь в использовании функций, связанных с парковкой.

Замена батареи умного дистанционного ключа



1. Нажмите кнопку разблокировки крышки и снимите ее в направлении стрелки.



2. Подденьте края задней крышки с обеих сторон подходящим инструментом, затем приподнимите и снимите среднюю часть задней крышки.



3. Поверните крышку отсека батареи ключа против часовой стрелки по направлению стрелки и снимите ее.



4. Извлеките батарею ключа. Модель батареи: CR2450.
5. Чтобы установить батарею, выполните указанные выше действия в обратном порядке. При установке знак «+» (положительный полюс) батареи ключа должен быть обращен вверх.

Эксплуатация

Ключ мобильного приложения

После установки приложения XPENG вы можете зарегистрировать мобильные телефоны в качестве ключей автомобиля, используя технологии Bluetooth и NFC. Это обеспечивает удобную и безопасную блокировку/разблокировку, запуск автомобиля и дополнительные функции управления.

Приложение XPENG поддерживает следующие три типа ключей:

- Мобильный Bluetooth-ключ

  Совместимые устройства: телефоны iOS, Harmony и Android.

  i tip

  После активации ключа любые изменения (перерегистрация в системе, смена или удаление приложения) автоматически синхронизируются с ключом. Повторная активация не требуется.

- Мобильный NFC-ключ

  Совместимые устройства: телефоны на Harmony или Android с поддержкой NFC.

  i tip

  После активации ключа, приложением по умолчанию для NFC-платежей должно быть установлено «**приложение XPENG Automobile прежде,**»чем его можно будет использовать.

Введение

В разделе «**Цифровой ключ**» в приложении XPENG, нажав кнопку «**Активировать**» Bluetooth-ключ, следуйте инструкциям в приложении для создания мобильного Bluetooth-ключа.

Блокировка или разблокировка с помощью Bluetooth-ключа

Bluetooth-ключ: Поддерживает два режима блокировки и разблокировки.

- **Ручная разблокировка и блокировка:**После успешного сопряжения телефона с автомобилем по Bluetooth вы можете использовать приложение XPENG для разблокировки, открытия или закрытия окон, открытия багажника и т.д.
- **Автоматическая разблокировка и блокировка:**В приложении XPENG включите опцию «**Автоматическая разблокировка и блокировка**» и после успешного сопряжения телефона с Bluetooth автомобиля он будет автоматически разблокироваться, когда вы подносите телефон близко к автомобилю, и автоматически блокироваться, когда телефон удаляется от автомобиля.

⚠ caution

Не закрывайте приложение XPENG Car после разблокировки, оставьте его работающим в фоновом режиме. Для определения положения устройства относительно автомобиля, автоматической разблокировки и обеспечения надлежащей функциональности убедитесь, что для приложения XPENG Motors включены следующие разрешения:

Телефоны на базе Android

1. Разрешение на подключение Bluetooth
2. Разрешение на автозапуск
3. Разрешение на работу в фоновом режиме

Телефоны на базе IOS

1. Информацию о местоположении необходимо настроить на «всегда разрешать».
2. Фоновое обновление приложения

3. Службы геолокации (Настройки телефона → Конфиденциальность → Службы геолокации)

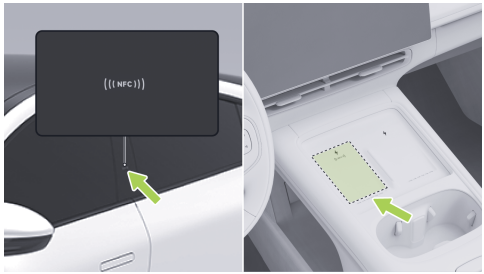
Мобильный Bluetooth-ключ

В разделе **«Цифровой ключ»** приложения XPENG, нажав кнопку **«Активировать»** NFC-ключ, следуйте инструкциям в приложении для создания мобильного NFC-ключа.

tip

Данная функция доступна только на телефонах с системой Android 9.0 и выше, оборудованных аппаратным модулем NFC.

Разблокировка или запуск автомобиля с помощью NFC-ключа



Процедура разблокировки, блокировки и запуска с помощью мобильного NFC-ключа идентична процедуре с NFC-картой. Подробности см. в разделе . После открытия приложения XPENG просто поднесите мобильный телефон к зоне распознавания NFC на средней стойке автомобиля, чтобы разблокировать или заблокировать автомобиль. После верификации, когда ваш телефон размещен вблизи зоны

распознавания NFC в салоне автомобиля, вы можете нажать педаль тормоза и переключить передачу для запуска автомобиля.

i tip

- Для разблокировки с помощью ключа XPENG Auto необходимо сделать приложение XPENG Auto приложением для оплаты по умолчанию, иначе NFC не будет работать корректно.
- При разблокировке/запуске автомобиля с помощью NFC-ключа необходимо разблокировать экран телефона. Выключение телефона или дефекты экрана могут привести к невозможности использования NFC-ключа.
- Держите заднюю панель телефона как можно ближе к зоне считывания NFC (точное расположение зависит от модели телефона).

Ключ NFC мобильного телефона

На центральном экране перейдите в интерфейс « →**Общие настройки**→**Безопасность и конфиденциальность**» и нажмите «**Деактивировать цифровые ключи автомобиля**». Во всплывающем окне нажмите «**Подтвердить отправку**», чтобы отправить проверочный код на номер телефона владельца автомобиля. После того как водитель введет и подтвердит код, все цифровые ключи пользователей будут деактивированы.

i tip

При отмене регистрации цифрового ключа все авторизованные пользователи должны повторно активировать свои цифровые ключи. Соблюдайте аккуратность при использовании цифрового ключа.

Деактивация цифрового ключа

1. В каких ситуациях (помимо прочего) функция автоматической блокировки/разблокировки с помощью Bluetooth-ключа может не сработать?
   - Когда телефон разряжен или находится в режиме энергосбережения.
   - Когда функция Bluetooth на мобильном телефоне отключена.
   - Когда система телефона закрыла приложение XPENG.
   - Когда сигнал Bluetooth нестабилен или соединение потеряно.
   - Когда препятствия (например, рюкзак, тело, стены) блокируют сигнал Bluetooth, вызывая некорректное определение расстояния.
   - После перезагрузки телефона или обновления системы приложение Xpeng не было перезапущено.
   - Когда дверь автомобиля, капот или багажник не полностью закрыты, а соединение Bluetooth разрывается при удалении от автомобиля.
2. В каких ситуациях (помимо прочего) функция автоматической блокировки/разблокировки с помощью NFC-ключа может не сработать?
   - Когда телефон разряжен или находится в режиме энергосбережения.
   - Когда функция NFC на мобильном телефоне отключена.
   - Когда приложение XPENG не установлено в качестве приложения для оплаты по умолчанию.

i tip

При сбое разблокировки с помощью мобильного телефона (Bluetooth-ключ) сначала перезапустите приложение XPENG Auto. Если проблема не устранена, пожалуйста, перейдите в меню

«**XPENG→Цифровой ключ→Проверка ключа**» и следуйте инструкциям для решения проблемы с подключением.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

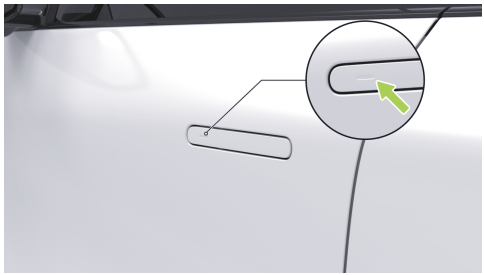
Бесключевой доступ

Система дистанционной идентификации ключей поддерживает следующие методы блокировки и разблокировки:

- Емкостной переключатель на ручке двери.
- Автоматическая блокировка и разблокировка.

Введение

Емкостной переключатель на ручке двери



При наличии умного дистанционного ключа или мобильного Bluetooth-ключа вы можете прикоснуться к емкостному переключателю на ручке передней двери, чтобы разблокировать или заблокировать автомобиль.

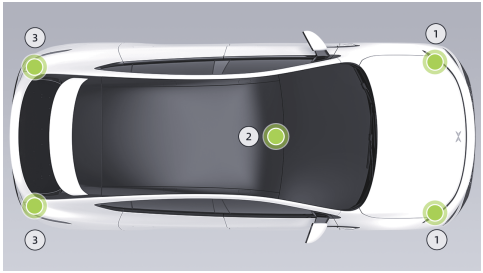
- Разблокировка двери: Когда автомобиль заблокирован, прикоснитесь к

емкостному переключателю на ручке передней двери. В этот момент автомобиль выдаст подтверждение разблокировки , указывая на успешную разблокировку.

- Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля: Когда автомобиль разблокирован и все двери (включая капот и багажник) закрыты, прикосновение к емкостному переключателю на ручке передней двери вызовет подтверждение блокировки , указывая на успешную блокировку.

Эксплуатация

Расположение антенн Bluetooth



1. Обе стороны переднего бампера
2. За передней лампой индивидуального освещения в салоне
3. Обе стороны заднего бампера

Пассажирам с имплантированными кардиостимуляторами следует соблюдать расстояние не менее 22 сантиметров от антенн Bluetooth автомобиля,

чтобы избежать помех в работе кардиостимулятора.

Отпирание и запирание дверей салона

Введение

Вы можете заблокировать или разблокировать автомобиль из салона следующими способами:

- Замок двери автомобиля
- Блокировка дверей с центрального экрана
- Автоматическая разблокировка при завершении парковки

Замок двери автомобиля

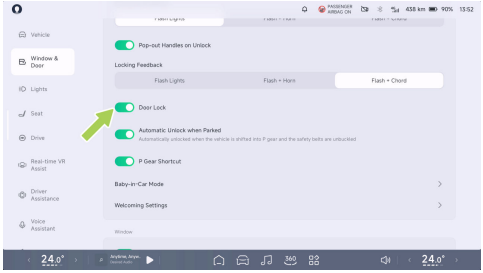


Переключатель блокировки дверей расположен на подлокотнике двери водителя:

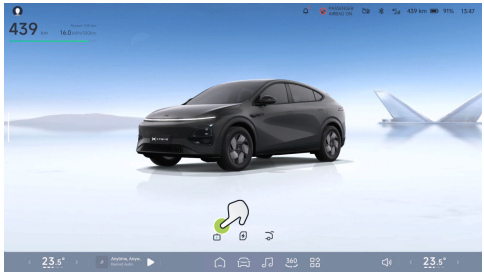
- Закрыть: Когда все двери (а также капот и крышка багажника) закрыты, нажмите этот переключатель, чтобы заблокировать автомобиль.

- Открыть: Нажмите этот переключатель, чтобы разблокировать двери автомобиля.

Блокировка дверей с центрального экрана



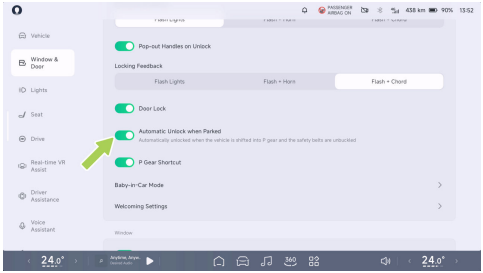
- Перейдите в раздел « → **Окна и двери**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Блокировку дверей**».
- Нажмите «**Блокировка дверей**» на нижней панели задач центрального экрана (если эта опция туда добавлена), чтобы заблокировать/разблокировать автомобиль.



- Нажмите на центральном экране « », затем «**Помощь в режиме реального времени VR**» в Центре приложений или «**Помощь в режиме реального времени VR**» на панели задач в нижней части центрального экрана (если эта опция туда добавлена), чтобы войти в интерфейс помощи в режиме реального времени VR. Нажмите на значок под 3D-моделью автомобиля,

чтобы разблокировать/заблокировать автомобиль.

Автоматическая разблокировка при завершении парковки



Перейдите в раздел « →**Окна и двери**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Автоматическая разблокировка при завершении парковки**».

Когда включена функция «**Автоматическая разблокировка при завершении парковки**», двери автоматически разблокируются, когда автомобиль переключается на передачу P и ремень безопасности водителя отстегнут.

i tip

Автоматическая блокировка/разблокировка дверей происходит при выполнении определённых условий:

- Автоматическая блокировка при движении: Если все двери (включая багажник) и капот закрыты, центральный замок автоматически запирается при скорости автомобиля выше 10 км/ч.
- Автоматическая разблокировка дверей: При открытии двери изнутри (кнопка электропривода двери/аварийный механизм разблокировки) замок этой двери автоматически разблокируется.
- Автоматическая аварийная разблокировка: Замки дверей автоматически разблокируются при

столкновении или в аварийной ситуации (например, при возгорании).

Скрытые электрические ручки дверей

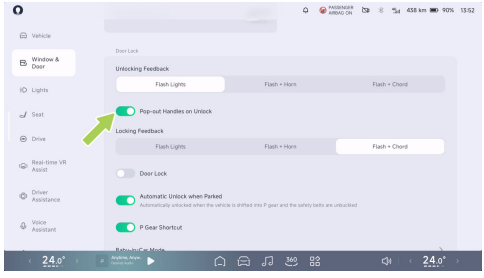
Введение

Автомобиль оснащен выдвижными ручками дверей с электронными компонентами. Вы можете:

- Разблокировать автомобиль с помощью емкостного переключателя на передней ручке двери. .
- Настроить автоматическое выдвижение ручки при разблокировке дверей.
- Вручную выдвинуть ручку.

Эксплуатация

Настройка автоматического выдвижения ручек при разблокировке



В меню « →**Окна и двери**» на центральном экране, вы можете включить функцию «**Выдвижение ручек при разблокировке**», и при разблокировке автомобиля дверная ручка будет автоматически выдвигаться. Потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

Ручное выдвижение дверной ручки



В интерфейсе « →**Окна и двери**» на центральном экране, после выключения функции «**Выдвижение ручек при разблокировке**» при разблокировке автомобиля дверная ручка не будет автоматически выдвигаться. Вам необходимо нажать и удерживать передний край дверной ручки, а затем потянуть за нее, чтобы открыть дверь.

Автоматическое складывание дверной ручки

- Складывание при блокировке: При блокировке автомобиля дверная ручка автоматически убирается назад.
- Складывание при переключении передачи: При переключении селектора передач с положения P на N/R/D дверная ручка автоматически убирается.
- Складывание ручки при превышении скорости: Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, дверная ручка автоматически убирается назад.
- Складывание по таймеру: Если двери (включая багажник) и передний капот закрыты, и в течение 120 секунд ручка остается выдвинутой, она автоматически убирается назад.

warning

При использовании дверных ручек соблюдайте осторожность, чтобы пальцы, украшения, ногти и т.п. не были

зажаты дверью или механизмом ручки. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению предметов или причинению травм.

i tip

- При использовании функции автоматической парковки ручка двери остаётся в убранном положении. Если потянуть за ручку, автоматическая парковка будет приостановлена.
- Если выдвинуть/убрать ручку более 8 раз в течение 1 минуты, активируется режим защиты от детей. Ручка перестанет двигаться на 20 секунд, после чего функция возобновит работу.

Открытие/закрытие электрических дверей

Введение

Электроприводную дверь можно открыть или закрыть следующими способами:

- Складывающиеся электроприводные дверные ручки
- Кнопка открытия двери
- Ручка аварийного открытия или вытяжное кольцо
- Механический ключ

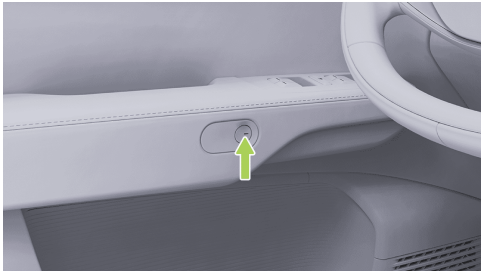
Эксплуатация

С помощью складывающихся электронных дверных ручек



Когда автомобиль разблокирован, дверь можно открыть с помощью складывающейся электроприводной дверной ручки.

Кнопка открытия двери



Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку открытия, чтобы открыть дверь.

i tip

Если скорость автомобиля превышает 3 км/ч, дверь нельзя открыть с помощью кнопки автоматического открывания дверей.

Ручка аварийного открытия передней двери



Потяните за ручку аварийного открытия под подлокотником передней двери, чтобы открыть ее.

warning

Независимо от того, находится ли автомобиль в движении или остановлен, однократное потягивание за ручку аварийного открытия приведёт к разблокированию двери. Не используйте ручку аварийного открытия во время движения в неаварийной ситуации.

Вытяжное кольцо аварийного открытия задней двери



1. Нажмите на сервисную крышку под подлокотником задней двери, чтобы крышка открылась.
2. Потяните за вытяжное кольцо аварийного открытия двери, чтобы открыть дверь.

warning

Независимо от того, находится транспортное средство в неподвижном состоянии или в движении, однократное потягивание за язычок аварийного открытия откроет дверь. В неаварийной ситуации не дергайте язычок аварийного открытия во время движения.

Механический ключ



Когда автомобиль заглушен, нажмите на передний край складывающейся дверной ручки и вытяните ее. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать дверь, а затем потяните дверную ручку на себя, чтобы открыть дверь.

tip

- С помощью механического ключа можно открыть только водительскую дверь. После ее открытия другие двери можно открыть с помощью ручки/кольца аварийного открытия.
- Перед поворотом убедитесь, что механический ключ вставлен до упора. При отпирании ключ нужно повернуть обратно в исходное положение для извлечения. Если ключ не проворачивается, вставьте его до конца и попробуйте снова.
- В условиях экстремального холода не прилагайте значительных усилий для извлечения ключа, если он не

возвращается в исходное положение. В этом случае обратитесь в сервисный центр XPENG.

- Механический ключ поставляется с автомобилем — храните его в безопасном месте во избежание потери.

Открытие/закрытие багажника

Введение

Крышка багажника может быть открыта или закрыта следующими способами:

- Переключатель снаружи багажника
- Переключатель внутри багажника
- Умный дистанционный ключ
- Ключ в мобильном приложении
- Голосовое управление Xpeng
- Клавиша быстрого доступа на рулевом колесе (если настроена)
- Центральный экран
  - Панель быстрого доступа
  - Нижняя панель задач (если настроено)
  - Интерфейс настроек
- Переключатель аварийного открытия

tip

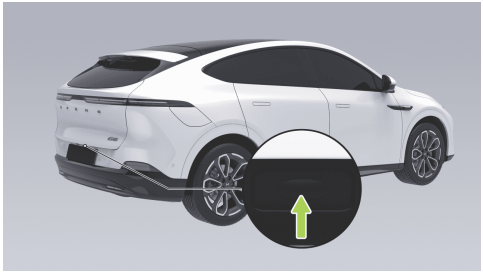
При открытии/закрытии багажного отсека дверца автоматически отодвинется в обратном направлении на небольшое расстояние при обнаружении препятствия.

warning

При открывании и закрывании багажника убедитесь, что в зоне движения его двери нет людей или других препятствий, чтобы избежать травм и повреждений автомобиля.

Эксплуатация

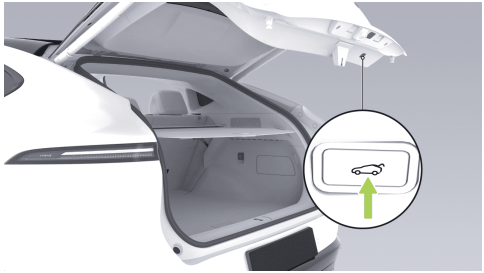
Переключатель снаружи багажника



При разблокированных дверях вы можете нажать на переключатель снаружи багажника, чтобы открыть или закрыть крышку багажника, или приостановить ее движение.

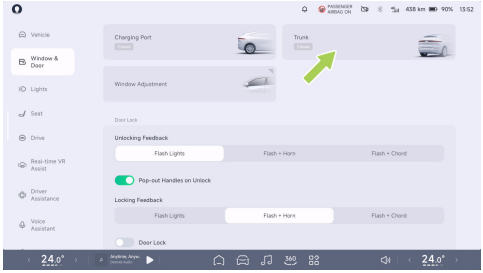
Если автомобиль закрыт, но вы находитесь около багажника с ключом, вы можете открыть его.

Переключатель внутри багажника



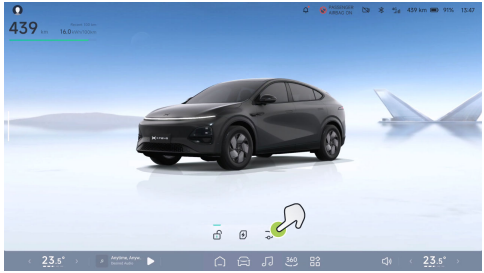
Нажмите переключатель внутри багажника, чтобы закрыть крышку багажника или приостановить ее движение.

Открытие и закрытие багажника с центрального экрана



Перейдите в интерфейс « → **Окна и двери**» на центральном экране, чтобы открыть/закрыть «**Багажник**». Повторное нажатие во время движения крышки багажника приостановит ее открытие/закрытие.

Нажмите кнопку «**Багажник**» (если она настроена) на панели задач внизу центрального экрана, чтобы открыть/закрыть багажник.

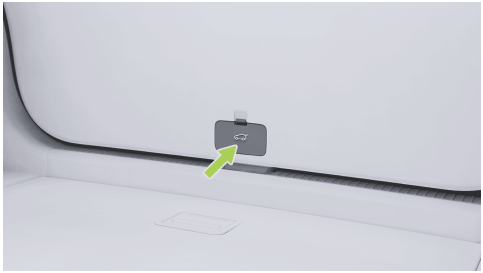


Нажмите на центральном экране « », затем выберите «**Помощь в режиме реального времени VR**» в Центре приложений или «**Помощь в режиме реального времени VR**» внизу на панели задач (если эта кнопка настроена). Войдите в интерфейс помощи VR и нажмите на значок под 3D-моделью либо поверните модель, чтобы коснуться значка багажника, и нажмите его для открытия/закрытия багажника.

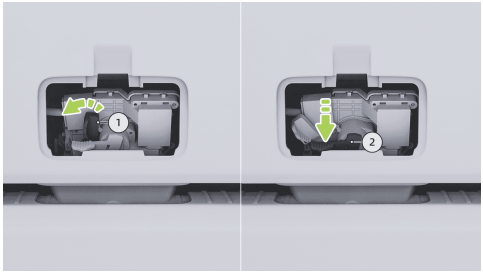
Переключатель аварийного открытия

Если багажник не открывается, используйте аварийное открытие следующим образом:

1. Сложите спинку заднего сиденья и вы попадете в багажник.



2. Нажмите на верхнюю защелку крышки устройства аварийного открытия и снимите ее.



3. Потяните рычаг ① влево и удерживайте, затем нажмите рычаг ② чтобы разблокировать багажник, после чего толкните крышку наружу для аварийного открытия багажника.

i tip

После аварийного открытия нажмите на крышку багажника, чтобы закрыть её.

Регулировка угла открытия крышки багажника

Автомобиль поддерживает два способа регулировки угла открытия (центральный экран и внутренний переключатель):

- Перейдите в раздел « →**Окна и двери**» на центральном экране, чтобы настроить «**Угол открытия крышки багажника**».
- Когда крышка открыта на нужный угол, нажмите и удерживайте переключатель внизу багажника, пока не увидите световой сигнал. На этом настройка угла открывания багажника завершена.

> **tip**
>
> При длительном нажатии кнопки угол открытия багажного отсека будет установлен на минимальное значение, если текущий установленный угол меньше допустимого минимума.

Добро пожаловать!

Введение

Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Настройки приветствия**» на центральном экране, чтобы включить или выключить следующие различные функции приветствия.

- Приветствие водителя
- Приветствие пассажира
- Световое приветствие
- Звуковые эффекты приветствия

Эксплуатация

Приветствие водителя

Когда функция приветствия водителя включена, сиденье автоматически отодвигается назад при открытии двери водителя, облегчая вход и выход из автомобиля. После того как вы сядете и снова закроете дверь, сиденье вернется в сохраненное положение.

Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Настройки приветствия**» на центральном экране, чтобы включить или выключить функцию приветствия водителя.

Приветствие пассажира

При включенной функции приветствия пассажира, сиденье автоматически отодвигается назад при открытии пассажирской двери, облегчая вход и выход из автомобиля. После того как вы сядете и снова закроете дверь, сиденье вернется в сохраненное положение.

Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Настройки приветствия**» на центральном экране, чтобы включить или выключить функцию приветствия пассажира.

tip

- Если угол наклона спинки сиденья слишком велик, она может мешать пассажирам сзади, и функция автоматического перемещения сиденья не активируется.
- Если сиденье отодвинуто достаточно, и водитель смог легко выйти из автомобиля, функция автоматического перемещения сиденья не активируется.

caution

Перед активацией функции автоматического перемещения сиденья обязательно убедитесь в отсутствии препятствий в зоне его движения во избежание травм или повреждения автомобиля.

Световое приветствие

Когда физический дистанционный ключ приближается к автомобилю на расстояние менее 8 метров, автоматически активируются внешние световые эффекты приветствия.

Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Настройки приветствия**» на

центральном экране, чтобы включить или выключить световое приветствие.

i tip

После срабатывания функции приближения водителя к автомобилю она автоматически отключается при ручном управлении светом (например, переключении ближнего/дальнего света) или разблокировке автомобиля.

Звуковые эффекты приветствия

После включения звуковых эффектов приветствия, как только водитель сядет и закроет дверь, автомобиль воспроизведет музыку в соответствии с выбранными внутренними звуковыми эффектами приветствия.

Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Настройки приветствия»** на центральном экране, чтобы включить или выключить звуковые эффекты приветствия. После включения функции вы можете выбрать желаемые звуковые эффекты приветствия.

Включение и выключение питания автомобиля

Введение

Автомобиль можно запустить/выключить следующими способами:

- Открыть дверь - для запуска.
- Заблокировать автомобиль - для выключения.
- Аварийный выключатель питания используется для выключения автомобиля.
- Нажать педаль тормоза - для запуска.
- Не выключать питание во время кратковременной остановки.

Эксплуатация

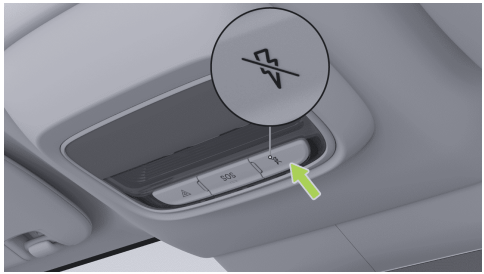
Запуск при открытии двери

Питание включается, если в разблокированном автомобиле открывается любая дверь (за исключением багажника).

Выключение при блокировке автомобиля

Когда место водителя не занято, вы можете выключить питание автомобиля, заблокировав его снаружи.

Выключение с помощью аварийного выключателя питания



Для аварийного выключения питания можно использовать следующие способы:

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте аварийный выключатель питания в течение 5 секунд для немедленного выключения.
- Когда автомобиль неподвижен или движется с определенной скоростью, трижды подряд нажмите аварийный

выключатель питания в течение 2 секунд для немедленного выключения.

i tip

Длительное нажатие аварийного выключателя при установленной скорости движения требует подтверждения выключения питания на приборной панели. Тройное нажатие в течение 2 секунд отключает питание немедленно, независимо, установлена скорость или нет.

Включение при нажатии педали тормоза

Когда питание автомобиля выключено, а ключ-карта NFC, дистанционный ключ или телефонный ключ находятся внутри автомобиля, нажмите педаль тормоза для включения питания.

Без выключения питания во время кратковременной остановки

Когда функция **«Автовыключение»** на центральном экране отключена, а автомобиль включен, а селектор передач в положении P. Откройте интерфейс **«Xpeng»** в мобильном приложении, нажмите **«Временная остановка»**, затем нажмите **«ОК»** во всплывающем окне. Автомобиль будет заблокирован, но сенсорный экран и кондиционер останутся в работающем состоянии.

i tip

Если на центральном информационном дисплее включена функция **«автоматического отключения питания»**и выполнены условия для автоматического отключения питания, транспортное средство автоматически выключится через один час.

Автоматическое выключение питания

На центральном экране перейдите в интерфейс « → **Общие настройки** → **Безопасность и конфиденциальность»**, чтобы включить или выключить функцию

«**Автовыключение**». Когда до автоматического выключения питания останется 10 минут, на центральном экране появится соответствующее уведомление. Нажмите «**Отмена**» чтобы сбросить часовой таймер и запустить обратный отсчет заново.

После активации функции «**Автовыключение**» питание автомобиля автоматически выключится при одновременном выполнении следующих условий:

- В автомобиле никого нет.
- Все двери (включая багажник и капот) закрыты.
- Автомобиль припаркован (селектор в положении P).
- В течение 1 часа не производилось никаких действий с автомобилем.

tip

Кроме того, автомобиль автоматически включает/выключает питание при выполнении определённых условий:

- Включение питания для обновления системы.
- Автоматическое включение по запросу систем автомобиля.

Напоминание о наличии пассажиров на задних сиденьях

Введение

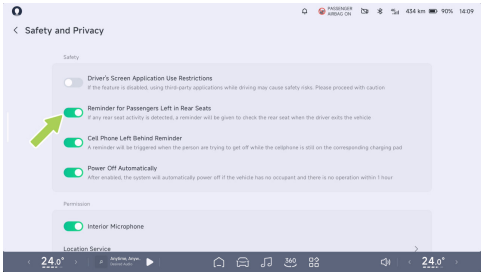
Функция «Напоминание о задних сиденьях» предупреждает о забытых предметах или пассажирах на заднем сиденье, анализируя информацию о состоянии сидений, ремней безопасности и т.д.

caution

Данная система не гарантирует абсолютной точности срабатывания. При

выходе из автомобиля всегда визуально проверяйте пространство сзади и никогда не оставляйте в салоне без присмотра детей, маломобильных людей или домашних животных.

Эксплуатация



В меню « →**Общие настройки→Безопасность и конфиденциальность»** на центральном экране вы можете включить/выключить функцию «**Напоминание о пассажирах на задних сиденьях»**. После включения функции, если система распознает активность на заднем сиденье, водителю поступит напоминание о необходимости проверить заднее сиденье при выходе из автомобиля.

Регулировка сиденья

Введение

Регулировку сидений можно выполнить следующими способами:

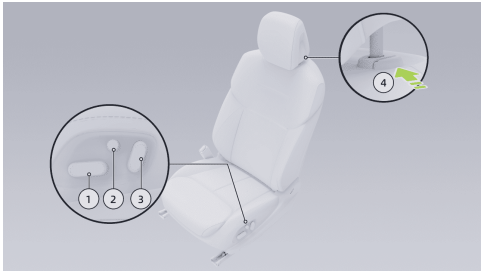
- Переключатель под сиденьем
- Интерфейс настроек на центральном экране
- Голосовое управление Xpeng

i tip

- При некорректной работе таких функций, как память сидений, автоматическое перемещение сиденья, настройка положения сиденья или регулировка центрального экрана, можно выполнить инициализацию.
- Голосовое управление не поддерживает регулировку спинки заднего сиденья.

Эксплуатация

Регулировка водительского сиденья с помощью переключателя



1. Переключатель регулировки сиденья
   - Продольная регулировка: Перемещайте переключатель вперед/назад.
   - Регулировка по высоте: Перемещайте заднюю часть переключателя вверх/вниз.

- Регулировка высоты подушки сиденья: Перемещайте переднюю часть переключателя вверх/вниз.

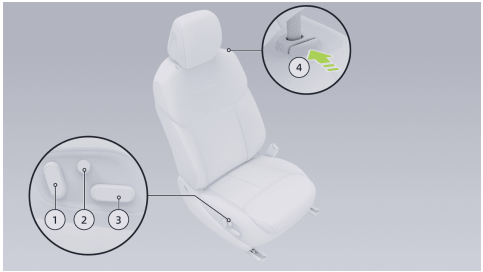
2. Переключатель регулировки поясничной опоры
   - Регулировка высоты поясничной опоры: Перемещайте переключатель вверх/вниз.
   - Регулировка продольного положения поясничной опоры: Перемещайте переключатель вперед/назад.
   - В интерфейсе регулировки сиденья водителя на центральном экране можно активировать «**регулировку поясничной опоры колесиками на рулевом колесе**»: Левое колесико регулирует высоту, правое — продольное положение поясничной опоры.
3. Переключатель регулировки угла наклона спинки
   - Регулировка угла наклона спинки: Перемещайте верхнюю часть переключателя вперед/назад.
4. Переключатель регулировки подголовника
   - Регулировка высоты: Потяните подголовник вверх, чтобы его поднять. Нажмите и удерживайте переключатель для опускания подголовника.
   - Снятие подголовника: Нажмите переключатель и потяните подголовник вверх.

i tip

- ««При регулировке подголовник фиксируется в положении с характерным щелчком.
- Самое нижнее положение подголовника не является стандартным. Всегда поднимайте

его до уровня фиксации перед использованием.

Регулировка пассажирского сиденья с помощью переключателя

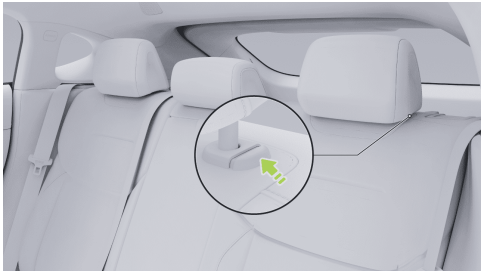


1. Переключатель регулировки угла наклона спинки
   - Регулировка угла наклона спинки: Перемещайте верхнюю часть переключателя вперед/назад.
2. Переключатель регулировки поясничной опоры
   - Регулировка высоты: перемещайте переключатель вверх/вниз.
   - Регулировка продольного положения: перемещайте переключатель вперед/назад.
3. Переключатель регулировки сидений
   - Продольная регулировка: Перемещайте переключатель вперед/назад.
   - Регулировка по высоте: Перемещайте заднюю часть переключателя вверх/вниз.
4. Переключатель регулировки подголовника
   - Регулировка высоты: Потяните подголовник вверх. Нажмите и удерживайте переключатель для опускания подголовника.
   - Снятие подголовника: Нажмите переключатель и потяните подголовник вверх.

tip

- «»При регулировании подголовника он фиксируется в положении с характерным щелчком.
- Самое нижнее положение подголовника не является стандартным. Всегда поднимайте его до щелчка (заблокированного положения) перед использованием автомобиля.

Регулировка высоты подголовника заднего сиденья

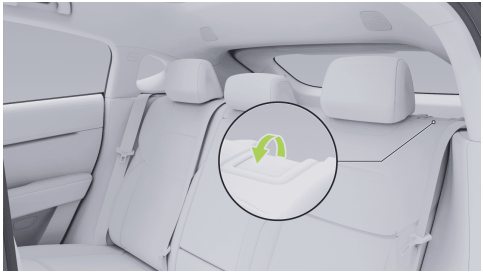


Регулировка высоты: Потяните подголовник вверх, чтобы его поднять. Нажмите и удерживайте переключатель для опускания подголовника.

tip

«»При регулировке подголовник фиксируется в нужном положении с характерным щелчком.

Складывание спинки заднего сиденья



1. Потяните за рычаг разблокировки спинки.
2. Сложите спинку сиденья вперед.



3. Для возврата спинки вытяните ремень безопасности, поднимите спинку вверх и отодвиньте назад до щелчка.

⚠ caution

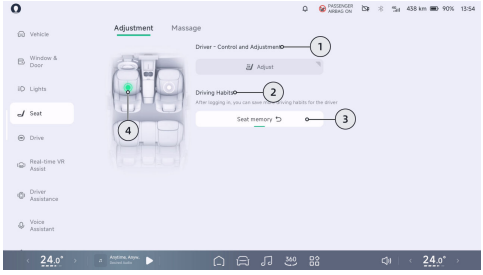
Перед опусканием спинки сиденья уберите вещи с задних сидений, чтобы они не мешали её полному раскладыванию.

Регулировка угла наклона заднего сиденья



С обеих сторон заднего сиденья расположены рычаги регулировки угла наклона спинки. Потяните их вверх для изменения угла.

Регулировка переднего сиденья через центральный экран



В разделе « → **Сиденья**→**Регулировка**» на центральном экране можно настроить положение сидений.

1. Нажмите « » для выбора сиденья для регулировки.
2. Нажмите для входа в меню регулировки выбранного сиденья.
3. В меню настроек предпочтений можно добавить или переименовать профиль.

4. Нажмите для загрузки сохраненного положения выбранного сиденья.

> **tip**
>
> - Когда вы нажимаете кнопку «Водительское сиденье», система автоматически устанавливает сиденье и зеркало заднего вида в сохранённое положение.
> - Для других сидений: удерживайте кнопку, чтобы переименовать профиль с сохраненными настройками.

Память положения сиденья

1. В меню «Регулировка сидений» выберите сиденье водителя или пассажира.
2. Отрегулируйте сиденье в удобное положение.
3. Сохраните, следуя подсказкам на центральном экране.

Сброс настроек сиденья

Сброс настроек переднего сиденья

При неправильной работе сиденья (например, оно не регулируется ни пультом, ни на центральном экране, ни голосовым управлением) можно выполнить ручной сброс настроек.

1. Нажмите переключатель угла спинки сиденья вперед, чтобы переместить спинку в крайнее переднее положение. Удерживайте переключатель 1 секунду и отпустите.
2. В течение 5 секунд снова нажмите переключатель угла спинки вперед, удерживайте 7 секунд и отпустите. Сиденье автоматически начнет сброс до изначальных настроек.
3. Дождитесь полной остановки сиденья перед использованием.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

warning

- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров.
- Подголовник не должен находиться в самом нижнем положении во время движения автомобиля. Не устанавливайте его в это положение, когда на сиденье находится пассажир.
- Не помещайте пальцы или другие части тела под сиденье во избежание травм.
- Запрещено регулировать водительское сиденье во время движения автомобиля, так как это может привести к неправильной посадке, травмам или гибели людей.
- Не регулируйте сиденье при пристёгнутом ремне безопасности, чтобы не нарушить его нормальную работу, не травмировать пассажиров и не снизить безопасность вождения.

caution

Не размещайте чрезмерно толстые коврики или другие посторонние предметы (например, бутылки с напитками, пакеты с углем и т.д.) под передними сиденьями, так как они могут застрять между сиденьем и направляющими, препятствуя регулировке сиденья. Блокировка сиденья может его повредить. Рекомендуется использовать официальные коврики от XPENG Motors.

Наружное зеркало заднего вида

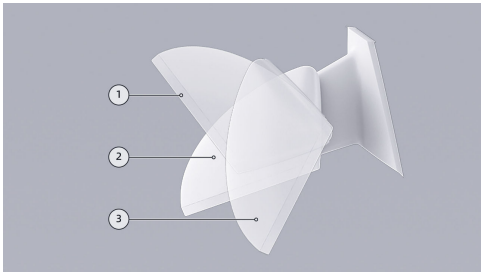
Введение

Наружные зеркала имеют следующие функции регулировки:

- Регулировка угла наружного зеркала с помощью кнопок на рулевом колесе
- Память положения наружного зеркала
- Раскладывание или складывание наружных зеркал
- Автоматический наклон вниз при движении задним ходом
- Автоматическое складывание зеркал при блокировке автомобиля

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

Возврат наружного зеркала в нормальное положение



1. Сложено вперед
2. Стандартное положение
3. Сложено назад

Когда наружное зеркало находится в разложенном состоянии, оно может

сложиться вперед или назад из-за случайного удара или ручного нажатия. Его можно вернуть в нормальное положение следующими действиями.

1. Раскладывание наружных зеркал можно настроить на центральном экране следующим способом:
   - В интерфейсе «Регулировка наружных зеркал» на центральном экране нажмите «**Разложить**».
   - Нажмите «**Разложить боковые зеркала**» на панели быстрого доступа центрального экрана.
   - Нажмите «**Разложить боковые зеркала**» (если эта кнопка настроена) на нижней панели задач центрального экрана.

i tip

В сложенном состоянии положение наружных зеркал может быть случайно изменено вперед или назад при ударе или ручном воздействии. Их положение можно настроить на центральном дисплее (CID).

2. Вручную верните боковые зеркала в нормальное положение.

i tip

Перед тем, как развернуть зеркало вручную, проверьте его поверхность на наличие посторонних предметов (снег, лёд). Удалите их перед установкой зеркала в исходное положение, чтобы избежать повреждения механизма складывания.

Регулировка фар

Введение

Вы можете управлять фарами следующими способами:

- Переключатель слева
- Центральный экран

- Панель быстрого доступа (поддерживает только включение/выключение автоматического режима работы фар)
- Интерфейс настроек

- Голосовое управление Xpeng

> **tip**
>
> Голосовой помощник не включает дальний свет и указатели поворота.

Эксплуатация

Переключатель слева



- Указатель поворота: Плавно потяните рычаг вверх или вниз, и он автоматически вернется в исходное положение после отпускания. В этом случае указатель поворота с соответствующей стороны мигнет 3 раза.
- Указатель поворота: Переместите рычаг вверх/вниз до упора, затем отпустите, и он автоматически вернется в исходное

положение. Указатель поворота с соответствующей стороны будет мигать. Еще раз нажмите на рычаг или дайте рулевому колесу вернуться в исходное положение, чтобы выключить указатель поворота.

tip

При включении указателей поворота на панели приборов загорается соответствующий индикатор, сопровождаемый щелкающим звуком.

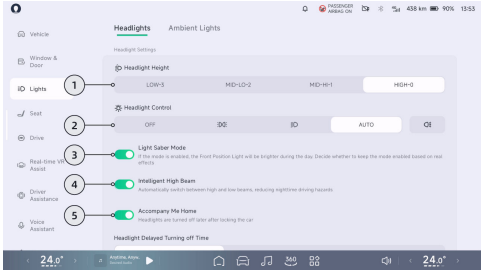


- Дальний свет: При включенном ближнем свете поверните рычаг от себя, чтобы включить дальний свет. Потяните рычаг на себя, чтобы выключить дальний свет.
- Сигнал необходимости обгона: Потяните рычаг на себя на секунду и отпустите - дальний свет мигнет.

caution

Ради вашей безопасности и безопасности окружающих используйте дальний свет с учетом дорожной обстановки.

Интерфейс настроек на центральном экране



1. Высота фар:
   - Высоту фар можно настроить в соответствии с условиями движения и загрузкой автомобиля.
2. Управление фарами:
   - ВЫКЛ: Нажмите, чтобы выключить все внешние световые приборы.
   - : Нажмите, чтобы включить или выключить габаритные огни и подсветку номерного знака.
   - : Нажмите, чтобы включить или выключить ближний свет.

caution

При движении в тёмное время суток для выключения ближнего света фар требуется двукратное подтверждение на центральном дисплее.

   - АВТО: Автоматически включает/выключает дальний и ближний свет в зависимости от окружающей освещенности.

tip

Панель быстрого доступа на центральном экране также позволяет включать и выключать автоматическую регулировку фар.

- : Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари. Если ближний свет не горит, он также включится.

3. Режим «Световой меч»: При включении появится предупреждающее окно. Внимательно ознакомьтесь с рекомендациями по безопасности. Нажмите «**OK**», чтобы активировать эту функцию. После активации передняя сплошная подсветка будет ярко гореть в дневное время.
4. Интеллектуальный дальний свет: Нажмите, чтобы включить/выключить интеллектуальный дальний свет .
5. Функция «Проводи меня домой»:
   - После активации функция «Проводи меня домой» сработает после блокировки дверей автомобиля. Вы можете установить задержку отключения фар: «**15 сек**», «**30 сек**» и «**60 сек**».

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

Регулировка высоты фар

Подходящую высоту фар, в т.ч. при большой загрузке автомобиля, можно установить в зависимости от ситуации, с учетом следующего.

Условия	Значение высоты фар
Только водитель	Высокое
Только водитель и передний пассажир	
Пять человек на передних и задних сиденьях	Выше среднего

Пять человек на передних и задних сиденьях и багаж в багажнике (в пределах допустимой осевой нагрузки и допустимой массы автомобиля)	Ниже среднего
Только водитель и багаж в багажнике (в пределах допустимой осевой нагрузки и допустимой массы автомобиля)	Самое низкое

caution

При определенных условиях, например, при высокой влажности воздуха или во время мойки автомобиля, внутри фар может происходить запотевание. Это совершенно нормально. Если в фаре скопилось большое количество воды/конденсата, обратитесь в сервисный центр XPENG.

Управление стеклоочистителем

Введение

Многофункциональный переключатель стеклоочистителей управляет передними/задними стеклоочистителями и омывающей жидкостью. Правильное использование стеклоочистителей и омывающей жидкости в различных погодных условиях улучшает видимость окружающей обстановки для водителя.

Эксплуатация



1. Рычаг управления омывателем
   - Краткое нажатие: Однократное движение стеклоочистителя.
   - Нажатие и удержание: Разбрызгивание омывателя и включение переднего стеклоочистителя.
2. Переключатель переднего стеклоочистителя

   Поворот переключателя активирует или отключает передний стеклоочиститель.
   - ВЫКЛ: Стеклоочиститель выключен.
   - АВТО: Автоматическая работа в зависимости от интенсивности осадков.

     Перейдите в раздел « →**Окна и двери**» на центральном экране для настройки чувствительности автоматического режима.
   - МЕДЛ. (LO): Работа на низкой скорости.
   - БЫСТР (HI): Работа на высокой скорости.
3. Переключатель заднего стеклоочистителя
   - Нажатие вверх: Включение/выключение заднего стеклоочистителя.
   - Короткое нажатие вниз: Один цикл работы заднего стеклоочистителя.

- Нажатие вниз с удержанием: Разбрызгивание омывателя и включение заднего стеклоочистителя.

tip

Когда вы активируете переключатель заднего стеклоочистителя, после отпускания он автоматически возвращается в исходное положение.

caution

При активации заднего стеклоочистителя: после отпускания переключателя стеклоочиститель выполнит ещё 3 цикла очистки и один дополнительный цикл через 10 секунд.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

caution

- Перед использованием подрулевого переключателя стеклоочистителей убедитесь, что капот, багажник и все двери полностью закрыты.
- При мойке автомобиля отключайте функцию автоматического включения стеклоочистителей, чтобы избежать их повреждения или травмирования окружающих.
- При использовании стеклоочистителей в неблагоприятных погодных условиях убедитесь, что щётки не примерзли к лобовому стеклу.
- При наличии снега, мусора и других посторонних предметов на щётках стеклоочистителей или лобовом стекле, перед использованием очистите их.

Для этого припаркуйте автомобиль в безопасном месте и удалите загрязнения.

warning

- Автоматические стеклоочистители — это вспомогательная функция. Для обеспечения безопасности водитель должен при необходимости вручную регулировать скорость их работы.
- Не используйте стеклоочистители «всухую». При слабом дожде перед включением стеклоочистителей воспользуйтесь омывателем, чтобы избежать повреждения лобового стекла и щёток.

Переключение передач Управление

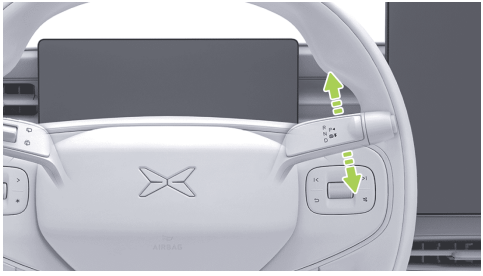
Введение

Переключайте передачи с помощью рычага-селектора справа от рулевого колеса.

Эксплуатация

caution

Производите переключение передачи только когда автомобиль неподвижен.



R: Задний ход

Нажмите педаль тормоза и одновременно переключите рычаг-селектор передач вверх на две позиции для переключения в положение R; при этом включится фонарь заднего хода.

N: Нейтраль

Переключение автомобиля на передачу «N» осуществляется следующими способами:

- При включенной передаче «D»: нажмите педаль тормоза, переключите рычаг-селектор вверх на одну позицию и удерживайте в течение 1 с.
- При включенной передаче «R»: нажмите педаль тормоза, переключите рычаг-селектор вниз на одну позицию и удерживайте в течение 1 с.
- При включенной передаче «P»: нажмите педаль тормоза, переключите рычаг-селектор вверх или вниз на одну позицию и удерживайте в течение 1 с.

D: Движение вперед

Нажмите педаль тормоза и переключите рычаг-селектор передач вниз на две позиции вниз для переключения в положение D.



P: Стояночная передача («Паркинг»)

Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «P» на рычаге-селекторе передач для переключения в положение P.

- Перейдите в раздел « → **Окна и двери**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Кнопку быстрого включения передачи P**». После переключения на передачу P в правом нижнем углу центрального экрана отобразятся общие параметры управления для удобного доступа в одно касание.
- После переключения передачи на приборной панели загорится черным цветом соответствующий индикатор.
- Автомобиль автоматически переключится на передачу P при открытии двери водителя, когда селектор находится в положении D или R, скорость ниже 3 км/ч, ремни безопасности отстегнуты, а педали тормоза и акселератора не нажаты.
- Если условия для переключения передач не выполнены, на приборной панели появится текстовое предупреждение. Действуйте в соответствии с этим предупреждением и переключайте передачи только после выполнения указанных условий.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

tip

Когда автомобиль находится на передаче «D» или «R», скорость составляет менее 3 км/ч, ремень безопасности не пристёгнут, педали тормоза и акселератора не нажаты, и открыта дверь водителя, автомобиль автоматически переключится на передачу «P».

caution

- Перед тем, как покинуть транспортное средство, находящееся на уклоне, убедитесь, что селектор находится в режиме «P», чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.
- Если у вас возникли проблемы с переключением передач, вам следует обратиться в сервисный центр XPENG для обслуживания.

Управление торможением

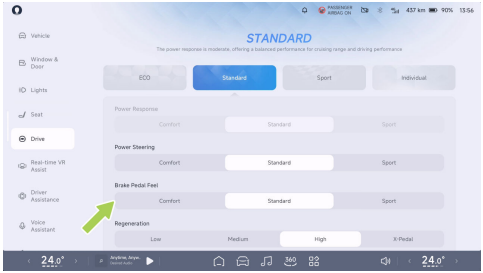
Введение

Для комфортной работы тормозной системы можно настроить следующие функции:

- Чувствительность педали тормоза
- AUTO HOLD (Автоудержание)
- Комфортное торможение
- Электрический стояночный тормоз

Эксплуатация

Чувствительность педали тормоза



Перейдите в раздел « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы настроить **«чувствительность педали тормоза»**.

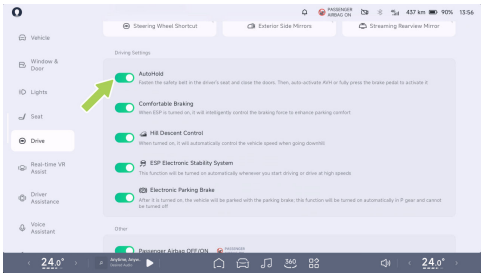
Выберите подходящую чувствительность в соответствии с личными предпочтениями.

- Комфорт: Плавное усилие торможения для максимально комфортной поездки.
- Стандарт: Умеренное усилие торможения, обеспечивающее удовольствие от вождения и комфорт.

> **tip**
>
> Стандартное усилие нажатия и ход педалей подходят для большинства водителей.

- Спорт: Быстрое усилие торможения для более точного контроля автомобиля при вождении.

AUTO HOLD (Автоудержание)



Перейдите в раздел « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы настроить «**Функцию автоудержания (AutoHold)**».

- Если вам нужно ненадолго остановить автомобиль, активируйте AUTO HOLD и отпустите педаль тормоза. Система автоматически будет удерживать автомобиль неподвижным.
- Активация функции: После остановки автомобиля сильно нажмите педаль тормоза, и на приборной панели загорится индикатор Ⓐ, который означает, что функция Auto Hold включена. После этого отпустите педаль тормоза.

tip

Функция автоматической парковки активна только при закрытой двери водителя, пристёгнутом ремне безопасности и положении селектора передач D/R/N.

- Деактивация функции: После активации функции AUTO HOLD нажмите педаль акселератора, чтобы продолжить движение.

tip

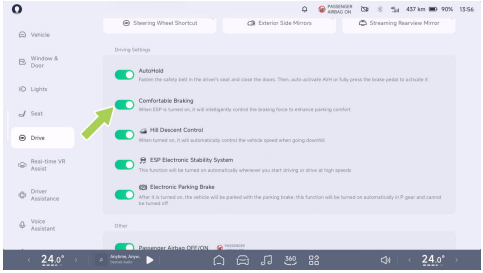
- При включенной функции автоматической парковки открытие двери водителя или отстёгивание ремня безопасности автоматически активирует электромеханический стояночный тормоз (EPB).
- После удержания функции автоматической парковки активированной в течение определенного периода времени происходит переключение на электромеханический стояночный тормоз (EPB).

caution

Система автоматической парковки не может преодолевать действие

механики автомобиля. Пожалуйста, учитывайте дорожные условия при использовании автоматической парковки.

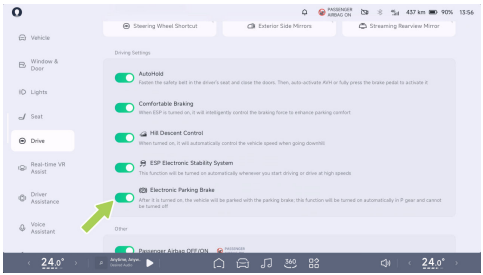
Комфортное торможение



Перейдите в раздел « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Комфортное торможение**».

- После включения система самостоятельно управляет тормозным усилием, автоматически и плавно снижая давление в тормозной системе для повышения комфорта при торможении и эффективного уменьшения «клевка» автомобиля.

Электрический стояночный тормоз



Перейдите в раздел « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы включить или выключить **«Электрический стояночный тормоз»** (EPB).

- Когда автомобиль неподвижен, включите **«Электрический стояночный тормоз»** или нажмите переключатель передачи «P», чтобы загорелся индикатор Ⓟ - теперь EPB успешно активирован.
- Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза, переключитесь на любую передачу, кроме «P», и отключите **«Электрический стояночный тормоз»**. В этот момент индикатор Ⓟ на приборной панели погаснет, и электрический стояночный тормоз будет успешно отключен.

i tip

- ««Когда автомобиль находится на передаче «P», электромеханический стояночный тормоз (EPB) не может быть отключен вручную.
- Допускается рабочий шум системы при включении/выключении EPB.
- В исключительных случаях длительное нажатие переключателя «P» активирует функцию аварийного торможения с помощью электростояночного тормоза.

⚠ caution

- При наличии проблем с включением/выключением электромеханического стояночного тормоза (EPB) немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG.
- Если автомобиль не может быть включен из-за разряженного аккумулятора, электромеханический стояночный тормоз нельзя выключить. Эту проблему можно решить, запустив двигатель от внешнего источника, или обратившись в сервисный центр XPENG.
- Не начинайте движение с включенным электромеханическим стояночным тормозом, так как это может привести к серьезным повреждениям механизма тормоза.

Меры предосторожности и ограничения

Движение по воде

После движения по воде слегка нажмите на тормоз, чтобы убрать воду и восстановить эффективность торможения. Избегайте экстренного торможения без крайней необходимости.

Динамичное вождение

При непрерывном и относительно интенсивном торможении на высокой скорости температура тормозного диска быстро повышается, что приводит к снижению эффективности торможения. Для обеспечения безопасности при сильном износе тормозных колодок и чрезмерно высокой температуре система встроенного усиления тормозов (IPB) снижает свою функциональность. На приборной панели загораются несколько контрольных индикаторов, при торможении из передней части салона слышен «щелкающий» звук, а педаль тормоза «отдает» в ногу. В таких случаях необходимо снизить скорость автомобиля и свести усилие торможения к минимуму. Дайте тормозному диску и фрикционному диску остыть, после чего можно вернуться к нормальной эксплуатации автомобиля.

Выполните следующие действия:

1. Заблокируйте автомобиль и выключите питание. Подождите не менее 5 минут. В это время избегайте нахождения на месте водителя, не нажимайте на тормоз, не открывайте двери и не заводите автомобиль, чтобы обеспечить его полный переход в спящий режим.
2. Разблокируйте и включите питание автомобиля. Подождите не менее 15 секунд, прежде чем открыть дверь и сесть в автомобиль.
3. До упора и с силой нажмите педаль тормоза (с максимальным

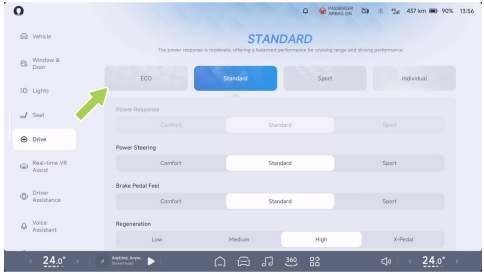
усилием, упираясь в спинку сиденья) и удерживайте не менее 20 секунд.

⚠ caution

Тормозная система G6 не предназначена для гоночных трасс. Если пользователь эксплуатирует автомобиль в гоночном режиме или стремится улучшить время круга на трассе, необходимо заменить колодки на высокотемпературные и обеспечить охлаждение тормозных дисков.

Режимы движения

Эксплуатация



В разделе « →**Вождение**» на центральном экране вы можете выбрать режим вождения в соответствии с вашими предпочтениями.

- Эко: Автомобиль плавно реагирует на повышение или понижение мощности, что обеспечивает увеличенный запас хода.

- Стандарт: Умеренный отклик на изменение мощности, баланс между запасом хода и производительностью.
- Спорт: Быстрый отклик на изменение мощности для максимальных ощущений от вождения.
- Индивидуальный: Пользователь может индивидуально настраивать различные параметры, чтобы получать максимум удовольствия от вождения.
- Режим трогания на скользкой поверхности: Плавный отклик с максимальным крутящим моментом для улучшения проходимости.

Только в режиме «**Спорт**» отображается переключатель «**Турбо**».

Режим «Турбо» активен только в течение текущего цикла работы (до выключения питания). Если деактивировать режим «Турбо» или вновь запустить автомобиль, режим «Турбо» отключится.

Система полного привода*

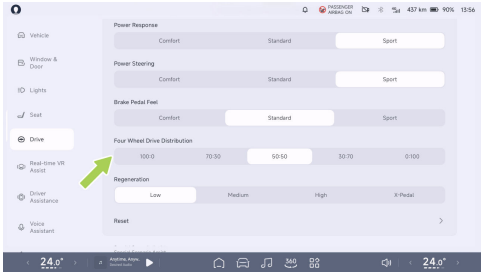
Введение

В данном автомобиле используется система подключаемого полного привода (Timely Four-wheel Drive). На центральном экране перейдите в раздел « →**Вождение**» и выберите «**Распределение момента на полном приводе→50:50**». Система самостоятельно переключается между двухколесным и полным приводом в зависимости от условий движения.

- При движении по дорогам с хорошим покрытием автомобиль использует двухколесный привод для обеспечения комфорта и экономичности. При необходимости достижения большей мощности система переключается в режим полного привода.
- Подключаемый полный привод автоматически активируется на скользких, грязных, заснеженных, песчаных дорогах, на бездорожье,

а также во время разгонов на средней и высокой скорости и резких маневров. Она обеспечивает тягу на всех колесах за счет интеллектуального распределения крутящего момента, достигая оптимальной проходимости и безопасности, при этом сохраняя устойчивость и комфорт.

Распределение крутящего момента на полном приводе



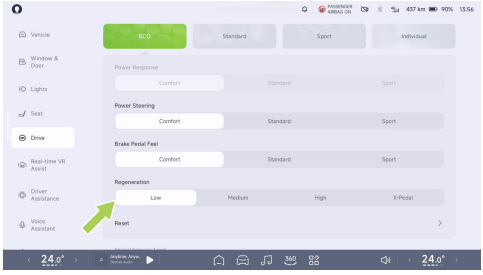
На центральном экране перейдите в интерфейс « →**Вождение**». Доступно пять уровней распределения крутящего момента между передней и задней осями: 100:0, 70:30, 50:50, 30:70, и 0:100, соответственно (передняя/задняя ось) Ощущения от вождения будут меняться в зависимости от выбранного вами распределения. Рекомендуется выбирать распределение 50:50. Система самостоятельно переключается между двухколесным и полным приводом в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.

Регенерация

Введение

При движении накатом или торможении функция рекуперации преобразует часть кинетической энергии в электрическую для зарядки аккумулятора и и увеличения запаса хода.

Эксплуатация



Перейдите в раздел « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы настроить «**Рекуперацию**».

Факторы, влияющие на рекуперацию

Количество энергии, передаваемой аккумулятору с помощью рекуперации, зависит от следующих факторов:

1. Текущее состояние аккумулятора.
   - Уровень заряда аккумулятора.
   - Температура аккумулятора.
2. Установленный уровень рекуперации.

Меры предосторожности и ограничения

tip

- Разным уровням рекуперативного торможения соответствуют различные ощущения от вождения.
- Если рекуперативное торможение значительно снижает скорость (например, на крутом склоне), загораются стоп-сигналы, предупреждая водителей сзади о замедлении.
- Рекуперативное торможение невозможно при заряде батареи 100%; при высоком уровне заряда интенсивность рекуперативного торможения снижается.

tip

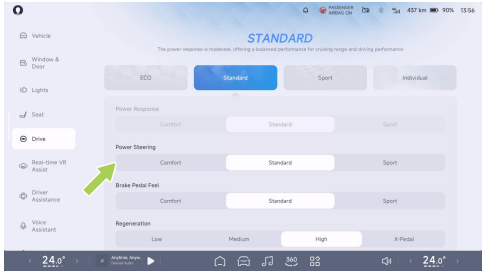
На длинных и крутых спусках используйте прерывистое торможение и режим торможения двигателем или высокий уровень рекуперации, чтобы избежать потери эффективности торможения из-за чрезмерно продолжительной работы тормозной системы.

warning

Тормозного эффекта от рекуперации энергии недостаточно для обеспечения безопасного вождения. Водитель должен своевременно и соответственно ситуации применять основную тормозную систему.

Усилитель рулевого управления

Эксплуатация



В разделе « →**Вождение**» на центральном экране вы можете выбрать режимы **««Комфорт», «Стандарт» или «Спорт»»** для **«Усилителя руля»**.

- Комфорт: Минимальное усилие на рулевом колесе. Рекомендуется для комфортного вождения.

- Стандарт: Умеренное усилие на рулевом колесе. Рекомендуется для повседневной езды.
- Спорт: Относительно большое усилие на рулевом колесе. Рекомендуется для спортивной езды.

warning

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения транспортного средства.
- Неправильная регулировка положения рулевого колеса может привести к травмам. Минимальное расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно составлять 25 см.

Использование цепей противоскольжения

Введение

При движении в сложных условиях, таких как заснеженные или обледенелые дороги зимой, можно использовать цепи противоскольжения для увеличения сцепления шин и уменьшения заноса. При использовании цепей необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Цепи обязательно устанавливать при движении по глубокому снегу. Цепи не входят в комплектацию, их нужно приобретать отдельно. Размер и тип выбранных цепей должны соответствовать характеристикам шин, установленных на автомобиле.

  Размеры дисков и характеристики шин, подходящих для установки цепей:

Размер диска	Типоразмер шины

18-дюймовый диск	235/60 R18
20-дюймовый диск	255/45 R20

- Устанавливайте цепи на шины для обеспечения устойчивости движения в любую погоду. Имейте в виду, что после установки цепей мощность автомобиля может оказаться сниженной. Соблюдайте осторожность при вождении, даже если дорожное покрытие в хорошем состоянии. Во время движения не превышайте установленное ограничение скорости для цепей или 50 км/ч, в зависимости от того, какое значение ниже.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса. Цепи рекомендуется устанавливать парами. Не допускается использование цепей с автоматическим регулированием натяжения.
- Не используйте цепи при движении на сухом грунте. Снимите цепи, как только на дороге будет отсутствовать лед и снег.
- Установите цепи как можно плотнее к шине и подтяните их снова после пробега 0,5–1,0 км.
- Если на автомобиле установлены декоративные колпаки колес, снимите их перед установкой цепей.
- Если во время движения вы слышите скрежет или стук цепей об элементы автомобиля, остановитесь и подтяните цепи. Если это не помогло, снимите цепи, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.

Интеллектуальный дальний свет (IHB)

Введение

IHB (Система интеллектуального дальнего света) может автоматически переключаться

между дальним и ближним светом в зависимости от дорожных условий впереди и окружающего освещения, чтобы не ослеплять других участников движения.

Индикаторы на приборной панели

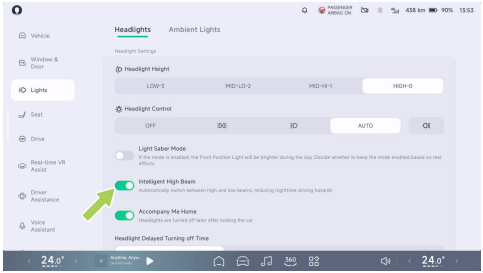
IHB активирован, дальний свет не горит.

IHB активирован, дальний свет горит.

Неисправность системы IHB.

Эксплуатация

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Свет→Фары»** на центральном экране, чтобы включить/выключить **«Систему интеллектуального дальнего света»**.

Использование IHB

Когда все следующие условия выполняются одновременно, система IHB активируется, и автомобиль автоматически переключается

между дальним и ближним светом в зависимости от дорожной обстановки:

1. Переключатель света на центральном экране находится в положении АВТО или Ближний свет.
2. Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

tip

Система интеллектуального управления дальним светом (IHB) отключится, если скорость автомобиля упадет ниже 15 км/ч.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

warning

Система интеллектуального дальнего света (IHB) может работать некорректно в следующих ситуациях:

-

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы интеллектуального дальнего света» (IHB).

Регулировка положения рулевого колеса

Введение

Перед началом движения отрегулируйте высоту рулевого колеса и его расстояние от тела, чтобы обеспечить удобный хват и оптимальную позу для вождения.

Эксплуатация

Регулировка положения рулевого колеса



1. Отрегулируйте положение руля для комфортного вождения.
2. Когда автомобиль неподвижен, потяните рычаг регулировки рулевого колеса вниз, чтобы разблокировать его.
3. Переместите рулевое колесо по вертикали и горизонтали в нужное положение.

caution

Убедитесь, что экран панели приборов и индикаторные лампы хорошо видны.

4. Потяните рычаг регулировки рулевого колеса вверх, чтобы зафиксировать нужное положение.

tip

После регулировки положения рулевого колеса попытайтесь сдвинуть его вверх-вниз и вперед-назад, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

warning

- После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае

возможны травмы, гибель людей или материальный ущерб.

- Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения.

Ручное антибликовое покрытие внутренних боковых зеркал

Введение

Ручная регулировка салонного антибликового зеркала заднего вида позволяет уменьшить отражение света от фар сзади и улучшить обзор.



- Когда зеркало находится в положении нормального обзора, потяните рычажок на себя, чтобы уменьшить отражение света и активировать антибликовый эффект.
- Верните рычажок в исходное положение, чтобы восстановить нормальный угол обзора.

i tip

Рекомендуется регулировать салонное зеркало заднего вида двумя руками.

Эксплуатация

Регулировка зеркала



1. Отрегулируйте сиденье водителя в удобное положение.
2. Удерживая салонное зеркало заднего вида, измените его угол наклона вверх-вниз и влево-вправо, пока не будет достигнут оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Трансляция потокового мультимедиа в зеркале заднего вида*

Введение

Зеркало заднего вида может функционировать как обычное зеркало и как дисплей. При переключении в режим дисплея камера в задней части автомобиля передает изображение на зеркало, обеспечивая хороший обзор днем, ночью и в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег и мороз.



1. Задний светочувствительный элемент
2. Переключатель зеркала заднего вида в режим дисплея

caution

Для обеспечения корректной регулировки яркости:

- Не заслоняйте и не закрывайте датчик внешней освещённости.
- Содержите датчик внешней освещённости в чистоте.

tip

Содержите камеру заднего вида в чистоте и своевременно удаляйте любые загрязнения.

Эксплуатация

Регулировка зеркала



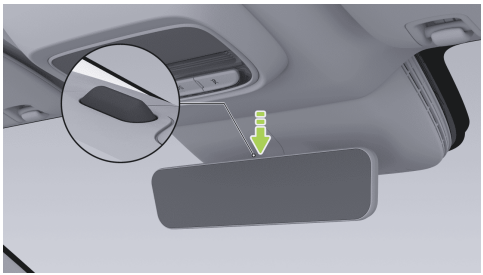
1. Отрегулируйте сиденье водителя в удобное положение.
2. Удерживая салонное зеркало заднего вида, измените его угол наклона

вверх-вниз и влево-вправо, пока не будет достигнут оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

i tip

Рекомендуется регулировать салонное зеркало двумя руками.

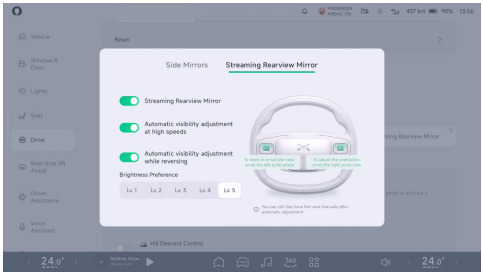
Включение/выключение режима дисплея в зеркале заднего вида



Нажмите эту кнопку для переключения из режима дисплея в режим обычного зеркала. Повторное нажатие кнопки переключит устройство обратно в режим дисплея.

- После каждого включения питания зеркало возвращается в последний активный режим.
- На центральном экране также можно нажать « → **Вождение** → **Режим дисплея в зеркале заднего вида**», чтобы включить или выключить эту функцию.
- После переключения в режим обычного зеркала вручную отрегулируйте угол его наклона для достижения оптимального обзора.

Интерфейс настроек на центральном экране



Откройте интерфейс регулировки дисплея в зеркале заднего вида любым из следующих способов:

- Голосовое управление Xpeng.
- Нижняя панель задач центрального экрана (если соответствующая кнопка настроена). .
- Нажмите « →**Вождение**→**Режим дисплея в зеркале заднего вида**» на центральном экране.

Включение/выключение режима дисплея в зеркале заднего вида

В интерфейсе « →**Вождение**→**Режим дисплея в зеркале заднего вида**» на центральном экране активация функции переключает зеркало в потоковый режим (режим дисплея). Отключение функции возвращает его в режим обычного зеркала.

Регулировка угла обзора

Угол обзора регулируется путем изменения угла захвата камеры - это помогает водителю более безопасно и комфортно наблюдать за дорожной обстановкой сзади.

Ручная регулировка угла обзора

В интерфейсе « →**Вождение**→**Режим дисплея в зеркале заднего вида**» на центральном экране используйте левое

колесико для регулировки масштаба обзора, а правое — для позиционирования обзора по вертикали.

Автоматическая регулировка обзора при движении задним ходом

В интерфейсе « →**Вождение**→**Режим дисплея в зеркале заднего вида**» на центральном экране при активации функции автоматической регулировки обзора при движении задним ходом зеркало автоматически настроит угол обзора на передаче R. После отключения передачи R угол обзора в зеркале сбросится до настроек, установленных до включения этой функции.

Автоматическая регулировка обзора на высокой скорости

После активации функции автоматической регулировки обзора на высокой скорости в интерфейсе « →**Вождение**→**Режим дисплея в зеркале заднего вида**» на центральном экране, если автомобиль на передаче D движется со скоростью более 80 км/ч дольше 10 секунд, зеркало автоматически настроит угол обзора. Если селектор переключен в положение, отличное от «D» или скорость остается на уровне 60 км/ч и ниже дольше 10 секунд, обзор в зеркале сбросится до настроек, установленных до включения этой функции.

tip

При включенной автоматической регулировке поля зрения его также можно регулировать вручную.

Регулировка яркости экрана

В интерфейсе « →**Вождение**→**Режим дисплея в зеркале заднего вида**» на центральном экране в разделе «**Настройка яркости**» можно выбрать уровни яркости: «**Ур.1, Ур.2, Ур.3, Ур.4, или Ур.5**». На каждом уровне будет выполняться определенная автоматическая

корректировка в зависимости от окружающего освещения.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

warning

- Потоковое электронное зеркало заднего вида является исключительно вспомогательным средством и не заменяет оценку дорожной обстановки водителем. Не полагайтесь исключительно на внутренние зеркала при движении или парковке.
  При любых обстоятельствах именно водитель несет ответственность за безопасность транспортного средства и должен постоянно контролировать окружающую обстановку.
- Не размещайте какие-либо предметы вокруг салонного зеркала заднего вида, чтобы не ограничивать обзор водителя.
- Запрещается регулировать потоковое электронное зеркало во время движения автомобиля — это может привести к травмам, гибели людей и порче имущества.

Не используйте потоковое электронное зеркало в следующих ситуациях:

- Неисправность или загрязнение камеры.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, снегопад, туман и т.д.).

caution

- В условиях недостаточной освещенности, например, ночью или в туннеле, отображаемые на дисплее задние фонари будут иметь определенное рассеивание и ореол, создавая небольшие сложности для обзора и требуя от водителя быть

более внимательным и осторожным при вождении.

- Если на дисплее отсутствуют пиксели, а изображение на каком-то участке экрана или в целом на экране не соответствует норме, переключитесь в режим обычного использования зеркал и своевременно обратитесь в сервисный центр по обслуживанию автомобилей XPENG для проведения ремонта.
- Избегайте попадания воды на камеру при мойке автомобиля под высоким давлением, так как это может привести к неисправности системы из-за попадания воды внутрь камеры.
- Если задняя часть автомобиля повреждена, камера может не давать точное изображение - рекомендуется переключиться на светоотражатель.
- Перед началом движения проверьте положение салонного зеркала заднего вида и при необходимости отрегулируйте его.

Кондиционер

Режим кондиционера

В правом нижнем углу интерфейса настроек климатической установки нажмите « ··· » для выбора различных интеллектуальных режимов работы кондиционера в зависимости от ситуации.



1. Проветривание
   - Быстрое удаление запахов в салоне за счет эффективной вентиляции.
2. Энергосберегающий режим
   - Работа климатической установки с пониженным энергопотреблением для увеличения запаса хода автомобиля.

> **tip**
>
> При включении данной функции эффективность охлаждения или обогрева системы кондиционирования может снизиться.

3. Интеллектуальная очистка
   - После разблокировки автомобиля система автоматически обнаруживает скопление влаги и активирует функцию очистки для предотвращения появления бактерий и неприятных запахов.

> **tip**
>
> При включении системы потребляется определенное количество энергии,

что незначительно снижает заряд аккумулятора.

Очистка воздуха

Функция очистки воздуха определяет качество наружного воздуха с помощью датчиков и сетевых данных, отображая информацию в меню климатической установки.

Включите очистку воздуха следующими способами:

- Скажите голосовому помощнику: «Очистка воздуха».



- Нажмите на область под «PM2.5» на центральном экране, чтобы начать очистку.

Вы можете выйти из режима очистки воздуха любым из следующих способов:

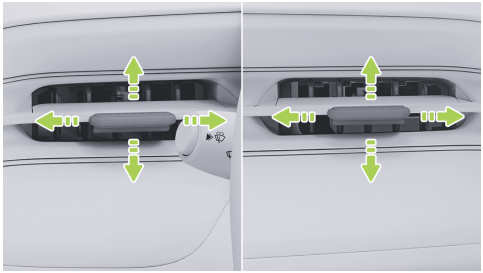
- Во время очистки снова нажмите на значок очистки воздуха в правом верхнем углу интерфейса климатической установки.
- Во время очистки выключите кондиционер и включите подогрев лобового стекла.

- Во время очистки включите режимы быстрого обогрева, быстрого охлаждения или проветривания.

Регулировка воздуховодов

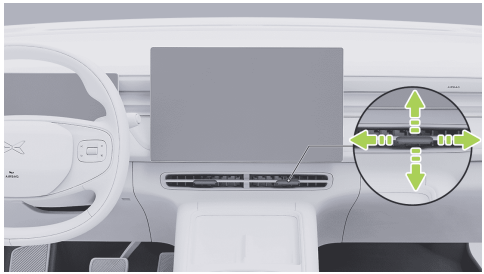
Дефлекторы воздуховодов передней и задней части салона можно регулировать вручную.

Регулировка бокового дефлектора переднего ряда сидений



Для регулировки потока и направления воздуха сдвигайте дефлектор влево-вправо. Для регулировки направления сдвигайте дефлектор вверх-вниз. Для закрытия дефлектора сдвиньте его до конца влево или вправо.

Регулировка переднего дефлектора на центральной консоли



Для регулировки потока и направления воздуха сдвигайте дефлектор влево-вправо. Для регулировки направления сдвигайте дефлектор вверх-вниз. Для

закрытия дефлектора сдвиньте его до конца влево или вправо.

Регулировка заднего дефлектора



Для регулировки потока и направления воздуха сдвигайте дефлектор влево-вправо. Для регулировки направления сдвигайте дефлектор вверх-вниз. Для закрытия дефлектора сдвиньте его до конца влево или вправо.

Отображение страницы



1. Переключатель кондиционера (спереди/сзади)
   - Нажмите «**Передний ряд/Задний ряд**»для переключения между настройками переднего и заднего кондиционера.
   - Отображает статус включения переднего/заднего кондиционера.
2. PM2.5

- Нажмите на карточку для включения/выключения функции очистки воздуха.
- Отображает качество воздуха за пределами автомобиля.

3. Элементы управления климатом со стороны пассажира
   - Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне пассажира.
   - Регулировка климат-контроля со стороны пассажира.
4. Настройка температуры со стороны пассажира.
5. Быстрая настройка температуры / Умный климат-контроль
   - Максимальное охлаждение: При включении температура кондиционера устанавливается на минимум, скорость вентилятора — на высокий уровень, и автоматически включается функция вентиляции сидений.
   - Максимальный обогрев: После включения температура кондиционера устанавливается на максимум, скорость вентилятора — на высокий уровень, и автоматически включаются функции подогрева сидений и рулевого колеса.

     Для повышения комфорта рекомендуется дистанционно включать кондиционер через мобильное приложение для быстрого охлаждения/обогрева летом (при высокой температуре) или зимой (при низкой температуре).
   - ···Интеллектуальный режим
6. Обогрев/обдув стекол и режим рециркуляции
   - : Включить/выключить обогрев и обдув лобового стекла.
   - : Включить/выключить обогрев и обдув заднего стекла, а также обогрев наружных зеркал заднего вида.

Во время процесса обогрева, если напряжение 12-вольтовой АКБ ниже 9В, система автоматически отключит функцию обогрева.

- Когда автомобиль не заведен, запрещено долго использовать функцию обогрева и обдува стекол во избежание разряда АКБ - это может привести к невозможности запустить автомобиль.
- Когда функция обогрева стекол включена, не прикасайтесь к стеклам руками.

- : Переключение между режимом рециркуляции и забором наружного воздуха.

7. Включение/выключение переднего кондиционера

   Рекомендуется не включать систему кондиционирования во время зарядки.

8. Регулировка скорости вентилятора
9. Режим обдува

- : Обдув стекол.
- : Обдув, направленный в лицо.
- : Обдув, направленный в ноги.

10. Режим работы кондиционера

- Нажмите **«SYNC»**, чтобы включить/выключить синхронную регулировку температуры со стороны водителя и пассажира.

  При выборе режима энергосбережения синхронизация температуры включается автоматически.
- Кондиционер: Включить кондиционер для охлаждения или обогрева.
- АВТО: После включения настройки кондиционера будут автоматически регулироваться в соответствии с установленной температурой.

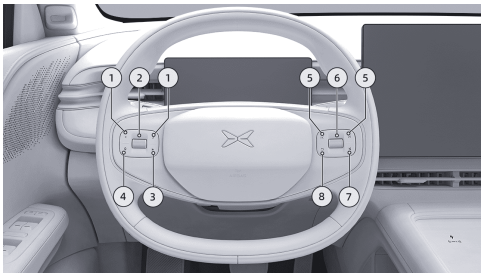
11. Регулировка температуры со стороны водителя

12.Элементы управления климатом со стороны водителя

- Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне водителя.
- Настройка климат-контроля со стороны водителя.

Рулевое колесо

Клавиши рулевого колеса



1. Левые и правые клавиши:
   - По умолчанию: Регулировка скорости вентилятора климатической установки.
   - При активированных функциях ACC/LCC (Адаптивный круиз-контроль/ Удержание в полосе): регулировка дистанции круиз-контроля.
   - После активации регулировки наружного зеркала: поворот левого наружного зеркала влево/вправо.
2. Колесо прокрутки вверх/вниз:
   - Прокрутка вверх/вниз: регулировка температуры климатической установки.
   - Нажатие и удержание: вход в режим переключения карточек на левом экране приборной панели; прокрутка для выбора карточки, нажатие для подтверждения.
   - При активированном ACC/LCC: постепенная регулировка скорости автомобиля.

- После активации регулировки наружного зеркала: поворот левого наружного зеркала вверх/вниз.
- На интерфейсе регулировки зеркала в режиме дисплея*: масштабирование угла обзора.

3. Горячая клавиша на рулевом колесе:

   Нажатие и удержание: настройка функции клавиши. Нажатие: выполнение заданной функции.

4. Кнопка активации голосового помощника:

   Активация или отключение голосового помощника Xpeng.

5. Предыдущий/следующий трек:

   - Нажатие: переключение на предыдущую/следующую радиостанцию, главу или песню.
   - После активации регулировки наружного зеркала: поворот правого наружного зеркала влево/вправо.

6. Верхнее и нижнее колесико:

   - Прокрутка вверх/вниз: регулировка громкости мультимедиа.
   - Нажатие: воспроизведение/пауза либо подтверждение во всплывающем окне.
   - Нажатие и удержание: вход в режим выбора карточек на правой приборной панели.
   - При входящем звонке: прокрутка для выбора «Ответить»/«Отклонить», нажатие колесика для подтверждения. Во время разговора: нажатие для завершения звонка.
   - После активации регулировки наружного зеркала: поворот правого наружного зеркала вверх/вниз.
   - На интерфейсе регулировки потокового медиазеркала*: регулировка вертикального положения угла обзора.

7. Кнопка отключения звука: нажатие для включения/отключения звука.
8. Кнопка возврата.

Звуковой сигнал



Нажмите на область со значком сигнала для подачи звукового сигнала.

⚠ caution

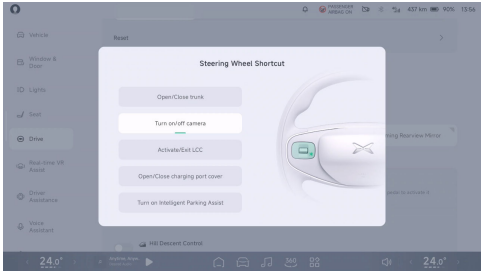
Не нажимайте на сенсорную зону распознавания сигнала в течение длительного времени, чтобы не повредить звуковой сигнал.

Аварийная функция клавиш

Одновременное нажатие и удержание кнопки голосового помощника и кнопки отключения звука перезагружает приборную панель и центральный экран.

Используйте эту функцию при аномальных показаниях приборов, зависании экрана и т.п. Если неисправность сохраняется после перезагрузки, немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG.

Горячая клавиша на рулевом колесе



Нажмите и удерживайте горячую клавишу на рулевом колесе или используйте интерфейс « →**Вождение**→**Горячая клавиша на рулевом колесе**» на центральном экране для настройки её функции.

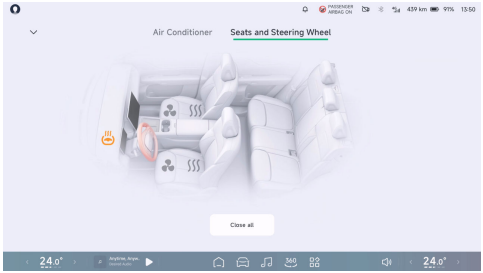
Рулевое колесо Обогрев

Управление подогревом рулевого колеса доступно следующими способами:

- Кнопка в мобильном приложении
- Голосовой помощник Xpeng
- Центральный информационный экран (CID)
  - Нижняя панель задач (если настроено)
  - Интерфейс настроек

Интерфейс настроек на центральном экране (CID)

В интерфейсе настроек климатической установки нажмите «**Сиденья и рулевое колесо**», чтобы перейти в соответствующее меню настроек.



Нажмите « », чтобы включить функцию подогрева рулевого колеса. Установите значение на 3; последующие нажатия циклически переключают режимы: интенсивность подогрева 2, интенсивность 1, подогрев отключен, интенсивность 3.

Окно

Введение

Окна можно открывать и закрывать следующими способами:

- Выключатель стеклоподъемника
  - Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя
  - Выключатель стеклоподъемника со стороны пассажира
- Ключ в мобильном приложении
- Голосовое управление Xpeng
- Интерфейс настроек на центральном экране

tip

- Не активируйте стеклоподъёмник повторно в течение короткого промежутка времени, чтобы не вызвать срабатывание защиты от перегрева. После её срабатывания функция подъёма стекла будет заблокирована — возобновить использование можно будет через примерно 2 минуты.
- При закрытии стекла с помощью кнопки, если в зоне защиты от защемления обнаруживается

препятствие, стекло остановится и опустится на некоторое расстояние.

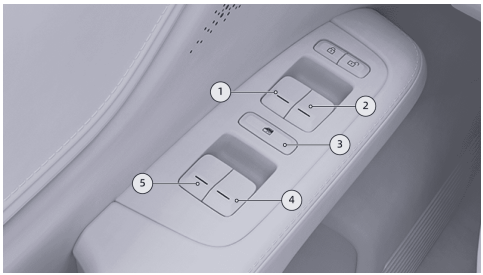
- При закрытии стекла с помощью кнопки, если защита от защемления отключена, вы можете выполнить инициализацию стеклоподъёмника.

warning

- Для обеспечения безопасности при нахождении детей в автомобиле заблокируйте управление стеклоподъёмниками, чтобы предотвратить возможность управления стеклами детьми и избежать их защемления.
- Даже при наличии функции защиты от защемления риск все равно присутствует. Не используйте части тела для блокировки закрытия стекла с целью активации функции.
- Перед закрытием стекол водитель должен убедиться, что никто из пассажиров, особенно дети, не высовывает части тела в окно автомобиля во избежание защемления.
- При активированной функции автоматического закрытия стекол они закрываются при блокировке замка автомобиля. Убедитесь, что в проемах окон нет людей или предметов, а в салоне не осталось пассажиров, особенно детей. После этого можно заблокировать центральный замок.
- Перед выходом из автомобиля убедитесь, что питание выключено.

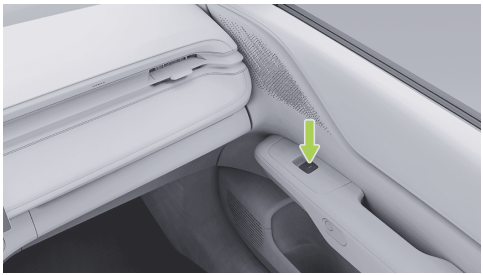
Эксплуатация

Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя



1. Выключатель стеклоподъемника передней левой двери
2. Выключатель стеклоподъемника передней правой двери
3. Блокировка выключателей стеклоподъемников пассажирских дверей
4. Выключатель стеклоподъемника задней правой двери
5. Выключатель стеклоподъемника задней левой двери

Выключатель стеклоподъемника со стороны пассажира

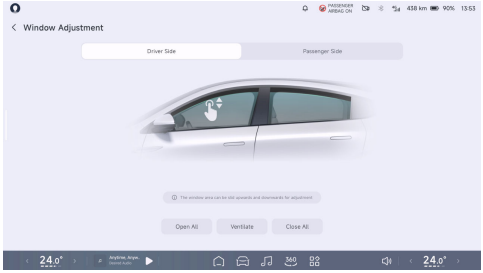


Потяните переключатель стеклоподъемника вверх/вниз до второго положения — окно автоматически закроется/откроется полностью.

Потяните переключатель вверх/вниз до первого положения и удерживайте — стекло начнет подниматься/опускаться. Отпустите переключатель и движение стекла прекратится.

При включенной блокировке пассажирских стеклоподъемников на переключателе горит индикатор. В этом случае регулировка окон с других дверей заблокирована, управление возможно только с водительской двери.

Интерфейс настроек на центральном экране



Перейдите в раздел « →**Окна и двери**→**Регулировка стекол**» на центральном экране для управления функциями «**«Открыть все», «Проветривание», «Закрыть все»**». Также можно проводить регулировку, свайпая пальцем вверх/вниз в зоне отображения окон.

i tip

При включенной блокировке стеклоподъёмников элементы управления на других дверях отключаются, и все окна можно регулировать только с главного переключателя со стороны водителя.

Блокировка окон

Перейдите в раздел « → **Окна и двери** → **Режим «Ребенок в машине»»** на центральном экране для включения/выключения блокировки стеклоподъемников.

Автоматическое закрытие стекол

Перейдите в раздел « → **Окна и двери**» на центральном экране для включения/выключения функций «**Автоматическое закрытие стекол после блокировки автомобиля**» и «**Автоматическое закрытие стекол при движении на высокой скорости**».

i tip

Рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха при автоматическом закрытии окон во время движения на высокой скорости.

Сброс настроек

Настройки можно сбросить при неправильной работе стеклоподъемников (сбое открытия/закрытия при однократном нажатии, регулировки с экрана или голосом):

1. Запустите автомобиль и закройте двери. Плавно потяните переключатель до первого положения вверх (ручной режим), дождитесь полного закрытия всех окон и удерживайте 3 секунды, затем отпустите.
2. Нажмите переключатель до второго положения и отпустите (автоматическое опускание). Окно автоматически откроется полностью.

3. Потяните переключатель до второго положения (автоматическое поднятие) — окно закроется полностью.

Чтобы проверить, произошел ли сброс настроек, выполните следующие шаги. Если все эти действия выполняются нормально, сброс настроек прошел успешно:

1. Убедитесь, что окно автоматически опускается до конца при однократном нажатии переключателя вниз.
2. Убедитесь, что окно автоматически поднимается до конца при однократном поднятии переключателя вверх.

caution

- Процесс настройки полного автоматического открытия и закрытия всех стёкол занимает до 15 секунд.
- Настройка должна выполняться непрерывно за один цикл (полное открытие → полное закрытие). Прерывание процесса может отключить защиту от защемления. Для восстановления работы функции повторите полный цикл.

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

Введение

Солнцезащитный козырек



Поверните козырек вниз по направлению стрелки, чтобы блокировать солнечный свет, проникающий через лобовое стекло.

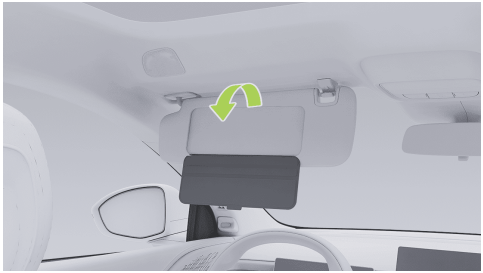


Опустив козырек, при необходимости освободите его край (ближний к салонному зеркалу) из крепления и поверните козырек к боковому окну для защиты от солнечного света.

warning

Опущенный солнцезащитный козырек может ограничивать обзор. Если его использование больше не требуется, обязательно верните козырек в исходное положение.

Аксессуарное зеркальце



Солнцезащитные козырьки со стороны водителя и пассажира оснащены маленькими зеркалами с подсветкой.

- Откиньте козырек в удобное положение, опустите крышку зеркала (может крепиться магнитом, находящимся с

тыльной стороны козырька). Включится подсветка зеркала.

- После закрытия крышки зеркала подсветка выключится, после чего козырек можно сложить.

tip

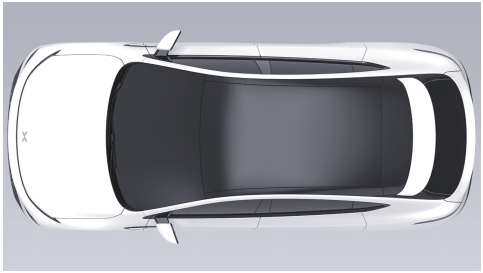
- Закрывайте крышку зеркальца в солнцезащитном козырьке, когда оно не используется.
- Если крышка зеркальца крепится магнитом к обратной стороне козырька, то верните козырек в исходное положение, если зеркальце не используется — это выключит его подсветку.

warning

Запрещается пользоваться аксессуарным зеркальцем в солнцезащитном козырьке во время движения автомобиля.

Панорамный люк

Введение



Автомобиль оснащен панорамной стеклянной крышей, которая обеспечивает широкий обзор и имеет теплоизоляционное покрытие, делая ваши поездки максимально комфортными.

caution

При нагреве панорамной крыши на солнце не прикасайтесь к ней во избежание ожога.

Лампа для чтения

Введение

Вы можете включить/выключить лампу индивидуального освещения следующими способами:

- Выключатель лампы индивидуального освещения
- Центральный экран
  - Интерфейс настроек
- Голосовое управление Xpeng

tip

Лампа индивидуального освещения автоматически включается при открытии двери и выключается после её закрытия.

warning

Не включайте передние лампы индивидуального освещения в салоне во время движения в условиях слабой освещенности дороги, так как лобовое стекло может отразить свет, снизив видимость для водителя, что может привести к опасной ситуации.

Эксплуатация

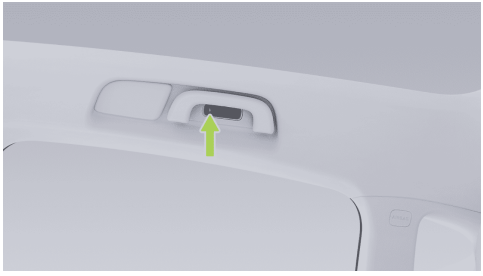
Выключатель лампы индивидуального освещения

Передняя лампа индивидуального освещения



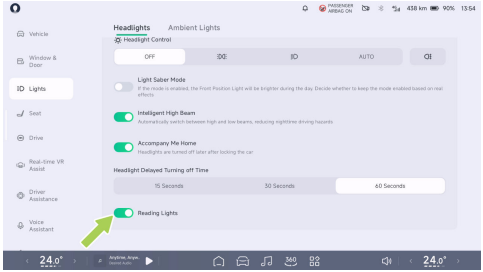
Лампа индивидуального освещения установлена в переднем блоке освещения в крыше автомобиля. Коснитесь лампы, чтобы включить свет или выключить свет.

Задняя лампа индивидуального освещения



Нажмите соответствующую кнопку лампы индивидуального освещения с любой стороны, чтобы включить ее; нажмите еще раз, чтобы выключить.

Интерфейс настроек на центральном экране



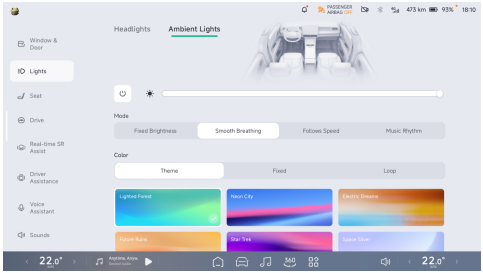
Перейдите в раздел « →**Свет→Фары»** на центральном экране, чтобы включить/выключить **«Лампы индивидуального освещения»**.

Освещение салона

Введение

Автомобиль оснащен подсветкой салона, которая может менять цвет под ритм музыки, создавая уютную атмосферу во время ночных поездок.

Включение и выключение



Перейдите в раздел « →**Свет→Подсветка салона»** на центральном экране для настройки подсветки.

Регулировка яркости и выбор цвета

После включения подсветки можно вручную настроить её яркость. Цвет подсветки можно выбрать из тематических оттенков, фиксированных монохромных

вариантов или циклически меняющихся двойных цветов в зависимости от режима.

В режиме фиксированного монохромного цвета можно отдельно выбрать цвет для основной и дополнительной зон либо установить один цвет по всему салону.

Режимы подсветки

Доступны четыре режима работы подсветки: «Постоянная яркость», «Плавное дыхание», «Следую за скоростью» и «В ритме музыки». Режимы выбираются в интерфейсе управления подсветкой.

Подогрев сидений*

Введение

Вы можете управлять обогревом сидений следующими способами:

- Ключ в мобильном приложении
- Голосовое управление Xpeng
- Центральный экран
- Нижняя панель задач (если настроена соответствующая кнопка)

> **tip**
>
> С нижней панели задач можно управлять подогревом только сидений водителя и переднего пассажира.

- Интерфейс настроек

Эксплуатация

Интерфейс настроек на центральном экране (CID)

В интерфейсе настроек климатической установки нажмите «**Сиденья и рулевое колесо**», чтобы перейти в соответствующее меню настроек.



Нажмите « », чтобы включить функцию подогрева соответствующего сиденья. По умолчанию установлено значение интенсивности 3; последующие нажатия циклически переключают режимы: интенсивность подогрева 2, интенсивность 1, подогрев отключен, интенсивность 3.

- Если у водителя или пассажира снижена чувствительность к теплу/боли, не используйте функцию подогрева сиденья, так как это может привести к ожогам.
- Длительное использование обогрева на высокой мощности особенно опасно, так как может вызвать термическое повреждение тканей без явных болевых ощущений.
- Длительное использование подогрева сиденья водителя может вызвать сонливость и повлиять на безопасность вождения.

Вентиляция сидений

Введение

Вы можете управлять вентиляцией сидений следующими способами:

- Ключ в мобильном приложении
- Голосовое управление Xpeng
- Центральный экран
  - Нижняя панель задач (если настроена соответствующая кнопка)
  - Интерфейс настроек

Массаж сиденья*

Введение

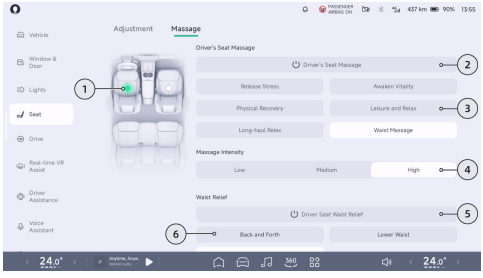
Вы можете управлять встроенной в сиденья массажной установкой следующими способами:

- Голосовое управление Xpeng
- Центральный экран

Эксплуатация

Интерфейс настроек на центральном экране

В разделе « →**Сиденья**→**Массаж**» на центральном экране можно настроить встроенную в сиденья функцию массажа.



1. Нажмите « » для выбора сиденья для регулировки.
2. Нажмите , чтобы включить/выключить массаж на водительском сиденье.
3. Выберите предпочтительный режим массажа и нажмите для активации функции.

> **tip**
>
> Различные режимы массажа отличаются его продолжительностью, а по истечении установленного

времени функция массажа автоматически отключается.

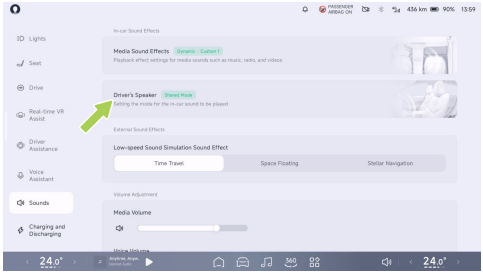
4. Нажмите для выбора интенсивности массажа.
5. Нажмите , чтобы включить/выключить функцию снятия поясничного напряжения у водителя.
6. Нажмите для выбора режима снятия поясничного напряжения.

tip

- Функции массажа на водительском сиденье и поддержки поясницы активируются только по отдельности: при включении поясничной поддержки во время работы массажа массаж автоматически отключается, и наоборот.
- Ручная регулировка функции поясничной поддержки прерывает работу режима поясничной поддержки.

Аудиосистема водителя

Эксплуатация



Перейдите в раздел « →**Звуки**→**Динамик со стороны водителя**» на центральном экране, чтобы настроить звуковой режим.

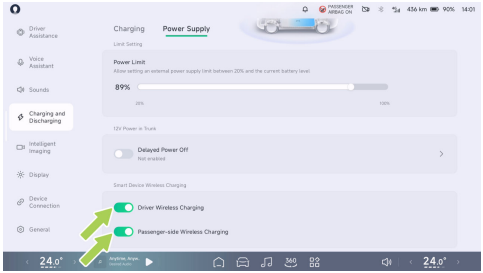
Акустическая система со стороны водителя имеет три режима:

- Общий режим: Звуки навигации, звонков и мультимедиа воспроизводятся через акустическую систему всего автомобиля.
- Режим вождения: Звуки навигации и звонков воспроизводятся через динамики в подголовнике водителя, а мультимедиа — через акустику всего автомобиля.
- Приватный режим: Звуки навигации, звонков и мультимедиа воспроизводятся только через динамики в подголовнике водителя.

Нажмите **«Умное переключение»**, и система будет автоматически переключаться в **«Режим вождения»** при наличии пассажира в автомобиле.

Беспроводная зарядка

Введение

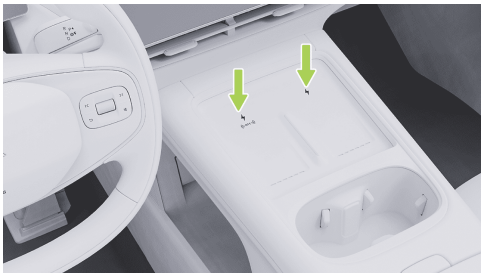


В меню « →**Зарядка и разрядка**→**Питание**» на центральном экране можно включить/выключить беспроводную зарядку со стороны водителя и пассажира.

caution

Некоторые телефоны не поддерживают беспроводную зарядку. Размещение

такого телефона на панели беспроводной зарядки может вызвать мерцание экрана или самопроизвольные нажатия кнопок. В этом случае рекомендуется отключить функцию беспроводной зарядки на центральном экране.



Зона беспроводной зарядки расположена в передней части центральной консоли. Во время зарядки расположите телефон экраном вверх и сдвиньте его до упора в нижнюю часть зоны зарядки для оптимального процесса индукционной зарядки и теплоотвода. Во время зарядки на центральном экране отображается значок « ».

- Мощность беспроводной зарядки для телефонов составляет до 50 Вт. Предусмотрено воздушное охлаждение. Воздушное охлаждение телефона повышает эффективность зарядки.
- В меню « →**Общие настройки**→**Безопасность и конфиденциальность**» на центральном экране можно включить/выключить «**Напоминание об оставленном телефоне**». При включении этой функции система предупредит, если вы выходите из автомобиля, а телефон остался на зарядке.

Беспроводная зарядка прекращается в следующих случаях:

- Если телефон расположен в верхней части зоны зарядки - возможно

прекращение или сбой индукционной зарядки.

- Зарядка останавливается, когда автомобиль начинает поиск ключа.
- Зарядка прекращается при закрытии багажника, если передняя левая дверь разблокирована, и все четыре двери закрыты.

warning

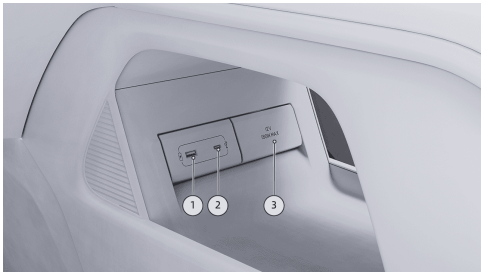
- Во избежание возникновения помех между медицинскими или имплантированными электронными устройствами и системой беспроводной зарядки телефонов, лицам с такими устройствами следует соблюдать достаточное расстояние от зоны беспроводной зарядки.
- Функция беспроводной зарядки может вызывать нагрев металлических предметов. Перед началом зарядки убедитесь, что на задней панели телефона и в зоне зарядки нет металлических посторонних предметов. В противном случае возможно их нагревание или повреждение, что может привести к опасным ситуациям. К таким предметам относятся объекты с металлическими компонентами, включая в том числе чипы, магнитные карты и т.д.
- Если ваш телефон не поддерживает беспроводную зарядку, рекомендуется вручную отключить её в настройках центрального экрана автомобиля, чтобы избежать влияния на нормальную работу телефона.
- При использовании беспроводной быстрой зарядки мощностью 50 Вт телефон должен быть размещён вдоль ограничительной планки в нижней части зоны зарядки, а его торец должен быть полностью выровнен для предотвращения перегрева.

- Выходное отверстие вентилятора охлаждения беспроводной зарядки расположено в нижней части зоны зарядки. Не допускайте попадания посторонних предметов и жидкостей в отверстие во избежание нарушения работы вентилятора.
- Не проливайте воду на зону беспроводной зарядки, чтобы предотвратить повреждение электронных компонентов модуля.
- Сторонние беспроводные зарядные устройства могут вызывать опасные ситуации — используйте их с осторожностью.
- При отсутствии водителя в автомобиле не оставляйте телефон на зарядке во избежание возникновения опасных ситуаций.
- Не размещайте тяжёлые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.
- При неработоспособности или некорректной работе функции беспроводной зарядки прекратите ее использование и обратитесь в сервисный центр XPENG.
- Нагревание телефона после длительной зарядки является нормой. Не оставляйте заряженное устройство в зоне зарядки во избежание проблем с перегревом.
- Не используйте металлические чехлы для телефона, включая те, которые поддерживают магнитную зарядку (например, MagSafe).

Порты зарядки и передачи данных

Введение

Передние порты в ящике центрального подлокотника



1. USB-порт для мультимедиа: используется для передачи данных с USB-накопителя видеорегистратора, микрофона, игрового контроллера и т.д.
2. Порт питания Type-C: используется для передачи данных с USB-накопителя видеорегистратора и зарядки электронных устройств, поддерживает стандартный протокол зарядки с максимальной мощностью 60 Вт.
3. Порт питания 12 В: Максимальная мощность 180 Вт.

caution

Запрещается заряжать устройства через USB-порт медиасистемы. Это может привести к перезагрузке центрального дисплея или отключению экрана.

Задние порты в ящике центрального подлокотника

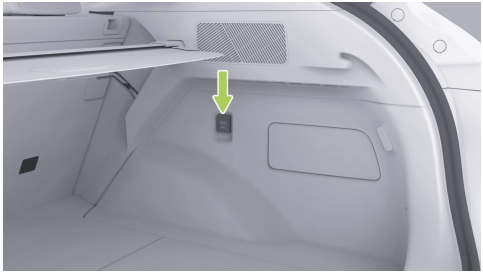


1. Порт питания Type-C поддерживает максимальную мощность 15 Вт.

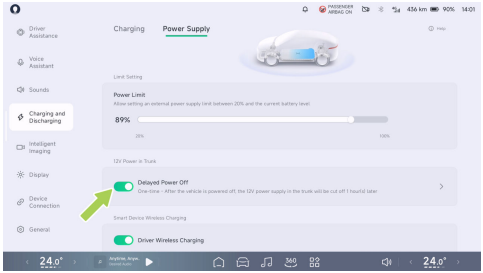
warning

Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию интерфейса Type-C.

Внутренний порт в багажнике



Порт питания 12 В: Максимальная мощность 180 Вт.



Перейдите в раздел « →**Зарядка и разрядка**→**Питание**» на центральном экране, включите «**Отложенное отключение питания**» и установите время задержки отключения порта 12 В в багажнике после выключения автомобиля.

Крышка багажника

Использование крышки багажника



1. Вытяните полку багажника.
2. Вставьте оба конца полки в крепежные пазы по обеим сторонам багажника.

warning

Не размещайте никакие предметы на развёрнутом солнцезащитном козырьке — это может повредить его

или травмировать пассажиров при столкновении.

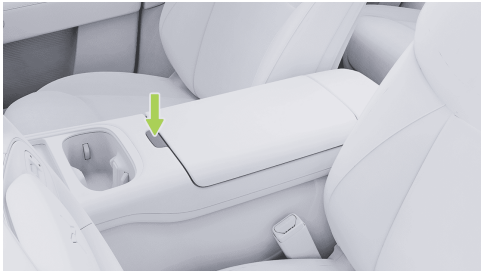
Снятие и установка крышки багажника

- Сложите спинку заднего сиденья.
- Отведите назад один из концов полки и извлеките её.
- Для установки сначала закрепите один конец полки в пазу, затем отведите назад другой конец и зафиксируйте его.

Место для хранения

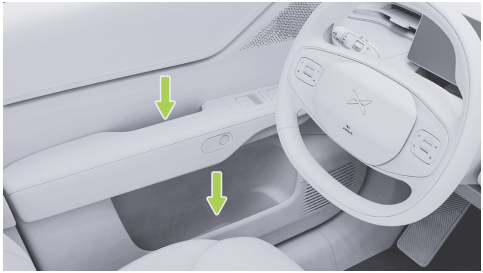
Введение

Ящик центрального подлокотника



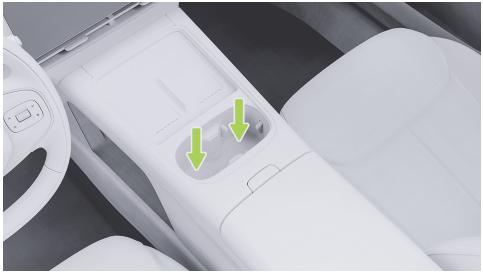
Центральная консоль оснащена ящиком подлокотника, который открывается нажатием на кнопку.

Отделение в двери



В дверях есть отделения, подходящие для хранения напитков или мелких предметов.

Подстаканник переднего ряда



На центральной консоли расположен подстаканник для бутылок или стаканов.

Задний подстаканник



Откинув центральный подлокотник заднего сиденья, нажмите на его переднюю часть, чтобы открыть подстаканник.

caution

Избегайте попадания мелких предметов и другого мусора при использовании подстаканника, чтобы предотвратить его заклинивание.

warning

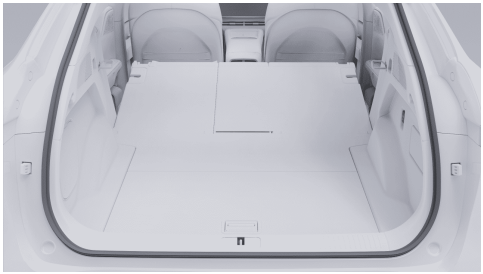
Не размещайте открытые напитки или стаканы в подстаканнике во время движения транспортного средства. Это необходимо во избежание ожогов водителя и пассажиров или повреждения автомобиля и внутреннего электрооборудования из-за пролития горячего напитка.

Кармашки для хранения мелочей



На спинках передних сидений расположены карманы для хранения документов, журналов и других предметов.

Багажник

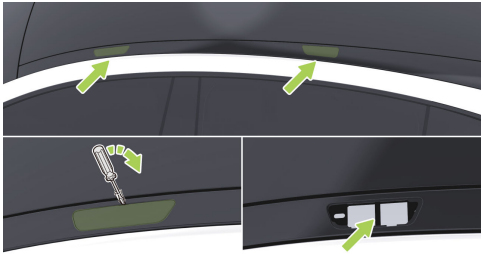


Багажник предназначен для перевозки багажа и грузов.

⚠ caution

- Не храните хрупкие, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и т.д. предметы в багажном отделении во избежание возгорания, взрыва или повреждений.
- Храните жидкие предметы в герметичных упаковках во избежание повреждения транспортного средства из-за утечки жидкости. Проведите очистку при возникновении утечки.
- Не перегружайте автомобиль во избежание увеличения тормозного пути из-за чрезмерной инерции - это может привести к аварии.

Багажник на крыше автомобиля



На крыше автомобиля предусмотрены точки крепления для установки багажника с максимальной нагрузкой 75 кг.

Перед установкой и использованием такого багажника внимательно изучите данную главу и инструкцию к багажнику, соблюдая все необходимые меры безопасности.

caution

- Крепления багажника на крышу необходимо регулярно проверять, чтобы убедиться в их надежности и отсутствии повреждений.
- Если багажник на крыше не установлен, убедитесь, что выставлены соответствующие настройки в интерфейсе.

Режим прицепа*

Введение

Ваш автомобиль оснащен функцией буксировки автодома, которая активируется только после включения «Режима прицепа» на центральном экране. При буксировке автодома водитель должен иметь соответствующую категорию в водительском удостоверении.

Перед буксировкой автодома ознакомьтесь с соответствующими правилами дорожного движения. Поскольку правила в зависимости от страны различаются, важно выбрать автодом с подходящими

характеристиками и проконсультироваться с местным поставщиком услуг.

⚠ caution

- При буксировке автодома соблюдайте местные нормативы и не допускайте внесения несанкционированных модификаций.
- Не буксируйте прицеп в период «обкатки» нового автомобиля.
- Убирайте буксировочное устройство, когда прицеп не используется.
- Запрещена буксировка автодома, оборудованного системой электропривода тормозов.

Инструкция по буксировке автодома

Буксировка прицепа влияет на управляемость и торможение автомобиля. Для своей безопасности и сохранности автодома следуйте рекомендациям:

- Ускоряйтесь плавно, избегайте резкого разгона и экстренного торможения. На скользкой дороге такие действия могут привести к заносу и потере управления. Боковой ветер и неровности дороги могут вызвать раскачивание автопоезда, что значительно ухудшает управляемость. При первых признаках раскачивания крепко держите руль обеими руками и плавно сбрасывайте скорость. Не пытайтесь устранить раскачивание увеличением скорости.
- Сведите к минимуму поездки без груза в автомобиле при загруженном прицепе. Если это неизбежно, снизьте скорость, поскольку неравномерное распределение нагрузки несет в себе опасность.
- При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Поэтому увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Индикаторы на приборной панели

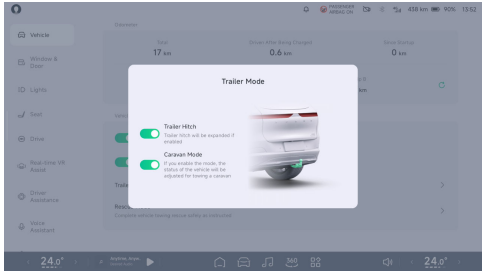
Проводка прицепа исправна, системы подвески, курсовой устойчивости (ESP) и фаркопа работают нормально.

Проводка прицепа исправна, но есть неисправности в системах подвески, ESP или фаркопа. Режим прицепа может работать некорректно.

Режим прицепа недоступен из-за неисправностей в проводке, лампах прицепа, подвеске, ESP или фаркопе.

Открытие и закрытие

Включение



Когда автомобиль находится на передаче «P», в меню « → **Автомобиль**» на центральном экране можно включить/выключить «**Режим прицепа**».

caution

- При одновременном включении режимов фаркопа и прицепа требуется повторное подтверждение, которое

должно быть выполнено в положении трансмиссии «P».

- Переключатель на центральном экране недоступен во время движения фаркопа и возобновляет работу после его полного выдвижения или складывания.
- При активированном фаркопе все вспомогательные системы вождения, кроме функций автоматического экстренного торможения (AEB) и предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), отключаются. При полном складывании фаркопа связанные с ним вспомогательные функции возвращаются в состояние, предшествующее его активации.

Режим прицепа не активируется, когда:

- Автомобиль не находится на передаче «P».
- Фаркоп не выдвинут.
- Обнаружена неисправность подвески или системы курсовой устойчивости (ESP).
- Подвеска находится в сервисном режиме при включенном режиме выравнивания подвески.
- Выполняется калибровка датчика в сервисном режиме блокировки.
- Активирован режим подъёма или морской перевозки.

caution

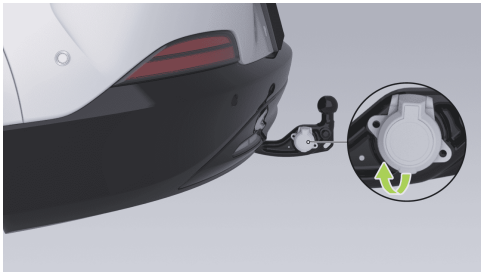
При буксировке необходимо активировать режим буксировки, иначе может произойти повреждение автомобиля.

Выключение

После отсоединения прицепа от фаркопа и отключения электрического разъема нажмите переключатель фаркопа на центральном экране, чтобы одновременно

выйти из «Режима прицепа» и убрать фаркоп.

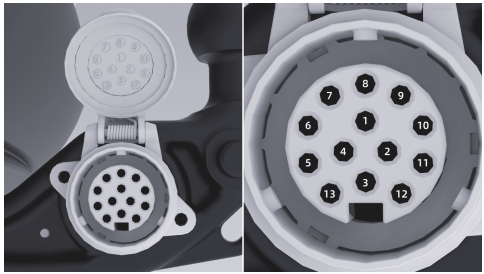
Разъем для электрического подключения



Электрический разъем установлен на фаркопе. После активации переключателя фаркопа на центральном экране разъем выдвигается вместе с фаркопом. Снимите защитную крышку перед использованием.

caution

Когда штекер электропроводки не подключён к розетке фаркопа, не мойте её струёй высокого давления — попадание воды может вызвать повреждения.

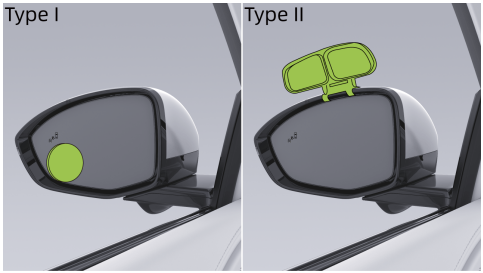


Данный автомобиль оснащен 13-контактным электрическим разъемом. Разъем соответствует стандарту ISO 11446:2004. Назначение контактов:

Номер контакта	Цвет провода	Функция
1	Желтый	Левый указатель поворота
2	Синий	Задний противотуманный фонарь или фонарь заднего хода
3	Белый	Общее заземление для контактов 1-8
4	Зеленый	Правый указатель поворота
5	Коричневый	Правый габаритный огонь
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Черный	Левый габаритный огонь (может быть объединен с контактом 5)
8	Розовый	Фонарь заднего хода
9	Оранжевый	Аккумулятор
10	Серый	Аккумулятор или холодильник
11	Черно-белый	Заземление для контакта 10
12	Сине-белый	Резервный провод
13	Красно-белый	Заземление для контакта 9

Боковые зеркала и BRKT

Наружные зеркала автомобиля должны соответствовать нормативным стандартам. Если их обзора недостаточно, установите дополнительные зеркала для прицепа.



Тип I

Зеркала, которые крепятся на поверхность штатных зеркал.

Тип II

Зеркала, которые фиксируются скобой-кронштейном на рамке зеркала.

Технические параметры

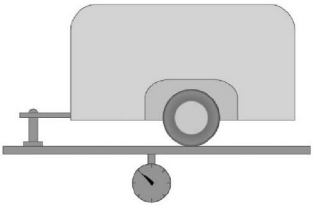
Буксировочная способность автомобиля зависит от его характеристик, нагрузки, дорожных условий и особенностей прицепа. Для обеспечения безопасности избегайте превышения скорости и перегруза. Подробные параметры приведены в таблице ниже.

Параметр	Значение
Максимальная допустимая масса буксируемого прицепа (с тормозом) **[кг]**	1500

Максимальная допустимая масса буксируемого прицепа (без тормоза) **[кг]**	750
Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп **[кг]**	75
Максимальные габариты (длина × ширина × высота) автопоезда **[мм]**	14500* 2550* 4000
Ограничение по габаритам (длина × ширина × высота) для прицепа с центральным расположением оси **[мм]**	12000* 2550* 4000

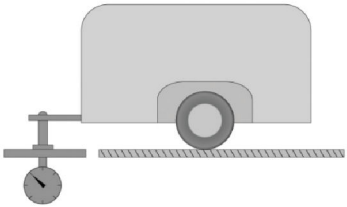
Максимальный допустимый свес прицепа сзади **[мм]**	3500
Электроразъем	13-контактный стандартный интерфейс, соответствующий стандарту ISO11446:2004
Шаровое сцепное устройство (фаркоп)	Соответствует требованиям ECE R55 CLASS A по размеру шара

Максимальная допустимая масса буксируемого прицепа



Масса буксируемого прицепа обозначает суммарный вес прицепа и его груза.

Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп



Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп представляет собой наибольшую допустимую вертикальную нагрузку в точке соединения с прицепом.

Ограничение мощности задних фонарей прицепа

Мощность задних фонарей прицепа не должна превышать указанных ниже значений:

- Габаритные огни (левый/правый): 24 Вт.
- Указатели поворота (левый/правый): 24 Вт.
- Задний противотуманный фонарь: 42 Вт.
- Фонарь заднего хода: 42 Вт.
- Стоп-сигнал: 42 Вт.

Меры предосторожности при вождении

Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах, световые приборы и сцепные устройства автомобиля и прицепа исправны. После сцепки с прицепом включите «**Режим прицепа**» на центральном экране.

Надежно закрепите груз на прицепе. Дополнительно убедитесь, что прицеп расположен горизонтально. В противном случае не начинайте движение.

Ускоряйтесь плавно, избегайте резкого разгона и экстренного торможения. На скользкой дороге такие действия могут привести к заносу и потере управления.

Боковой ветер и неровности дороги могут вызвать раскачивание автопоезда, что значительно ухудшает управляемость. При первых признаках раскачивания крепко возьмитесь обеими руками за руль и плавно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать раскачивание увеличением скорости.

Сведите к минимуму поездки без груза в автомобиле при загруженном прицепе. Если это неизбежно, снизьте скорость, поскольку неравномерное распределение нагрузки несет в себе опасность.

Торможение

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Поэтому увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Обгон

При буксировке прицепа общая длина автопоезда увеличивается. При обгоне учитывайте, что для возврата на свою полосу потребуется больше места.

Движение задним ходом

Движение задним ходом с прицепом является более сложным маневром. Соблюдайте особую осторожность и заранее потренируйтесь.

При движении задним ходом держитесь за нижнюю часть руля одной рукой. Поворачивайте руку влево, чтобы прицеп повернул влево, и вправо — для поворота прицепа вправо. Двигайтесь на низкой скорости и, по возможности, воспользуйтесь помощью другого человека.

Повороты

При буксировке прицепа выполняйте повороты плавно, избегайте рывков и резких маневров, включайте указатели поворота заблаговременно. Радиус поворота должен быть больше, чем при движении без прицепа. Это гарантирует, что прицеп не заденет бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты.

Движение на уклоне

Заблаговременно снижайте скорость при движении с прицепом на крутых или длинных склонах. Правильно выбирайте скорость в зависимости от веса прицепа и крутизны уклона.

Старайтесь не парковаться на уклонах. Если это неизбежно, установите противооткатные упоры под колеса автомобиля и прицепа и задействуйте стояночный тормоз.

Открытие и закрытие крышки зарядного порта

Введение

Крышку зарядного порта можно открыть/закрыть следующими способами:

- Голосовое управление Xpeng
- Переключатель крышки зарядного порта
- Мобильное приложение
- Умный дистанционный ключ*
- Центральный экран
  - Панель быстрого доступа
  - Нижняя панель задач (если настроена соответствующая кнопка)
  - « → **Двери и окна**»
- Автоматическое закрытие

Эксплуатация

Переключатель крышки зарядного порта



Когда автомобиль разблокирован или у вас находится телефон с активированным ключом (с функцией автоматической разблокировки), нажмите на левый верхний угол крышки зарядного порта, чтобы открыть её.

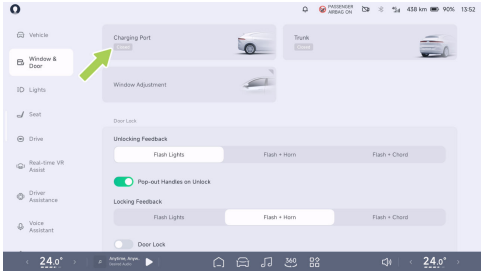


Чтобы закрыть крышку зарядного порта, нажмите на переключатель.

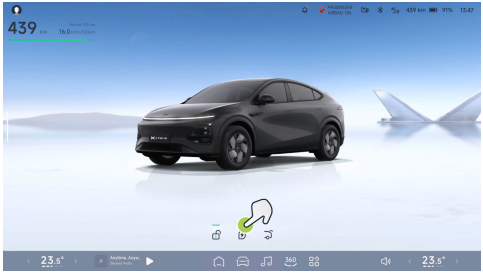
С помощью умного ключа*

Дважды нажмите « » кнопку на умном ключе, чтобы открыть/закрыть **«Зарядный порт»**.

Через центральный экран



- В меню « →**Окна и двери**» на центральном экране можно открыть/закрыть **«Зарядный порт»**.
- Свайпните вниз от верхнего края центрального экрана, чтобы открыть панель быстрого доступа, где можно открыть/закрыть **«Зарядный порт»**.



Нажмите на центральном экране « ⁘ », затем выберите **«Помощь в режиме реального времени VR»** в Центре приложений или **«Помощь в режиме реального времени VR»** внизу на панели задач (если эта кнопка настроена). Войдите в интерфейс помощи VR, нажмите на значок под 3D-моделью либо поверните модель, чтобы коснуться значка в зоне зарядного порта, и нажмите его для открытия/закрытия крышки порта.

Автоматическое закрытие крышки зарядного порта

Крышка закроется автоматически при выполнении любого из следующих условий:

- После отключения пистолета зарядного устройства и блокировки автомобиля.
- Если в течение некоторого времени не производилось каких-либо действий, а пистолет не был подключен.
- Когда селектор передач не находится в положении «P».

Предупреждение о незакрытой крышке зарядного порта

При открытой крышке зарядного порта это будет отображено на 3D-модели автомобиля на центральном экране. Если крышка не закрыта во время движения автомобиля, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.

caution

При мойке автомобиля избегайте направлять струю воды под высоким давлением на зону крышки зарядного отсека, чтобы не вызвать её самопроизвольное открытие.

tip

После зарядки установите защитную крышку обратно в зарядный порт, чтобы предотвратить попадание в него инородных предметов.

Ограничение зарядки

Введение

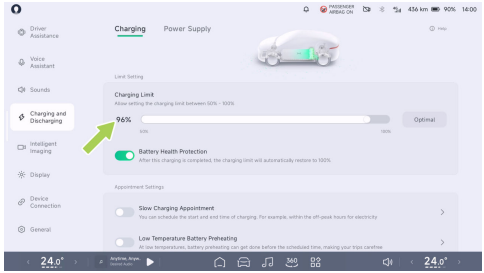
Установите ползунок предела заряда на желаемое значение. Зарядка автоматически прекратится по достижении установленного предела.

Предел заряда можно задать следующими способами:

- Центральный экран
- Мобильное приложение

Эксплуатация

Включение/выключение через центральный экран



Перейдите в раздел « →**Зарядка и разрядка**→**Зарядка**» на центральном экране, чтобы установить «**Предел заряда**».

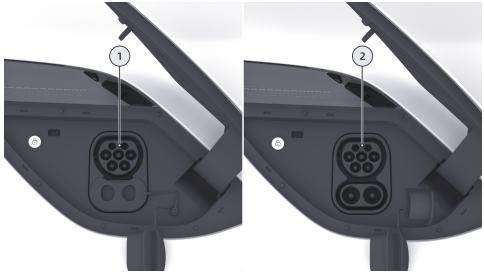
tip

- Для обеспечения скорости зарядки и продления срока службы аккумулятора рекомендуется при зарядке выбирать «**оптимальное значение максимального заряда**».
- Если включена функция защиты аккумулятора, настройки максимального заряда вернутся к значениям по умолчанию при следующем включении питания автомобиля.

Управление зарядкой

Введение

Автомобиль поддерживает два метода зарядки: быструю и медленную.



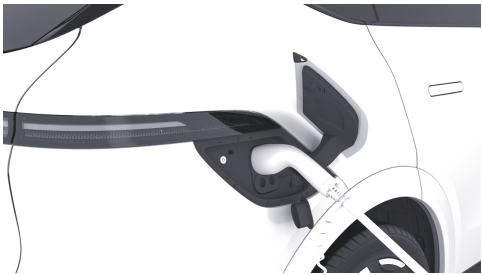
1. Порт для медленной зарядки
2. Порт для быстрой зарядки

Эксплуатация

Этапы зарядки

1. Полностью остановите автомобиль и переключите селектор в положение парковки (P).
2. Откройте крышку зарядного порта .
3. Снимите защитную крышку с зарядного порта.

4. Нажмите на клавишу пистолета зарядного устройства и снимите с него защитный колпачок.



5. Вставьте пистолет зарядного устройства вертикально в зарядный порт. Щелчок означает, что пистолет вставлен до конца.
6. Запустите процесс зарядки, следуя инструкциям на зарядной станции.
7. Если необходимо досрочно прекратить зарядку, нажмите кнопку «**Остановить зарядку**» на центральном экране.
8. После завершения зарядки нажмите кнопку разблокировки на пистолете и извлеките его.
9. Установите защитную крышку на зарядный порт и закройте ее.
10. Верните пистолет на место на зарядной станции.

warning

- Зарядка и разрядка автомобиля могут влиять на медицинские или иные имплантированные электронные устройства. Перед использованием проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.
- При возникновении неисправности во время зарядки на экране отобразится соответствующее предупреждение. Не пытайтесь повторить зарядку и немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG.

caution

- Если пистолет медленной зарядки не извлекается, используйте аварийное кольцо разблокировки для его отсоединения. Обратитесь к оператору станции при невозможности извлечь пистолет быстрой зарядки.
- Зарядка или ее прекращение должны выполняться в строгом соответствии с процедурами эксплуатации зарядной станции. Не подключайте и не отсоединяйте зарядный пистолет во время процесса зарядки.

tip

- На этапе подготовки к зарядке система будет подогревать тяговый аккумулятор и автоматически перейдет к зарядке после достижения заданной температуры.
- При подключении зарядного пистолета в условиях низкой температуры окружающей среды может быть снижена эффективность зарядки или зарядка может быть невозможна. При разряженном тяговом аккумуляторе и зарядке в условиях низкой температуры, после подключения пистолета система сначала подогреет аккумулятор до подходящей температуры, и только затем начнет его зарядку.
- Перед быстрой зарядкой в условиях низкой температуры рекомендуется использовать функцию интеллектуального прогрева на навигационном экране.
- В зависимости от различных факторов, таких как температура окружающей среды, срок использования аккумулятора или сила зарядного тока, время зарядки может отличаться.
- В целях обеспечения безопасности зарядки и продления срока службы аккумулятора некоторые станции постоянного тока (DC) автоматически

прекращают зарядку при достижении уровня примерно 95%.

Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- При извлечении пистолета из зарядной станции плотно удерживайте его обеими руками, чтобы предотвратить его резкое перекручивание и возможную травму.
- Перед началом зарядки убедитесь, что на зарядном порте, пистолете и штекере отсутствует влага. Не используйте зарядное оборудование, если у вас мокрые руки или на оборудовании присутствует влага.
- Зарядный кабель не должен быть перекручен.
- Если на зарядном оборудовании/пластиковом корпусе вилки видны следы коррозии, повреждения, деформации контактов или трещины на корпусе — проводить зарядку запрещено.
- В случае возникновения опасности нажмите кнопку аварийной остановки на зарядной станции.
- Во время грозы рекомендуется прервать зарядку — молния может повредить оборудование.
- Выбирайте станции, закрытые крышей/навесом, чтобы избежать попадания осадков в зарядный порт при подключении/отключении пистолета.
- При подключении или отключении штекера автомобиль должен быть разблокирован. Вставляйте и извлекайте штекер вертикально, без перекосов и покачиваний.
- При появлении резкого запаха из зарядного порта немедленно остановите зарядку.
- Не позволяйте детям прикасаться к зарядному оборудованию.

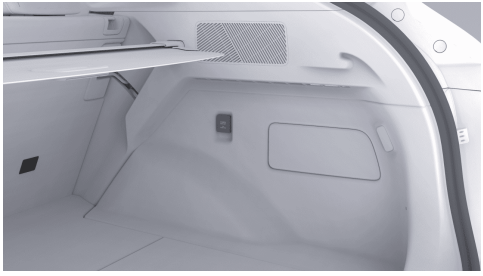
- При обнаружении пыли или посторонних предметов на металлических штекерах, в зарядном порту или на зарядном пистолете очистите их перед зарядкой при выключенном питании.
- Людям с имплантированными медицинскими устройствами (кардиостимуляторы, кардиовертеры, инсулиновые помпы, слуховые аппараты и т.д.) запрещено находиться в салоне или заходить в автомобиль во время зарядки — это может вызвать сбои в работе устройств и привести к опасным для здоровья и жизни ситуациям.
- Не разбирайте и не вносите изменения в зарядный порт или кабель.
- После зарядки убедитесь, что крышка зарядного порта плотно закрыта, чтобы избежать попадания дождя, снега или посторонних предметов.
- Из-за различий в использовании национальных стандартов среди производителей зарядных станций, а также различий в качестве обслуживания зарядных станций, некоторые станции могут не заряжать ваш автомобиль. Если возникла такая проблема, попробуйте переподключить зарядный пистолет или найти другую зарядную станцию.

Экстренная разблокировка зарядного порта

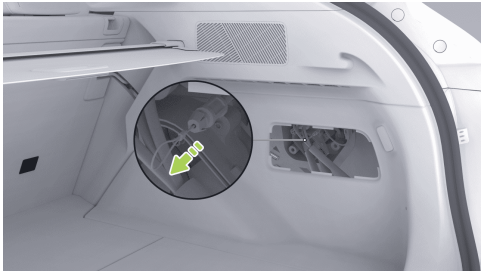
Эксплуатация

Аварийная ручная разблокировка

Если после нескольких попыток разблокировки с помощью аварийной кнопки на центральном экране пистолет не извлекается, плотно вставьте его обратно в порт и используйте следующий метод:



1. Откройте багажник и снимите сервисную крышку багажника с помощью подходящего инструмента.



2. Найдите аварийное тросовое кольцо разблокировки зарядного порта, потяните за него и извлеките пистолет после разблокировки.

caution

- Аварийное кольцо разблокировки можно использовать для разблокировки зарядного пистолета только после завершения зарядки автомобиля и выхода центрального экрана из режима отображения статуса «Зарядка/Прогрев перед зарядкой».

- Аварийная разблокировка с помощью вытяжного кольца предназначена исключительно для чрезвычайных ситуаций. Частое использование может повредить как само кольцо, так и зарядное устройство.
- Если вам не удалось отсоединить пистолет с помощью вытяжного кольца, немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG.

Запланированная медленная Зарядка

Введение

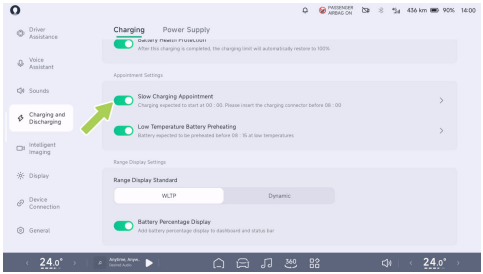
Функции медленной зарядки и отложенной зарядки позволяют установить время начала и окончания процесса, используя ночной тариф на электроэнергию для снижения стоимости.

Включить или отключить отложенную медленную зарядку можно следующими способами:

- Центральный экран
- Мобильное приложение

Эксплуатация

Включение/выключение через центральный экран



В меню « → **Зарядка и разрядка→Зарядка»** на центральном

экране вы можете включить «**Отложенную медленную зарядку**» и установить время зарядки.

tip

Перед включением функции запланированной медленной зарядки на центральном экране убедитесь, что функция запланированной зарядки в приложении в телефоне отключена, иначе запланированная зарядка не будет выполнена.

caution

При предпусковом прогреве аккумулятора в условиях низкой температуры заблокируйте автомобиль после подключения зарядного пистолета, чтобы предотвратить его отключение посторонними лицами.

Предварительный прогрев аккумулятора при низких температурах

Введение

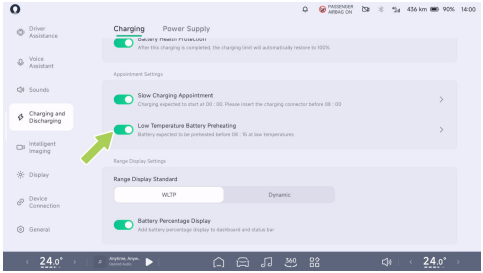
Функция предварительного прогрева аккумулятора при низких температурах использует электроэнергию от станции медленной зарядки (AC). Когда аккумулятор достигает оптимальной температуры, это значительно увеличивает запас хода автомобиля в зимних условиях.

Включить или отключить функцию прогрева аккумулятора можно следующими способами:

- Центральный экран
- Мобильное приложение

Эксплуатация

Включение/выключение через центральный экран



В меню « →**Зарядка и разрядка→Зарядка**» на центральном экране вы можете включить/выключить «**Прогрев аккумулятора при низких температурах**» и установить длительность прогрева.

tip

Установленное время для предварительного прогрева аккумулятора при низкой температуре является также временем завершения зарядки.

caution

- При подогреве аккумулятора перед запуском в условиях низкой температуры подключайте зарядный пистолет и блокируйте автомобиль, чтобы предотвратить отключение зарядного устройства переменного тока другими лицами.
- Рекомендуется начать движение как можно скорее после завершения предпускового подогрева аккумулятора, так как длительная стоянка снижает действие прогрева.
- Если температура аккумулятора достаточно высока, функция

предпускового подогрева не активируется.

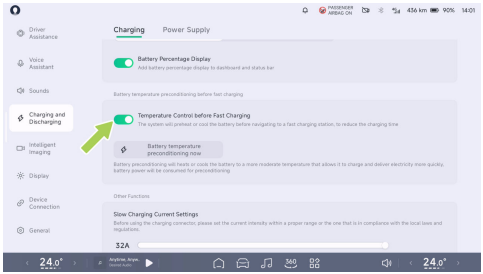
- При одновременном использовании запланированной медленной зарядки убедитесь, что время прогрева установлено позднее времени начала зарядки.
- Предпусковой прогрев аккумулятора незначительно увеличивает энергопотребление зарядной станции переменного тока и должен использоваться по необходимости.
- При сбое активации проверьте соответствие условиям для включения функции. В случае нештатных ситуаций обратитесь в сервисный центр XPENG.

Интеллектуальная изоляция для навигации

Введение

При использовании центрального экрана для построения маршрута до станции быстрой зарядки автомобиль автоматически поддерживает температуру аккумулятора в оптимальном для зарядки диапазоне, чтобы сократить время зарядки.

Эксплуатация



Перейдите в раздел « →**Зарядка и разрядка→Зарядка**» на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Контроль температуры перед быстрой зарядкой**».

Перед началом маршрута до запомненной зарядной станции вы можете вручную или с помощью голоса включить/выключить функцию «**Прогреть батарею сейчас**».

tip

Данная функция нагревает или охлаждает аккумулятор, расходуя часть его остаточного заряда.

Внешний разряд V2L*

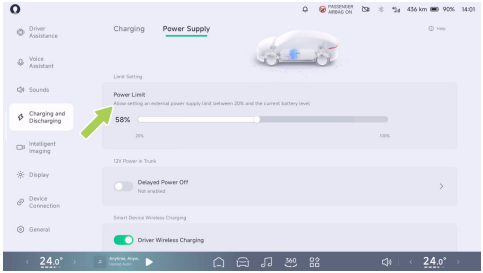
Введение

В автомобиле можно использовать оборудование для разрядки, чтобы обеспечить питание других электроприборов от аккумулятора.

Напряжение разрядки составляет 220 В, максимальная мощность — 6 кВт.

Эксплуатация

Установка предела отдаваемой электроэнергии



В меню « →**Зарядка и разрядка→Питание**» на центральном экране можно установить «**Предел передаваемой мощности**». Когда уровень заряда аккумулятора достигнет установленного предела,

передача электроэнергии автоматически прекратится.

Порядок отдачи электроэнергии (разрядки)

1. Откройте крышку зарядного порта
2. Снимите защитную крышку с порта медленной зарядки.
3. Подключите устройство, которому требуется питание, к порту медленной зарядки автомобиля, чтобы начать подачу электроэнергии.
4. После завершения работы нажмите «**Остановить подачу электропитания**» на центральном экране.
5. Отключите устройство от автомобиля.

caution

При завершении разряда сначала нажмите кнопку ««**Отключение питания**»»на центральном экране. Затем отключите разрядное устройство. В противном случае может произойти повреждение автомобиля.

Меры предосторожности и ограничения

tip

- Функция внешнего разряда недоступна при уровне заряда ниже 20%.
- Оборудование для внешнего разряда (разъём питания и т.д.) не входит в стандартную комплектацию и приобретается отдельно.

warning

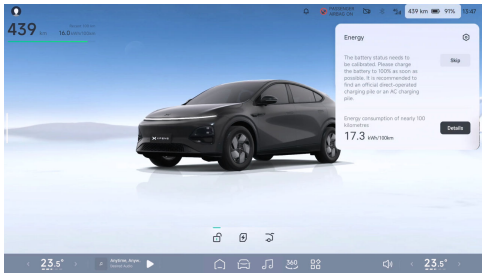
- Во время заряжания и разряжания транспортное средство может оказывать воздействие на медицинские электронные устройства или электронные импланты. Перед зарядкой и разрядкой проконсультируйтесь с

производителем вашего электронного устройства.

- Не используйте функцию внешнего разряжания, если внешняя электрическая розетка или разрядное устройство повреждены.
- Не позволяйте несовершеннолетним прикасаться к разрядному устройству или пользоваться им, а также приближаться к нему во время его использования.
- Немедленно прекратите использование функции внешнего разряжания, если электропитание нарушено.
- Не прикасайтесь к штырям электрической вилки и гнездам разрядного устройства.
- Строго запрещается пользоваться контрафактными изделиями и медицинскими электронными устройствами.
- Если во время подачи питания появляется сообщение о неисправности, отключите автомобиль от сети и немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng Motors.

Защита аккумулятора

Эксплуатация



Для калибровки аккумулятора его необходимо полностью зарядить. Если в строке состояния на центральном экране

отображается сообщение" «**Требуется калибровка состояния аккумулятора**», немедленно зарядите аккумулятор до 100% и выполните калибровку.

i tip

При калибровке аккумуляторов рекомендуется использовать официальные станции постоянного тока (DC) или зарядные устройства переменного тока (AC).

Интеллектуальные системы помощи водителю (аппаратное обеспечение)

Радар

Для обеспечения правильной работы радара:

- Следите за чистотой поверхности радара, на ней не должно быть льда, снега, воды, пыли или других загрязнений.
- При обнаружении загрязнений на поверхности радара протрите её мягкой тканью или осторожно промойте водой (под низким давлением).

Камера

Для обеспечения правильной работы камеры:

- Следите за чистотой поверхности камеры, на ней не должно быть льда, снега, воды, пыли или других загрязнений.
- Содержите лобовое стекло в чистоте.
- Убедитесь, что участок лобового стекла перед камерой чист, и между камерой и стеклом нет посторонних предметов.
- При обнаружении загрязнений на поверхности камеры аккуратно протрите её мягкой тканью или осторожно промойте водой под низким давлением.

Открытие/закрытие капота

Эксплуатация

Открытие капота



1. Дважды потяните за ручку капота, расположенную в нижней правой части приборной панели, чтобы разблокировать капот. Крышка капота слегка приподнимется.



2. Поднимите крышку капота вверх, и подпорка автоматически зафиксирует его в открытом положении.

Закрытие капота



1. Опустите крышку капота до конца - замок зацепится за защелку.
2. Поместите обе руки на передний край капота (область, выделенная зеленым на рисунке выше), затем нажмите вниз, чтобы закрыть капот.
3. После этого убедитесь, что капот надежно закрыт. На приборной панели будет отображаться статус открытия/закрытия капота.

warning

- Нажимайте только на зелёную область, указанную на схеме. Воздействие на красную область может привести к повреждениям.
- Не закрывайте капот одной рукой во избежание концентрации усилия лишь в одной точке - это может привести к вмятинам или деформации.
- Не нажимайте на передний край капота, чтобы избежать его деформации.

Охлаждающая жидкость

Введение

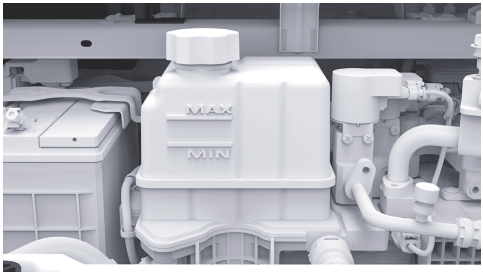
warning

- Для добавления охлаждающей жидкости необходимо открыть капот. Во избежание травм от случайного контакта с высоковольтными

компонентами обратитесь в сервисный центр XPENG.

- Не откручивайте крышку горловины бачка при горячей системе охлаждения и нагретой жидкости. При открытии крышки под давлением пара и кипящей жидкости в горячей системе возможен выброс такой жидкости, приводящий к ожогам.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в течение установленного межсервисного интервала.

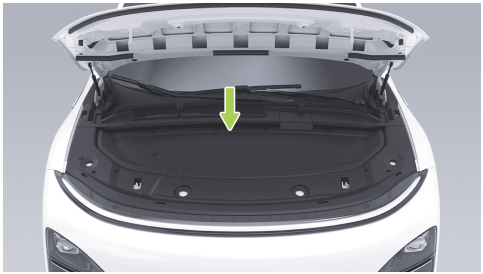


Проверьте метки уровня на боковой стороне бачка охлаждающей жидкости:

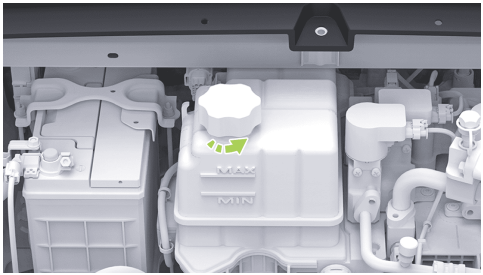
- MAX: Верхняя предельная отметка
- MIN: Нижняя предельная отметка

Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень ниже метки MIN, своевременно долейте охлаждающую жидкость, одобренную к использованию компанией XPENG.

Эксплуатация



1. С помощью подходящего инструмента снимите декоративную панель в переднем моторном отсеке, чтобы получить доступ к бачку охлаждающей жидкости.



2. Открутите крышку бачка и долейте охлаждающую жидкость.

   Для обеспечения максимальной производительности и срока службы аккумулятора, электродвигателя и системы кондиционирования в системе охлаждения должна использоваться специальная охлаждающая жидкость (с температурой замерзания, соответствующей минимальной температуре в вашем регионе).

Тормозная жидкость

Введение

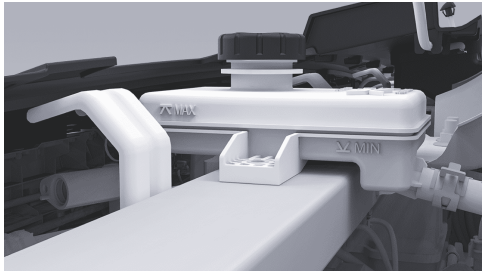
Если уровень тормозной жидкости в бачке ниже требуемого, на приборной панели загорится сигнальный индикатор тормозной системы, сопровождающийся звуковым сигналом. При срабатывании сигнала во время движения аккуратно остановитесь у обочины. Не продолжайте движение и немедленно свяжитесь с сервисным центром XPENG.

warning

- При обнаружении слишком свободного хода педали тормоза или значительной утечки тормозной жидкости немедленно обратитесь в

сервисный центр XPENG. Эксплуатация автомобиля в таком состоянии может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозной системы.

- Маркировка тормозной жидкости указана на упаковке.
  Всегда используйте жидкость, соответствующую спецификации автомобиля, и применяйте только свежую жидкость. Использование отработанной или неподходящей тормозной жидкости ухудшает эффективность торможения и может привести к отказу тормозной системы. Рекомендуется применять оригинальную тормозную жидкость XPENG Motors.



Проверьте отметки уровня на боковой стороне бачка тормозной жидкости:

- MAX: Верхняя предельная отметка
- MIN: Нижняя предельная отметка

Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX. Если уровень ниже метки MIN, своевременно долейте тормозную жидкость, одобренную к использованию компанией XPENG.

warning

- Долейте тормозную жидкость до уровня, близкого к отметке «MAX» (но не превышая её). Верните крышку на место после добавления жидкости.
- Тормозная жидкость является токсичным веществом. При её сливе или утилизации соблюдайте экологические нормативы.

Эксплуатация



1. Оберните плоскую отвертку тканью и аккуратно снимите верхнюю декоративную накладку бачка в обозначенном стрелкой месте.
2. Очистите крышку бачка от пыли во избежание её попадания внутрь.



3. Открутите и снимите крышку бачка.
4. Долейте разрешенную XPENG тормозную жидкость до уровня отметки MAX.

Меры предосторожности и ограничения

⚠ warning

- Используйте только новую тормозную жидкость из герметично закрытой тары. Не применяйте ранее использованную тормозную жидкость или жидкость из вскрытой упаковки. Тормозная жидкость поглощает влагу из воздуха, что снижает эффективность торможения.
- Тормозная жидкость высокотоксична. Емкость должна быть герметично закрыта и защищена от контакта с детьми. При случайном проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие (пролитую жидкость сразу же удаляйте абсорбирующей тканью и промывайте смесью автошампуня с водой).
- Некоторые модели имеют компоненты в переднем отсеке, которые блокируют контейнер с тормозной жидкостью, и точная проверка уровня может быть невозможна. При необходимости обратитесь в сервисный центр XPENG для помощи с проверкой уровня.
- Нормально, когда автомобиль автоматически регулирует уровень в процессе использования из-за износа тормозных дисков; возможное незначительное падение уровня тормозной жидкости является нормой. Однако, если уровень жидкости значительно снижается в течение короткого периода времени, «»опускается ниже отметки MIN, или требуется частое добавление жидкости, это указывает на утечку в тормозной системе: немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для проверки тормозной системы

- Если уровень жидкости опустится ниже заданной отметки, загорится предупреждающий индикатор. На панели приборов могут отображаться соответствующие текстовые сообщения для предупреждения водителя о необходимости принятия немедленных мер. В этом случае немедленно остановитесь, не продолжайте движение и как можно скорее обратитесь в сервисный центр XPENG для проверки тормозной системы.
- Если предупреждающий индикатор тормозной системы не гаснет или загорается во время движения, это говорит о низком уровне тормозной жидкости, и следует немедленно остановиться во избежание ДТП. Не продолжайте движение и немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG.
- Тормозная жидкость поглощает воду и постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха во время использования. Если тормозная жидкость содержит слишком много воды, это может вызвать коррозию тормозной системы, а также значительно снизить температуру кипения тормозной жидкости, что может привести к воздушной пробке при экстренном торможении. Это снижает эффективность торможения.
- Не храните тормозную жидкость в пустой пищевой таре, бутылках или любых незаводских контейнерах для тормозной жидкости, так как это может привести к ошибочному восприятию тормозной жидкости как пищи. Это может вызвать серьезное отравление!

Добавление жидкости стеклоомывателя

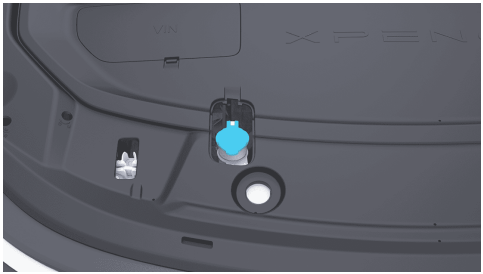
Введение

Регулярно проверяйте уровень жидкости стеклоомывателя. Если на приборной

панели загорается индикатор «Низкий уровень жидкости стеклоомывателя», своевременно долейте жидкость в бачок.

Периодически включайте омыватель, чтобы проверить форсунки на наличие засоров и убедиться в правильности процесса разбрызгивания жидкости.

Эксплуатация



1. Снимите верхнюю декоративную накладку бачка.
2. Очистите крышку бачка от пыли во избежание её попадания внутрь.
3. Откройте крышку бачка.
4. Долейте жидкость стеклоомывателя до уровня чуть ниже наливной горловины.

Меры предосторожности и ограничения

warning

- Не используйте жидкости для омывателя лобового стекла с содержанием этанола более 10%, так как это может вызвать растрескивание при высоких температурах.
- Не допускайте попадания жидкости для омывателя на приборную панель. При попадании немедленно удалите остатки жидкости и промойте участок чистой водой.

Замена щеток стеклоочистителя

Введение



Установите селектор в положение «паркинг» («P») и убедитесь, что стеклоочистители выключены. В разделе « →**Автомобиль**» на центральном экране можно включить/выключить «**Режим обслуживания переднего/заднего стеклоочистителя**». Рычаг стеклоочистителя переместится в сервисное положение. После выключения режима обслуживания задний рычаг автоматически вернется в исходное положение.

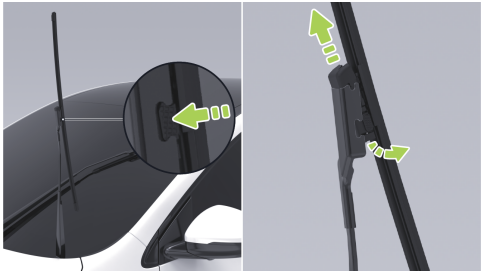
caution

Перед заменой стеклоочистителей включите сервисный режим стеклоочистителей при полностью закрытых капоте и двери водителя во избежание повреждения автомобиля.

Эксплуатация

Замена щетки переднего стеклоочистителя

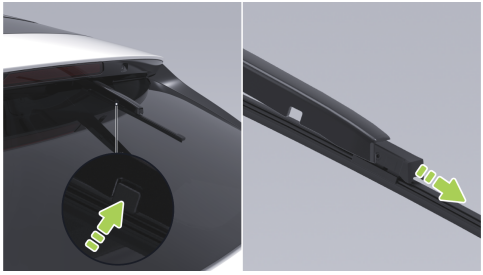
1. В меню « →**Автомобиль**» на центральном экране включите «**Режим обслуживания переднего стеклоочистителя**», после чего рычаги стеклоочистителя перейдут в сервисное положение.



2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите фиксаторы с обеих сторон и, удерживая их, извлеките щетку движением вверх.
3. Установите новую щетку в обратном порядке до характерного «**щелчка**», подтверждающего правильную фиксацию щетки.
4. Аккуратно верните рычаг обратно на стекло.
5. Выключите «**Режим обслуживания переднего стеклоочистителя**».

Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. В меню « →**Автомобиль**» на центральном экране включите «**Режим обслуживания заднего стеклоочистителя**», после чего рычаги стеклоочистителя перейдут в сервисное положение.



2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите фиксаторы с обеих сторон и, удерживая их, извлеките щетку движением на себя.

3. Для установки щетки поднимите рычаг, затем введите выступающую часть новой щетки в паз рычага. Звук «**щелчка**» означает правильность установки щетки.
4. Аккуратно верните рычаг обратно на стекло.
5. Выключите «**Режим обслуживания заднего стеклоочистителя**».

tip

- При необходимости замены щёток стеклоочистителя рекомендуется обратиться в сервисный центр XPENG.
- При очистке стекла, щёток или их замене поднимайте рычаги стеклоочистителя, не тяните непосредственно за щётки. Избегайте деформации щёток, это может вызвать излишний шум при работе и ухудшить качество очистки лобового стекла.

Тяговый аккумулятор

Введение

Тяговый аккумулятор расположен в нижней части автомобиля — соблюдайте осторожность при вождении!

caution

- При движении по грязи, выбоинам, бордюрам, высоким или широким лежачим полицейским, а также на особых участках дорог (например, пандусах тротуаров) соблюдайте осторожность, чтобы избежать царапин или повреждения аккумулятора вследствие удара по днищу.
- Избегайте глубоких стоячих водных препятствий во избежание короткого замыкания, утечки тока или повреждения аккумулятора из-за чрезмерного контакта с водой.

warning

Если вы почувствовали, что ходовая часть автомобиля задела посторонний предмет/дорожное полотно, или от аккумулятора исходит посторонний запах, немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр XPENG.

Запас хода

На запас хода влияют: уровень заряда батареи, пробег и время, температура окружающей среды, дорожные условия, манера вождения (использование кондиционера, режим движения, уровень рекуперации), а также наличие пассажиров и груза.

Температура окружающей среды

Температура влияет на производительность аккумулятора. Для оптимальной работы и сохранения срока службы используйте автомобиль при температурах от -30°C до 60°C.

caution

Не допускайте длительного пребывания автомобиля в условиях с температурой выше +60°C или ниже -30°C.

Обслуживание аккумулятора.

Аккумулятор медленно разряжается, даже когда автомобиль не используется. Слишком низкий уровень заряда сокращает срок службы и производительность аккумулятора, уменьшая запас хода. Поэтому перед длительной стоянкой проверьте заряд и поддерживайте его в диапазоне 30%-60%. При необходимости подзарядите аккумулятор, если собираетесь оставить автомобиль на длительное время.

Рекомендуемый уровень заряда для длительной стоянки:

Запас хода или уровень заряда аккумулятора	30%	50%	60%
Продолжительность стоянки (дней)	≤90	≤150	≤180

Рекомендуется включать автомобиль и проверять заряд аккумулятора каждые три месяца. При слишком низком уровне заряда немедленно подзарядите аккумулятор во избежание ухудшения характеристик автомобиля из-за низкого напряжения.

Срок службы аккумулятора также зависит от температуры окружающей среды. При низких температурах запас хода уменьшается, а время зарядки увеличивается.

tip

- Рекомендуемый температурный диапазон для зарядки: от 0°C до 45°C. При температуре ниже 0°C время зарядки увеличивается.
- Длительная стоянка в условиях экстремально высоких или низких температур ускоряет износ и разрядку аккумулятора. Рекомендуется парковать автомобиль в прохладном, сухом и проветриваемом месте, вдали от источников тепла (например, отопительных труб) и низин. Храните автомобиль вдали от легковоспламеняющихся, взрывоопасных и коррозионных веществ.
- Избегайте длительного пребывания в глубокой воде или продолжительного

движения по глубоким водным препятствиям.

- Не допускайте полной разрядки аккумулятора.

Обслуживание литий-железо-фосфатного (LFP) аккумулятора

В случае с автомобилями с LFP-батареей следуйте указанным ниже рекомендациям для точной оценки запаса хода и сохранения срока служба аккумулятора:

- После получения автомобиля как можно скорее зарядите аккумулятор до 100% (первые три цикла зарядки рекомендуется использовать быструю зарядку до 100%). При регулярном использовании устанавливайте предел заряда на 100% и полностью заряжайте до 100% не реже одного раза в две недели или каждые 1000 км (подходит как быстрая, так и медленная зарядка).
- Своевременно подзаряжайте аккумулятор, если запас хода упал ниже 30 км или автомобиль находился в простое более недели.
- Зимой при низких температурах рекомендуется поддерживать запас хода не менее 100 км.
- Во время стоянки избегайте длительного использования режима охраны (sentry mode) или функции отложенного отключения питания порта 12 В в багажнике для снижения расхода аккумулятора.

Зарядная база

Введение

При регулярном использовании очищайте док-станцию и штекер еженедельно с помощью воздушного компрессора или щётки. При отсутствии указанных инструментов используйте для очистки безворсовую ткань или ватные палочки.

warning

- Запрещается касаться контактов зарядного устройства острыми предметами (отвёртками, пинцетами и т.п.) во избежание повреждения разъёмов.
- При глубоком проникновении инородного предмета в гнездо зарядного устройства необходимо обратиться к специалисту.

caution

Если после завершения медленной зарядки пистолет не извлекается, не прилагайте силу для его извлечения. Воспользуйтесь аварийной разблокировкой порта медленной зарядки или обратитесь в сервисный центр XPENG.

Шины

Введение

Осмотр и обслуживание шин

Регулярно проверяйте давление в шинах и при необходимости накачивайте их согласно спецификации на табличке на средней стойке со стороны водителя.

Регулярно осматривайте протектор на предмет сильного износа или проколов. Регулярно проверяйте боковины шин на вздутия, порезы или другие повреждения.

Износ шин

Для правильной работы шин критически важна достаточная глубина протектора. Использование шин со стертым протектором или с видимыми индикаторами износа увеличивает риск аквапланирования, увеличения тормозного пути, потери управления и разрыва шины, что может привести к аварии.



tip

Точки контроля износа являются схематичными, приведены исключительно для справки и отличаются в зависимости от конкретного транспортного средства.

Индикатор износа — это поперечный выступ высотой 1,6 мм, равномерно расположенный по окружности шины в канавках протектора. Он указывает на чрезмерный износ шины. Шины, стертые до уровня этого индикатора, подлежат обязательной замене.

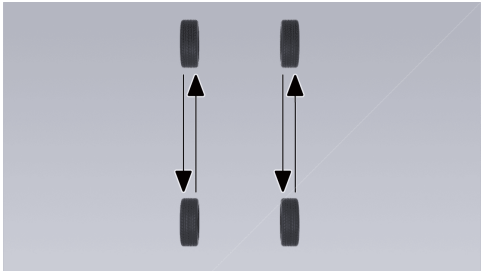
warning

- Шины подлежат обязательной замене при износе до отметки износа.
- Сильно изношенные шины менее безопасны и теряют эффективность даже до достижения индикаторной отметки. Такие шины увеличивают риск аквапланирования (особенно на скользкой дороге), что серьезно влияет на безопасность движения.

Для снижения износа и продления срока службы шин обращайте внимание на свою манеру вождения и дорожные условия:

- Избегайте резкого разгона.
- Избегайте резких поворотов и торможений.
- Преодолевайте выбоины, бордюры и подобные препятствия на малой скорости.

- При обнаружении неравномерного износа выполните регулировку развала-схождения.



i tip

После перестановки шин требуется перезаписать идентификаторы датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS). Во избежание некорректной работы системы рекомендуется проводить перестановку шин в сервисном центре XPENG.

Замена шин и колес

Шины естественным образом стареют со временем под воздействием УФ-лучей, экстремальных температур, нагрузок и условий окружающей среды. При обычном вождении (включая разгон, торможение и повороты) происходит нормальный износ. Сервисный центр XPENG проверяет износ шин в ходе технического обслуживания и рекомендует их замену при необходимости. В особых случаях (протектор стерт до уровня индикатора, есть повреждения и проколы) немедленно обратитесь в сервисный центр для замены шины.

⚠ caution

Используйте шины и колёса, соответствующие оригинальной комплектации автомобиля. Шины, не соответствующие оригинальной спецификации, могут повлиять на работу системы интеллектуального вождения и мониторинга давления в шинах.

warning

- Не используйте автомобиль, если шины повреждены, чрезмерно изношены или давление воздуха в них не соответствует норме. Регулярно проверяйте шины на износ, а также отсутствие порезов и вздутий.
- После замены или ремонта шины необходимо повторно выполнить балансировку колес.

Сезонные типы шин

Летние шины

Предназначены для сухой и мокрой поверхности, но не подходят для зимних условий. Для езды в условиях низких температур или по обледенелым и заснеженным дорогам рекомендуется использовать зимние шины.

Всесезонные шины

Специально разработаны для обеспечения сцепления с дорогой в любое время года. Однако на льду и снегу их сцепление может быть хуже, чем у зимних шин. Всесезонные шины маркируются надписями «**ALL SEASON**» и/или «**M+S**» (грязь и снег) на боковине.

Зимние шины

Улучшают сцепление на заснеженных и обледенелых дорогах. При установке зимних шин убедитесь, что установлен полный комплект из четырёх шин. Все четыре шины должны иметь одинаковые характеристики, марку, конструкцию и рисунок протектора. Для консультации по зимним шинам обратитесь в сервисный центр XPENG.

При использовании зимних шин возможны повышенный шум, сокращенный срок службы протектора и сниженное сцепление на сухих дорогах.

warning

- При обнаружении неравномерного или повышенного износа шин следует как можно скорее обратиться в сервисный центр XPENG для проверки балансировки колёс и регулировки развала-схождения.
- Недостаточное давление в шинах — наиболее частая причина их повреждения, способная вызвать перегрев, растрескивание, расслоение протектора или взрыв шины, что может привести к внезапной потере управления автомобилем. Это повышает риск получения травм.
- Низкое давление в шинах также снижает запас хода автомобиля и срок службы протектора.
- Не используйте герметик для шин, так как это привести к неправильной работе датчика давления в шинах.

Тормозные колодки

Введение

Рекомендуется проверять степень износа тормозных колодок во время каждого технического обслуживания или перед дальней поездкой.

При появлении нехарактерных шумов во время торможения проверьте колодки и замените их, если они стерлись до индикаторной пластины.

Тормозные колодки следует заменять на оригинальные. При замене убедитесь, что медная смазка равномерно нанесена на точки контакта выступов колодок с суппортом.

Чистка автомобиля

Чистка кузова

Мойка кузова

Регулярная мойка помогает сохранить внешний вид автомобиля.

Мойте автомобиль в тени и только после его остывания, чтобы защитить лакокрасочное покрытие, в т.ч. от воздействия прямых солнечных лучей.

При использовании автоматической мойки следуйте инструкциям оператора.

При мойке под высоким давлением направляйте струю на стекло, а не на его край.

Зимой после мойки насухо вытирайте ручки дверей, чтобы предотвратить их замерзание.

Своевременно удаляйте едкие вещества (помет, смолу, насекомых, гудрон, реагенты, промышленную пыль и т.д.), чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

При очистке кузова автомобиля выполните следующие действия:

1. Подготовка

   Закройте все двери, багажник и капот. Убедитесь, что крышка зарядного порта плотно закрыта.

2. Тщательная промывка

   Перед мойкой смойте струей воды грязь и песок с кузова. Пожалуйста, уделите особое внимание участкам, подверженным скоплению пыли, грязи или дорожной соли (например, колесным аркам и стыкам панелей).

3. Ручная мойка

   Разведите высококачественный нейтральный автошампунь в холодной или теплой воде. Для ручной мойки кузова используйте мягкую ткань.

4. Промывка чистой водой

   Тщательно смойте автошампунь чистой водой, чтобы предотвратить появление разводов.

5. Вытрите поверхность насухо мягкой тканью.

⚠ caution

- Запрещается использовать горячую воду и агрессивные моющие средства.
- При использовании мойки высокого давления держите форсунку на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова, постоянно перемещайте ее и не направляйте на одну точку. Не направляйте струю воды в зарядный порт.
- При мойке в холодную погоду или после стоянки в снежную погоду решётка радиатора может обледенеть, что вызовет появление индикации неисправности на панели приборов. Это нормальная ситуация, не влияющая на эксплуатацию автомобиля. Индикация исчезнет после непродолжительной поездки (около 1 часа) или прогрева термофеном. Если ошибка сохраняется после оттаивания, обратитесь в сервисный центр XPENG.
- Не направляйте струю воды непосредственно на стёкла, дверные уплотнители и через отверстия колёсных дисков на тормозные механизмы.
- Избегайте использования ворсистых или грубых материалов (например, перчаток для мойки).
- Не используйте химические очистители для шин — они могут повредить покрытие шин и дисков.
- Не мойте область крышки зарядного порта под высоким давлением во избежание её самопроизвольного открытия.
- Во время мойки не применяйте средства на основе этанола — они

могут повредить фары, лакокрасочное покрытие и резину стеклоочистителей.

Уход за пластиковыми элементами кузова

Очищайте чистой водой, мягкой тканью и мягкой щеткой.

Мойка стекол и зеркал

Для очистки окон и боковых зеркал используйте спиртосодержащее средство, а затем вытрите поверхность чистой мягкой тканью без ворса.

Если на стекле остался воск от обработки поверхности кузова, удалите его с помощью специального чистящего средства и ткани, чтобы не повредить щетки стеклоочистителя.

Используйте небольшую щетку для удаления снега со стекол и боковых зеркал.

Лед удаляйте антиобледенителем или скребком, осторожно двигая его в одном направлении, чтобы не поцарапать стекло.

caution

- Не используйте тёплую или горячую воду для удаления льда и снега с лобового стекла и зеркал — это может привести к их растрескиванию.
- При наличии на стекле следов резины, масла или силикона удалите их специальным очистителем для стёкол или силиконовым очистителем.

Уход за уплотнителями

Удаляйте пыль и грязь с уплотнителей мягкой тканью. Регулярно обрабатывайте их защитным средством.

Чистка щеток стеклоочистителей

Регулярно проверяйте и очищайте кромки щеток. Проверьте резину на наличие трещин и разрывов. В случае наличия

повреждений обратитесь в сервисный центр автомобилей XPENG для замены щеток.

Эффективность работы стеклоочистителя может снизиться из-за загрязнений на щетке, таких как лед, воск для мытья автомобиля, чистящие жидкости, содержащие бактерии или водоотталкивающие вещества, птичий помет, листья и другие органические материалы.

Порядок очистки щеток стеклоочистителей:

- Очистите лобовое стекло неабразивным средством.
- На центральном экране в разделе « → **Автомобиль**» включите «**Режим обслуживания переднего/заднего стеклоочистителя**».
- Слегка приподнимите рычаги дворников. Тщательно протрите щетки изопропиловым спиртом или очистителем для «дворников».
- Если после очистки работа щетки стеклоочистителя по-прежнему нарушена, возможно, щетку необходимо заменить.

caution

- При опускании рычагов стеклоочистителей соблюдайте осторожность, чтобы они резко не упали на лобовое стекло.
- Щётка стеклоочистителя покрыта графитовым слоем для плавного скольжения без скрипа. Очистители с растворителями, жёсткие губки и острые инструменты могут повредить графитовое покрытие. Повреждение графитового слоя приведёт к сильному шуму при работе щёток — в этом случае немедленно замените их.
- Зимой и в холодную погоду перед использованием стеклоочистителей убедитесь, что щётки не примерзли к лобовому стеклу. Если это

произошло, удалите лёд во избежание повреждения щеток и мотора стеклоочистителей.

- При очистке стёкол, щёток или их замене приподнимайте рычаги стеклоочистителей, не тяните непосредственно за щётки. Избегайте деформации щёток — это может вызвать повышенный шум и ухудшить качество очистки.

Очистка лобового стекла

Используйте специальные средства для чистки лобового стекла.

Загрязнения на лобовом стекле могут повлиять на его гидрофильные свойства, поэтому их нужно устранять немедленно. К загрязняющим веществам относятся пыль, масляные пленки, птичий помет, листья и прочий мусор.

caution

- Не используйте средства для очистки, содержащие аммиак или хлор (например, бытовые средства для мытья стёкол), так как они ускоряют старение резины щеток стеклоочистителей.
- Не используйте водоотталкивающие составы (например, воск и т.д.) для очистки лобового стекла — это снижает эффективность очистки и ухудшает качество удаления воды.

Чистка салона

Регулярно очищайте элементы салона для поддержания опрятного вида и предотвращения преждевременного износа.

caution

- Рекомендуется использовать автомобильные изделия без пластифицирующих добавок, так как

в случае, если содержание пластика в таких изделиях слишком высокое, он может вступить в реакцию с полиуретановым материалом салона, что приведет к появлению вздутий.

- Чтобы не допустить помех в работе педалей, убедитесь, что коврик под ногами водителя надежно закреплен и не цепляется за педаль. Коврики всегда следует размещать на ковровом покрытии автомобиля.
- Использование растворителей (включая спирт), отбеливателей, очистителей с добавлением цитрусов, лигроина, изделий или добавок на основе силикона может повредить салон автомобиля.
- Использование веществ, создающих заряд статического электричества, может привести к повреждению центрального информационного дисплея (CID) и электронных систем.
- Не используйте салфетки, влажные ткани, чистящие средства и т. п. для очищения накладок дверей, а также соблюдайте осторожность во время дождя, при мойке автомобиля и т.д. По возможности защищайте дверные накладки от попадания воды, иначе это может привести к выходу из строя внутренних электрических компонентов и т. п.
- При обнаружении каких-либо повреждений подушки безопасности или ремня безопасности немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG.
- Не допускайте попадания воды, моющих средств или какой-либо ткани в механизм ремня безопасности.

Стеклянные элементы салона

Запрещается царапать поверхность стекла или зеркал и использовать абразивные моющие средства. Это может повредить

отражающее покрытие зеркал или нагревательные элементы заднего стекла.

Панель приборов и пластиковые поверхности

Запрещается полировать верхнюю часть панели приборов, так как отполированная поверхность создает блики и ухудшает обзор.

Чистка сидений

При загрязнении аккуратно протрите сиденья круговыми движениями мягкой тканью, смоченной в теплой воде с нейтральным мыльным раствором, затем вытрите насухо.

Ремни безопасности

Вытяните ремень и протрите его без использования моющих средств или химических очистителей. Дайте ремню высохнуть на воздухе.

Ковровые поверхности

Используйте пылесос с мягкой щеткой для удаления пыли. Для устойчивых пятен сначала используйте воду или содовый раствор. Перед чисткой используйте подходящий метод удаления пятен:

- Свежие пятна: Промокните салфеткой, чтобы впитать как можно больше грязи.
- Застарелые пятна: Удалите как можно больше вручную, затем пропылесосьте.

Центральный экран и приборная панель

Чистите центральный экран и приборную панель специальной чистой мягкой безворсовой тканью. Не используйте очистители (например, для стекол), мокрые или заряженные статикой ткани (например, свежевыстиранную микрофибру).

Перед чисткой центрального экрана в разделе « →**Дисплей**» на самом экране или на панели быстрого доступа включите

режим «**Чистка экрана**» — это заблокирует кнопки и настройки.

caution

Не используйте кислотные, щелочные, агрессивные растворители, гипохлорит натрия (дезинфицирующее средство "84") и другие коррозийные жидкости для очистки центрального дисплея (CID).

Хромированные и металлические поверхности

Полироли, абразивные средства или жесткие ткани могут повредить покрытие.

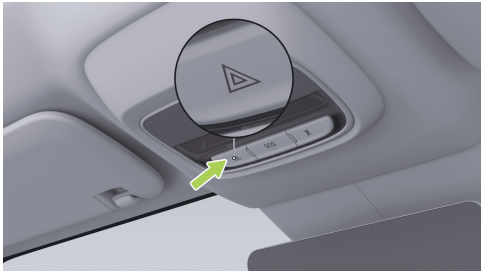
Коврики

Чтобы продлить срок службы коврового покрытия и облегчить его чистку, используйте оригинальные коврики XPENG. Регулярно чистите их и следите за их правильным расположением и установкой. Своевременно заменяйте сильно изношенные коврики.

Аварийное устройство

Информация об аварийно-спасательных устройствах

Аварийная сигнализация



В случае чрезвычайной ситуации во время движения нажмите кнопку аварийной сигнализации, чтобы активировать ее. Оба указателя поворота начнут мигать. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

i tip

Лампы аварийной сигнализации могут быть активированы как при включённом, так и при выключенном питании автомобиля.

Аварийный выключатель питания



См. инструкцию

Ручка аварийного открытия передней двери



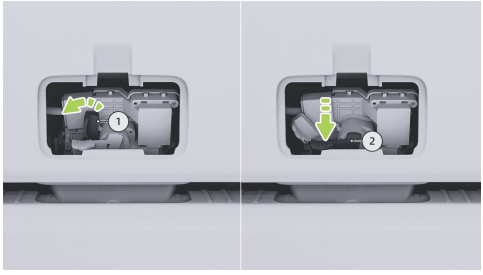
См. инструкцию

Вытяжное кольцо аварийного открытия задней двери



См. инструкцию

Переключатель аварийного открытия багажника

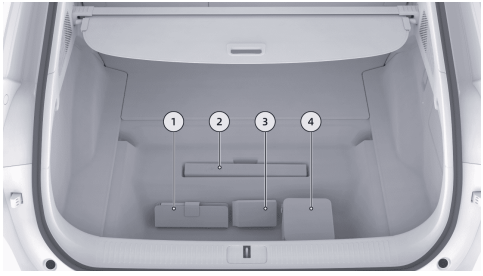


См. инструкцию

Аварийное оборудование багажника

Штатные аварийные инструменты расположены под крышкой в багажнике. Откройте багажник и поднимите крышку.

Автомобиль укомплектован следующими штатными инструментами. После использования очистите их и верните на свои места.



1. Штатные инструменты: фаркоп, ключ для гаек колеса
2. Предупреждающий треугольник (знак аварийной остановки)
3. Светоотражающие жилеты

   При возникновении проблемы, требующей остановки во время движения, извлеките светоотражающий жилет из-под крышки багажника и наденьте его.

tip

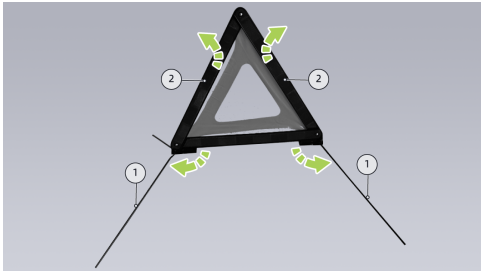
- При ношении светоотражающего жилета светоотражающий материал должен находиться снаружи.
- Если светоотражающий жилет поврежден или загрязнен, замените его на новый.

warning

При дорожно-транспортных происшествиях, независимо от условий освещенности, всегда надевайте на себя светоотражающую одежду, чтобы вы были заметны для прохожих и водителей других транспортных средств.

4. Инструменты для аварийной подкачки и ремонта шин

Инструкция по установке предупреждающего треугольника



1. Найдите 4 фиксатора ①, расположенных в нижней части треугольника.
2. Разверните сложенные края② с обеих сторон знака аварийной остановки и надежно застегните его верхнюю пряжку.
3. Установите треугольник на земле светоотражающей стороной назад, по направлению к приближающимся автомобилям.

Дистанция установки треугольника позади автомобиля варьируется в зависимости от типа дороги и видимости. См. таблицу:

Дорога	Расстояние установки	
	Дневное время	Ночное время
Скоростная трасса	≥ 150м	≥ 150м
Обычная дорога	≥ 50м	≥ 80м

Временный ремонт шин

Временный ремонт шин

Автомобиль не укомплектован запасным колесом. В комплекте с автомобилем поставляется набор для аварийной подкачки и ремонта шин.

Набор включает компрессор и баллончик с герметиком-вулканизатором (достаточно для ремонта одной шины). При использовании герметик проникает в мелкие проколы шины размером до 6 мм, обеспечивая временную герметизацию.



warning

- При наличии отверстии в шине размером более 6 мм, серьезных повреждениях протектора, боковины, разрывах или отслоении шины от обода немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG.

- Ремонтный аварийный комплект предназначен только для однократного временного ремонта. Поврежденная шина в любом случае должна быть отремонтирована или заменена в кратчайшие сроки.
- После временного ремонта с использованием герметика скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Внимательно изучите и соблюдайте все предупреждения и инструкции на ремонтном аварийном комплекте.
- Не продолжайте движение при обнаружении спущенного колеса — это может привести к опасным последствиям.

Клей для шин

Герметик, входящий в набор для аварийной подкачки и ремонта шин, специально разработан для автомобилей XPENG и не повреждает датчики давления в шинах. Обязательно заменять его исключительно на герметик того же типа и объема. Герметик можно приобрести в сервисном центре XPENG.

Срок годности указан на упаковке герметика. Если срок годности герметика истек, он может утратить свою эффективность. В этом случае обязательно приобретите новый герметик.

warning

- Не используйте герметик для шин, приобретённый у других производителей, так как это может вывести из строя датчик давления в шинах.
- Всегда внимательно читайте и соблюдайте инструкции по безопасности и применению герметика для шин.
- Храните герметик для шин вдали от детей.

- При попадании герметика в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании герметика немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном вдыхании паров герметика немедленно обеспечьте приток свежего воздуха и обратитесь за медицинской помощью.

Спасательное и защитное оборудование

Введение

Автомобиль приводится в движение высоковольтным аккумулятором, и серьезная авария может привести к утечке высокого напряжения. По этой причине спасательные работы должны выполняться профессионалами в соответствующем защитном снаряжении.

warning

При работе с автомобилем убедитесь, что на вас нет металлических предметов (например, цепочек, часов и т.п.), чтобы избежать поражения электрическим током.

Защита от поражения электрическим током

Для защиты от высокого напряжения используйте следующее снаряжение:

- Диэлектрические перчатки (на напряжение свыше 500 В);

- Защитные очки;
- Диэлектрическая обувь;
- Инструмент с изолированными рукоятками.

Защита от химического воздействия

При утечке электролита из тягового аккумулятора используйте следующее снаряжение для защиты кожи, лица и других частей тела:

- Защитная маска;
- Защитные перчатки;

Защита от столкновений

Введение

Автомобиль оснащен функциями аварийного отключения и разрядки высоковольтной системы. В случае ДТП, при выполнении условий срабатывания, автомобиль автоматически отключит высоковольтное питание и проинструктирует находящихся в автомобиле людей немедленно покинуть автомобиль для обеспечения их безопасности.

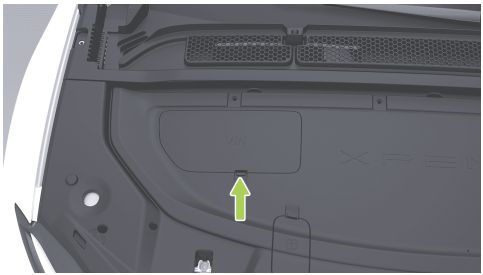
Внешний запуск

Эксплуатация

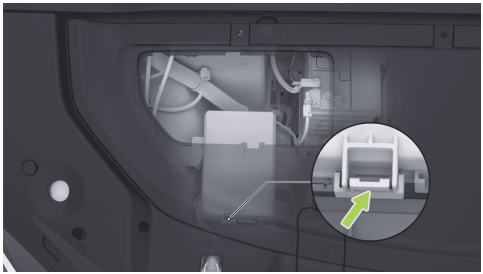
При низком заряде АКБ тяговый аккумулятор автоматически подзаряжает ее. Однако если тяговый аккумулятор тоже имеет низкий заряд, зарядка АКБ прекращается, чтобы избежать полного разряда тягового аккумулятора.

После блокировки автомобиля включается противоугонная система, которая постоянно потребляет энергию АКБ. Если автомобиль своевременно не заряжать, это может привести к невозможности его разблокировки или запуска из-за разряжания АКБ.

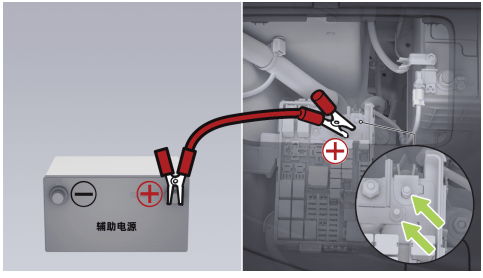
Если автомобиль не заводится из-за низкого заряда АКБ, его можно запустить от внешнего источника питания 12 В постоянного тока.



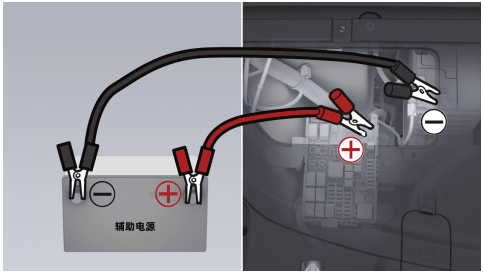
1. Откройте капот и снимите защитную крышку.



2. Снимите крышку блока предохранителей.



3. Подсоедините один конец красного кабеля к положительной клемме (+) АКБ автомобиля, а другой его конец — к положительной клемме (+) внешнего источника питания.



4. Подсоедините один конец черного кабеля к отрицательной клемме (-) АКБ автомобиля, а другой его конец — к отрицательной клемме (-) внешнего источника питания.
5. После подключения внешнего источника, если приборная панель или сенсорный экран остаются включенными, необходимо сначала нажать аварийный выключатель питания для их отключения, иначе автомобиль не запустится. После отключения питания убедитесь, что

дистанционный ключ* или ключ-карта NFC находятся в салоне, либо телефонный ключ подключен к автомобилю. Затем можно нажать педаль тормоза и переключить передачу для запуска автомобиля.

caution

Режим аварийного вспомогательного питания не может поддерживать высокую мощность в течение длительного времени. Обычно необходимо завершить действие вспомогательного питания и перезапустить аккумулятор в течение 30 секунд, в противном случае выполните операцию возврата к стандартному источнику питания.

6. Запустите автомобиль. После успешного запуска отсоедините кабели в обратном порядке и установите защитную крышку на место.

warning

- Неправильное использование соединительного кабеля может привести к взрыву аккумулятора и причинению вреда здоровью.
- Напряжение внешнего источника питания должно совпадать с напряжением и характеристиками штатного аккумулятора автомобиля, иначе может произойти взрыв.
- Аккумулятор не должен находиться вблизи открытого огня или источников статического электричества, иначе горючие газы, выделяемые аккумулятором, могут воспламениться от искр и взорваться.
- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам во время работы. Во избежание травм соблюдайте осторожность — существует опасность поражения током высокого напряжения.

Электронный вызов*

Введение

E-call — это интеллектуальная система экстренного вызова автомобиля, которая автоматически или вручную связывается со службами спасения при авариях или чрезвычайных ситуациях. Она передает местоположение автомобиля и информацию о травмах пассажиров, чтобы помочь спасателям оперативно прибыть на место и оказать помощь.

Эксплуатация



В случае чрезвычайной ситуации для вызова помощи можно использовать следующие способы:

- Ручной вызов: Нажмите и удерживайте кнопку SOS более 3 секунд, чтобы запустить экстренный вызов. Если вы хотите отменить вызов во время ожидания соединения, нажмите кнопку еще раз.

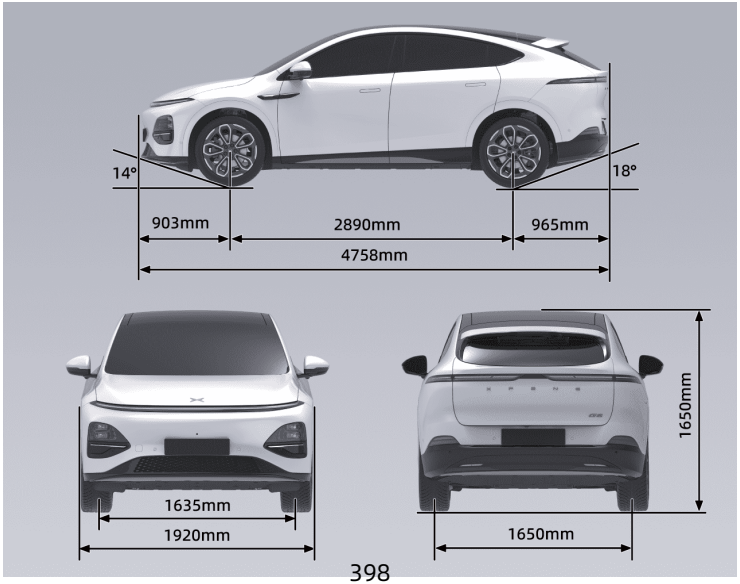
- Автоматический вызов: Когда автомобиль попадает в аварию, вызывающую срабатывание подушек безопасности, система автоматически запускает экстренный вызов.
- Повторный вызов: Если вызов не прошел или был прерван, система поддерживает повторный набор в течение определенного времени.

tip

- Индикатор кнопки SOS горит зелёным, если вызов службы спасения находится в режиме ожидания или был принят. Индикатор кнопки SOS горит красным при неисправности системы — в этом случае вам следует воспользоваться другими способами связи.
- После подключения экстренного вызова завершить звонок может только оператор службы спасения.
- Если срок действия сервиса экстренной связи истёк, услуга становится недоступна. Следите за сроком действия услуги на центральном экране.
- При разряде аккумулятора сервис экстренной связи продолжает поддерживать вызовы в течение ограниченного времени.

Параметры автомобиля

Габариты



Общие габариты	Длина (мм)	4758
	Ширина (мм)	1920
	Высота (мм)	1650
Колея	Колея передних колес (мм)	1635
	Колея задних колес (мм)	1650
Колесная база (мм)		2890
Передний свес (мм)		903
Задний свес (мм)		965
Количество мест		5
Угол переднего свеса (полная нагрузка) (°)		14

Угол заднего свеса (полная нагрузка) (°)	18

tip

Наружные зеркала заднего вида (по одному с каждой стороны) не входят в габаритную ширину автомобиля. Допустимая погрешность размеров автомобиля составляет ±1%.

Вес

Пункт		Дальний запас хода, двухколесный привод	Сверхдальний запас хода, двухколесный привод	Сверхдальний запас хода, полный привод
Снаряженная масса автомобиля (кг)		2065, 2085 (с фаркопом)	2115, 2140 (с фаркопом)	2220, 2240 (с фаркопом)
Снаряженная масса	Передняя ось (кг)	979, 969 (с фаркопом)	984, 978 (с фаркопом)	1088, 1080 (с фаркопом)
	Задняя ось (кг)	1086, 1116 (с фаркопом)	1131, 1162 (с фаркопом)	1132, 1160 (с фаркопом)

Полная масса автомобиля (кг)		2535	2590	2690
Максимум	Передняя ось (кг)	1090	1098	1200
	Задняя ось (кг)	1445	1492	1490

tip

Допуск на параметры массы составляет ±3%, за исключением максимальной снаряжённой массы.

Параметры производительности

Наименьший диаметр поворота (м)	11,6
Максимальная скорость (км/ч)	202
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30

Колеса и шины

Шины		235/60R18	255/45R20
Диски		18×7,5J	20×8,5J
Давление	Передние колеса (без нагрузки/частичная нагрузка/полная нагрузка) (кПа)	250	
	Задние колеса (без нагрузки/частичная нагрузка/полная нагрузка) (кПа)	270	

Балансировка колес (после установки противовеса)	Передние колеса, внутренняя сторона (г)	≤8
	Передние колеса, внешняя сторона (г)	≤8
	Задние колеса, внутренняя сторона (г)	≤8
	Задние колеса, внешняя сторона (г)	≤8

Тормоза и подвеска

Тип	Вентилируемый диск с плавающим суппортом
Тип усилителя	Электрический усилитель руля
Свободный ход педали тормоза (мм)	≤2
Предел износа тормозной колодки переднего колеса (без учета опорной пластины тормозной колодки) (мм)	1
Предел износа тормозной колодки заднего колеса (без учета опорной пластины тормозной колодки) (мм)	3,3
Предел износа переднего тормозного диска (мм)	26
Предел износа заднего тормозного диска (мм)	20
Тип передней подвески	Двухрычажная независимая подвеска
Тип задней подвески	Многорычажная независимая подвеска

Характеристики развала-схождения всех колес

Схождение переднего колеса	0,15°±0,05°
Развал переднего колеса	-0,5°±0,5°
Угол продольного наклона шкворня	6,8°±1°
Угол поперечного наклона шкворня	10,2°±1°
Схождение заднего колеса	0,1°±0,05°
Развал заднего колеса	-1,36°±0,5°

Параметры системы электропривода

Конфигурация привода	Дальний запас хода 2WD (двухколесный привод)	Сверхдальний запас хода 2WD (двухколесный привод)	Сверхдальний запас хода 4WD (полный привод)	
Параметр	Система с установленным сзади электромотором	Система с установленным сзади электромотором	Система переднего электропривода	Система с установленным сзади электромотором

Электродвигатель	Тип	Синхронный с постоянным и магнитами	Синхронный с постоянным и магнитами	Асинхронный, переменного тока (AC)	Синхронный с постоянным и магнитами
	Номинальная мощность (кВт)	110	110	50	110
	Номинальный крутящий момент (Н·м)	170	170	50	170
	Номинальная скорость (об/мин)	6190	6190	7300	6190
	Максимальная мощность (кВт)	185	218	140	218
	Максимальный крутящий момент (Н·м)	440	440	220	440
	Максимальная скорость (об/мин)	18000	18000	18000	18000

Редуктор	Модель	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A	1ETP45A
	Количество передач	1	1	1	1

Параметры регулировки сиденья

Параметры регулировки сидений в исходном положении:

Тип сиденья	Пункт	Параметр
Водительское сиденье	Продольная регулировка	Общий ход: 260 мм; 212 мм вперед, 48 мм назад
	Регулировка спинки	Общий ход: 91°; 16° вперед, 75° назад
	Регулировка по высоте	Общий ход: 69,5 мм; 35,6 мм вверх, 33,9 мм вниз
	Регулировка подушки сиденья	Общий ход: 6°; 5° вверх,, 1° вниз

Пассажирское сиденье	Продольная регулировка	Общий ход: 260 мм; 212 мм вперед, 48 мм назад
	Регулировка спинки	Общий ход: 91°; 16° вперед, 75° назад
	Регулировка по высоте	Общий ход: 69,5 мм; 35,6 мм вверх, 33,9 мм вниз

Жидкости и объём

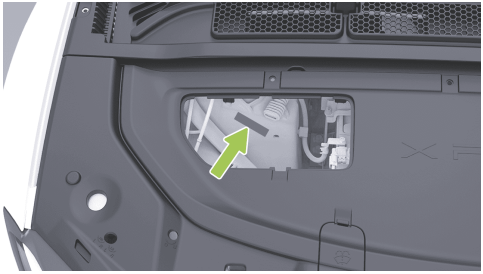
Введение

Пункт	Модель		Объем заполнения
Смазка переднего электропривода (л)*	FUCHS 4101		1,40 л
Смазка заднего электропривода (л)			2 л
Охлаждающая жидкость (л)	Смесь гликоля и воды	Модель с двухколесным приводом	Примерно 14,8 л
		Модель с полным приводом	Примерно 15,2 л
Хладагент (г)	R1234yf*		1150±15
	R134a*		1250±15
Тормозная жидкость (л)	DOT4		1,04 л

Жидкость стеклоомывателя (л)	/	3

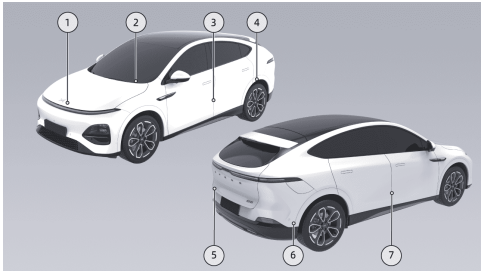
Заводская табличка и наклейки

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



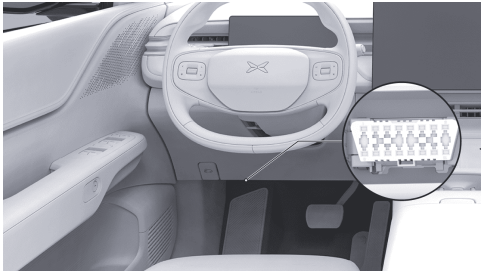
Идентификационный код выгравирован на алюминиевом кронштейне в правой передней части моторного отсека.

Другие таблички с VIN расположены в следующих местах:



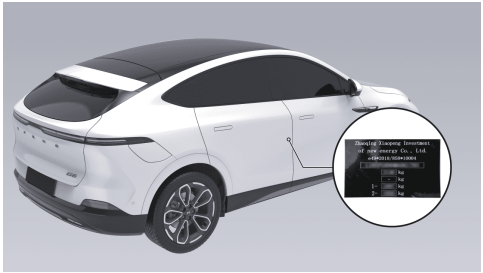
1. На внутренней стороне капота.
2. В нижнем левом углу лобового стекла.
3. Левая средняя стойка.
4. Задняя левая колесная арка.
5. Левая сторона крышки багажника.
6. Передняя поперечина пола (в задней части кузова).
7. Внутренняя панель правой задней двери.

Порт диагностики OBD



Порт OBD для считывания электронного VIN расположен в нижней левой части приборной панели. Электронный VIN, информацию о состоянии автомобиля и другие данные можно считать с помощью оригинального диагностического оборудования производителя или оборудования, официально одобренного производителем.

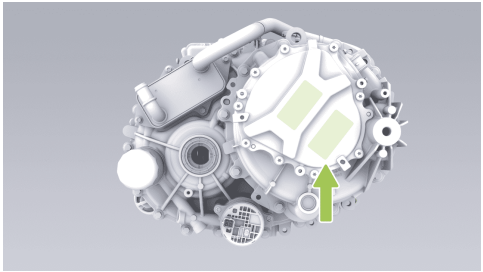
Заводская табличка транспортного средства



Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке со стороны пассажира. Она видна при открытой передней пассажирской двери.

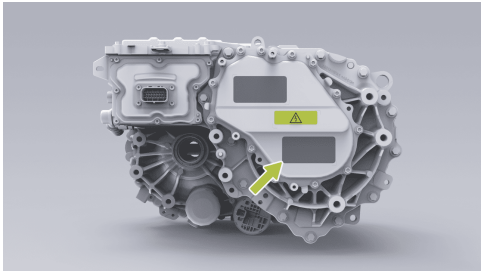
Модель и номер электродвигателя

Передний электродвигатель*



Модель и серийный номер двигателя указаны на его корпусе и на идентификационной табличке.

Задний электродвигатель



Модель и серийный номер двигателя указаны на его корпусе и на идентификационной табличке.

Детали и модификации

Введение

Разрешается использовать только оригинальные или одобренные компанией XPENG запасные части. Компания XPENG провела строгие испытания своих

запасных частей, чтобы гарантировать их соответствие требованиям, безопасность и надежность. Запасные части можно приобрести только в сервисном центре XPENG, их установка должна выполняться специалистами XPENG, а модификация автомобиля может производиться только по рекомендации профессионалов из XPENG.

Запрещается вносить модификации в автомобиль с использованием неоригинальных или не одобренных Xpeng запасных частей, так как это может повлиять на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля, а также может нарушать нормативные требования в вашей стране.

При модификации кузова автомобиля (например, нанесение виниловой пленки, прозрачной защитной пленки лакокрасочного покрытия или противоударных полосок) избегайте вмешательства в зоны ультразвуковых радаров, радаров миллиметрового диапазона, камер кругового обзора и камер высокой восприимчивости, так как это может повлиять на нормальную работу соответствующих функций, таких как помощь водителю.

Радары миллиметрового диапазона расположены внутри переднего и заднего бамперов. Запрещается осуществлять окрашивание, добавление накладок или другие модификации переднего и заднего бамперов без разрешения компании XPENG, так как это может повлиять на нормальную работу соответствующих функций, таких как помощь водителю.

Запрещается без разрешения заменять, модифицировать или устанавливать радары или камеры. В противном случае это может повлиять на нормальную работу соответствующих функций, таких как помощь водителю, а также может вызвать радиопомехи. Компания XPENG не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, вызванные в результате

нарушения этого требования. В случае неисправности любого радара или камеры, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр XPENG для ремонта.

Не модифицируйте подвеску или тормозную систему автомобиля, так как это может негативно повлиять на управляемость и безопасность автомобиля.

Запрещается вносить модификации в блок предохранителей автомобиля - нарушение этого требования может негативно повлиять на электросистему автомобиля.

Модификации электронных компонентов, программного обеспечения или проводки могут повлиять на функциональность и нормальную работу соответствующих компонентов, особенно систем, связанных с безопасностью, тем самым негативно сказываясь на управляемости автомобиля и увеличивая риск аварий или травм.

Именно поэтому запрещается вносить модификации в проводку, электронные компоненты или программное обеспечение.

Кроме того, на повреждения автомобиля или проблемы с производительностью, вызванные использованием неоригинальных или не одобренных XPENG запасных частей, не распространяется гарантия. Компания XPENG не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, вызванные в результате нарушения этого требования.

Требования и процедуры утилизации тяговых аккумуляторов

Введение

При необходимости замены или утилизации тягового аккумулятора обязательно обратитесь в сервисный

центр XPENG. Неправильная утилизация тягового аккумулятора может привести к загрязнению окружающей среды или возникновению опасных ситуаций, и владелец автомобиля будет нести за это ответственность.

Приемник радиоволн

Введение



Приемник радиоволн расположен на лобовом стекле.

warning

- Область прохождения радиоволн не должна быть закрыта.
- При установке обязательных знаков/наклеек (например, предусмотренных ПДД) выбирайте расположение, не перекрывающее зону прохождения радиоволн на лобовом стекле.